

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1972 Nr. 155

A. TITEL

*Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het
Koninkrijk België nopens samenvoeging van douanebehandeling
aan de Nederlands-Belgische grens;
's-Gravenhage, 13 april 1948*

B. TEKST

De tekst van het Verdrag is bekendgemaakt bij Koninklijk besluit van 1 februari 1949 in *Stb.* J 54.

D. GOEDKEURING

E. BEKRACHTIGING

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1951, 128.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1951, 128, *Trb.* 1952, 118, *Trb.* 1953, 61, 65 en 79, *Trb.* 1954, 173, *Trb.* 1955, 79 en 144, *Trb.* 1956, 99, *Trb.* 1957, 226, *Trb.* 1959, 151, *Trb.* 1960, 4, *Trb.* 1961, 11 en 68, *Trb.* 1962, 8 en 83, *Trb.* 1963, 121, *Trb.* 1964, 80 en 185, *Trb.* 1965, 56, *Trb.* 1966, 132, *Trb.* 1967, 62 en *Trb.* 1968, 178.

Ter uitvoering van artikel I van het Verdrag zijn op 10 en 25 augustus 1972 en op 7 en 14 november 1972 te Brussel brieven gewisseld tussen de Nederlandse en de Belgische Regering. De tekst der brieven luidt als volgt:

Nr. I

AMBASSADE VAN HET
KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

No. 8446

Brussel, 10 augustus 1972.

Mijnheer de Minister,

Ik heb de eer Uwer Excellentie mede te delen dat de bevoegde Nederlandse Ministers overeenkomstig Artikel I van het op 13 april 1948 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Verdrag tussen de Nederlandse Regering en de Belgische Regering nopens samenvoeging van douanebehandeling aan de Nederlands-Belgische grens kunnen instemmen met de volgende aanwijzingen:

- a. als internationaal douanekantoor voor het wegverkeer: het alleen voor de intra-grensformaliteiten bevoegde grenskantoor gelegen in de gemeenten Meer (België) en Rijsbergen (Nederland), met inbegrip van de benodigde dienstvertrekken, installaties, losperrons en parkeerterreinen;
- b. als internationale douaneweg: een gedeelte van de autoweg van Antwerpen naar Breda en de bijbehorende omleidingswegen, van de gemeenschappelijke grens tot op een afstand van
 1. 750 meter, gemeten in de richting Antwerpen, en
 2. 2000 meter, gemeten in de richting Breda,vanaf het snijpunt der gemeenschappelijke grens met de as van de autoweg.

Ik zou het op prijs stellen van Uwe Excellentie te mogen vernemen of de bevoegde Belgische Ministers met bovenvermelde aanwijzingen kunnen instemmen. In het bevestigende geval zou dit akkoord op 1 september 1972 in werking kunnen treden.

Gelief, Mijnheer de Minister, de hernieuwde verzekering mijner zeer bijzondere hoogachting wel te willen aanvaarden.

(w.g.) VEGELIN VAN CLAERBERGEN

Jonkheer M. Vegelin van Claerbergen

Tijdelijk Zaakgelastigde.

*Zijner Excellentie
de Heer P. Harmel
Minister van Buitenlandse Zaken
te Brussel*

Nr. II

**MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN EN
BUITENLANDSE HANDEL
DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Brussel, 25 augustus 1972.

Mijnheer de Tijdelijk Zaakgelastigde,

Ik heb de eer U de ontvangst te bevestigen van uw brief van 10 augustus 1972 no. 8446, en moge U hierbij mededelen, dat ook de betrokken Belgische Ministers overeenkomstig Artikel I van het op 13 april 1948 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Verdrag tussen de Nederlandse Regering en de Belgische Regering nopens samenvoeging van douanebehandeling aan de Nederlands-Belgische grens kunnen instemmen met de volgende aanwijzingen:

- a. als internationaal douanekantoor voor het wegverkeer: het alleen voor de intra-grensformaliteiten bevoegde grenskantoor gelegen in de gemeenten Meer (België) en Rijsbergen (Nederland), met inbegrip van de benodigde dienstvertrekken, installaties, losperrons en parkeerterreinen;
- b. als internationale douaneweg: een gedeelte van de autoweg van Antwerpen naar Breda en de bijbehorende omleidingswegen, van de gemeenschappelijke grens tot op een afstand van:
 1. 750 meter, gemeten in de richting Antwerpen, en
 2. 2000 meter, gemeten in de richting Breda,vanaf het snijpunt der gemeenschappelijke grens met de as van de autoweg.

Dit akkoord treedt in werking op 1 september 1972.

Gelieve, Mijnheer de Tijdelijk Zaakgelastigde, de hernieuwde verzekering mijner zeer bijzondere hoogachting wel te willen aanvaarden.

Voor de Minister van Buitenlandse Zaken,
afwezig:

De Staatssecretaris
voor Buitenlandse Handel,

(w.g.) H. FAYAT

*Jonkheer M. Vegelin van Claerbergen
Tijdelijk Zaakgelastigde
Ambassade van het Koninkrijk
der Nederlanden
te Brussel*

Nr. III

AMBASSADE VAN HET
KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

No. 11209

Brussel, 7 november 1972.

Mijnheer de Minister,

Ik heb de eer Uwer Excellentie mede te delen dat de bevoegde Nederlandse Ministers overeenkomstig Artikel I van het op 13 april 1948 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Verdrag tussen de Nederlandse Regering en de Belgische Regering nopens samenvoeging van douanebehandeling aan de Nederlands-Belgische grens kunnen instemmen met de volgende aanwijzingen:

- a. als internationaal douanekantoor voor het **wegverkeer**:
het alleen voor de intra-grensformaliteiten bevoegde grenskantoor gelegen op het grondgebied van de gemeente Mol (België), met inbegrip van de benodigde dienstvertrekken, installaties, losperrons en parkeerterreinen;
- b. als internationale douaneweg:
een gedeelte van de autoweg van Turnhout naar Eindhoven en de bijbehorende omleidingswegen, van de gemeenschappelijke grens tot op een afstand van 1.800 meter, gemeten in de richting Turnhout vanaf het snijpunt der gemeenschappelijke grens met de as van de autoweg.

Ik zou het op prijs stellen van Uwe Excellentie te mogen vernemen of de bevoegde Belgische Ministers met bovenvermelde aanwijzingen kunnen instemmen. In het bevestigende geval zou dit akkoord op 15 november 1972 in werking kunnen treden.

Gelief, Mijnheer de Minister, de hernieuwde verzekering mijner zeer bijzondere hoogachting wel te willen aanvaarden.

(w.g.) C. J. VAN SCHELLE

*Aan Zijne Excellentie
de Heer P. Harmel
Minister van Buitenlandse Zaken,
Buitenlandse Handel en
Ontwikkelingssamenwerking
te Brussel*

Nr. IV

MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN EN
BUITENLANDSE HANDEL
DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN
C 04-94.1

Brussel, 14 november 1972.

Mijnheer de Ambassadeur,

Ik heb de eer Uwer Excellentie de ontvangst te bevestigen van Haar brief van 7 november 1972 en moge Haar hierbij mededelen, dat ook de betrokken Belgische Ministers overeenkomstig Artikel I van het op 13 april 1948 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Verdrag tussen de Nederlandse Regering en de Belgische Regering nopens samenvoeging van douanebehandeling aan de Nederlands-Belgische grens kunnen instemmen met de volgende aanwijzingen:

- a. als internationaal douanekantoor voor het wegverkeer:
het alleen voor de intra-grensformaliteiten bevoegde grenskantoor gelegen op het grondgebied van de gemeente Mol (België), met inbegrip van de benodigde dienstvertrekken, installaties, losperrons en parkeerterreinen;
- b. als internationale douaneweg:
een gedeelte van de autoweg van Turnhout naar Eindhoven en de bijbehorende omleidingswegen, van de gemeenschappelijke grens tot op een afstand van 1.800 meter, gemeten in de richting Turnhout vanaf het snijpunt der gemeenschappelijke grens met de as van de autoweg.

Dit akkoord treedt in werking op 15 november 1972.

Gelieve, Mijnheer de Ambassadeur, de hernieuwde verzekering mijner zeer bijzondere hoogachting wel te willen aanvaarden.

(w.g.) P. HARMEL

*Aan Zijne Excellentie
dhr. C. J. van Schelle
Ambassadeur van het
Koninkrijk der Nederlanden
te Brussel*

Uitgegeven de *twaaftde* december 1972.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

W. K. N. SCHMELZER.