

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1972 Nr. 59

A. TITEL

*Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het
Verenigd Koninkrijk van Groot-Britannië en Noord-Ierland
betreffende bepaalde luchtdiensten, met Bijlage en nota's;
Londen, 13 augustus 1946*

B. TEKST

De tekst van de Overeenkomst, met Bijlage en nota's, is bij Koninklijk besluit van 1 maart 1947 bekendgemaakt in *Stb.* H 77.

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1965, 154, *Trb.* 1969, 43 en *Trb.* 1972, 9.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1965, 154, *Trb.* 1968, 6, *Trb.* 1969, 43 en *Trb.* 1972, 9.

In overeenstemming met artikel 60, tweede lid, van de Grondwet is de in de op 3 november 1971 te 's-Gravenhage gewisselde brieven vervatte overeenkomst strekkende tot wijziging van de Bijlage bij de onderhavige Overeenkomst (zie voor de tekst *Trb.* 1972, 9, rubriek J) medegedeeld aan de Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal bij brieven van 23 februari 1972 (*Bijl. Hand.* II 1971/72 - 11 725, nr. 1).

In overeenstemming met artikel 8 van de Overeenkomst zijn op 3 en 29 maart 1972 te Londen en 's-Gravenhage brieven gewisseld tussen de wederzijds bevoegde autoriteiten (t.w. de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst van het Nederlandse Ministerie van Verkeer en Waterstaat en het Ministerie van Handel en Industrie van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Britannië en Noord-Ierland)

betreffende lijndiensten tussen Amsterdam en Jersey. De materiële inhoud van de in die brieven vervatte overeenkomst luidt als volgt:

**Scheduled Services between the United Kingdom
and the Kingdom of the Netherlands**

The UK Air Transport Licensing Board has granted British European Airways licence No. A 12886 for the carriage of passengers, cargo and mail between Jersey and Amsterdam.

The licence is effective 1 May 1972 – 31 March 1982 for a service to be operated at a frequency of not more than 14 journeys weekly in any one direction with BAC 1-11 Trident, Comet, Vanguard or Viscount aircraft. The tariff would be in accordance with IATA resolutions.

BEA's initial intention is to operate a once weekly service in each direction in accordance with the following schedule:

Flight BE 534 ETD Jersey 15.50 ETA Amsterdam 17.50	}	all times GMT
Flight BE 535 ETD Amsterdam 13.15 ETA Jersey 15.15	}	

Period of operation: 1 May 1972 – 1 October 1972

Day of operation: Sunday

Aircraft: Viscount 800 – 74 seats

De bepalingen van de hierboven afgedrukte overeenkomst zijn op 1 mei 1972 in werking getreden.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, gelden zij alleen voor Nederland.

Uitgegeven de zesentwintigste mei 1972.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
W. K. N. SCHMELZER.