

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1971 Nr. 186

A. TITEL

Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg tot instelling van de Benelux Economische Unie, met Overgangsovereenkomst, Uitvoeringsprotocol en Protocol van ondertekening; 's-Gravenhage, 3 februari 1958

B. TEKST

De tekst van het Verdrag, de Overgangsovereenkomst, het Uitvoeringsprotocol en het Protocol van ondertekening is geplaatst in *Trb.* 1958, 18.

Artikel 80, tweede lid, van het Verdrag werd gewijzigd bij het hieronder in rubriek J, 2 f, genoemde Protocol van 16 maart 1971.

D. GOEDKEURING

E. BEKRACHTIGING

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1960, 124.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1958, 18, *Trb.* 1960, 124 en *Trb.* 1970, 29.

1. Verwijzingen

Voor het op 26 juni 1945 te San Francisco tot stand gekomen Statuut van het Internationale Gerechtshof zie ook *Trb.* 1971, 55.

Voor het op 29 augustus 1947 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België betreffende de toepassing der wederzijdse wetgeving op het punt der sociale verzekering zie ook *Trb.* 1960, 153.

Het op 5 september 1952 te Brussel tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg gesloten Verdrag nopens de samenwerking op het stuk van douanen en accijnzen is op 1 februari 1971 buiten werking getreden ingevolge artikel 16 van het Aanvullend Protocol houdende bijzondere bepalingen op het stuk van de belastingen behorende bij de op 29 april 1969 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie (zie *Trb.* 1971, 24).

De tekst van de besluiten van de Benelux-Regeringsconferentie, welke op 28 en 29 april 1969 te 's-Gravenhage werd gehouden, is afgedrukt in het Jaarboek van het Ministerie van Buitenlandse Zaken 1968/1969, blz. 185 t/m 198.

2. Overeenkomsten

a. *Overeenkomsten ter uitvoering van het Verdrag*

Het op 16 maart 1961 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg over de samenwerking inzake de regeling van in-, uit- en doorvoer is op 1 augustus 1971 buiten werking getreden ingevolge artikel 7 van het Aanvullend Protocol houdende bijzondere bepalingen op het stuk van de regeling van in-, uit- en doorvoer behorende bij de op 29 april 1969 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie (zie *Trb.* 1971, 25).

Het op 25 mei 1964 te Brussel tot stand gekomen Verdrag tot wederzijdse bijstand tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg inzake de heffing van de omzetbelasting, de overdrachtstaxen en soortgelijke belastingen is op 1 februari 1971 buiten werking getreden ingevolge artikel 16 van het Aanvullend Protocol houdende bijzondere bepalingen op het stuk van de belastingen behorende bij de op 29 april 1969 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie (zie *Trb.* 1971, 26).

b. *Overeenkomsten in het kader van de Benelux Economische Unie*

Voor de op 11 april 1960 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg inzake de verlegging van de personencontrole naar de buitengrenzen van het Beneluxgebied zie ook *Trb.* 1971, 107.

Voor het op 19 maart 1962 te Brussel tot stand gekomen Benelux-Verdrag inzake warenmerken, met eenvormige wet op de warenmerken, zie ook *Trb.* 1970, 205 en vergelijk *Trb.* 1970, 149.

Voor de op 29 april 1969 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie, met Aanvullende Protocollen, zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1971, 114.

Voor de op 29 april 1969 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst tot eenmaking van het Benelux-douanegebied zie ook *Trb.* 1971, 7.

Voor het op 29 april 1969 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Protocol inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer zie ook *Trb.* 1971, 28.

Voorts zijn in het kader van de Benelux Economische Unie tussen de drie Verdragsluitende Partijen nog de volgende overeenkomsten tot stand gekomen:

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg houdende eenvormige wet inzake gevaarlijke werktuigen; Brussel, 11 maart 1970 (Tekst in *Trb.* 1970, 65).

Overeenkomst tot eenmaking van het Benelux-accijnsgebied; Brussel, 10 juni 1970 (Tekst in *Trb.* 1970, 106).

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg op het gebied van de jacht en de vogelbescherming; Brussel, 10 juni 1970 (Tekst in *Trb.* 1970, 155).

Overeenkomst tot vereenvoudiging van formaliteiten aan de Benelux-binnengrenzen in verband met de omzetbelasting; Brussel, 30 oktober 1970 (Tekst in *Trb.* 1971, 1).

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg inzake wapens en munitie; Brussel, 9 december 1970 (Tekst in *Trb.* 1971, 41).

c. *Handelsovereenkomsten met derde Staten*

Voor de op 26 april 1967 te Boedapest tot stand gekomen Langlopende Handelsovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden,

het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, enerzijds, en de Hongaarse Volksrepubliek, anderzijds, zie ook *Trb.* 1970, 101.

Voor de op 15 november 1967 te Praag tot stand gekomen Langlopende Handelsovereenkomst tussen de Benelux Economische Unie en de Tsjecho-Slowaakse Socialistische Republiek zie ook *Trb.* 1970, 36.

Voor de op 18 november 1968 te Hong Kong tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Benelux Economische Unie en Hong Kong inzake de handel in katoenprodukten zie ook *Trb.* 1970, 93.

Voor de op 25 november 1968 te Sofia tot stand gekomen Handelsovereenkomst tussen de Benelux Economische Unie en de Volksrepubliek Bulgarije zie ook *Trb.* 1970, 132. Deze Overeenkomst is van 1 januari 1970 af vervangen door de hieronder genoemde Overeenkomst van 13 mei 1970.

Voorts zijn tussen de Verdragsluitende Partijen en derde Staten in het kader van de Benelux Economische Unie nog de volgende handelsovereenkomsten tot stand gekomen:

Langlopende Handelsovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, enerzijds, en de Volksrepubliek Bulgarije, anderzijds; Sofia, 13 mei 1970 (Tekst in *Trb.* 1970, 133; zie ook *Trb.* 1971, 189).

Langlopende Handelsovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, enerzijds, en de Socialistische Republiek Roemenië, anderzijds, met Protocol; Brussel, 8 december 1970 (Tekst in *Trb.* 1971, 76). Deze Overeenkomst, welke voorlopig wordt toegepast van 1 januari 1970 af, vervangt de Overeenkomst van 3 oktober 1968.

Handelsverdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, Leden van de Benelux Economische Unie, en de Unie van Socialistische Sowjet-Republieken; Brussel, 14 juli 1971 (Tekst in *Trb.* 1971, 160).

Overeenkomst nopens het handels- en betalingsverkeer tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, Leden van de Benelux Economische Unie, en de Unie van Socialistische Sowjet-Republieken; Brussel, 14 juli 1971 (Tekst in *Trb.* 1971, 161).

De volgende Benelux-handelsakkoorden, welke dateren van vóór de inwerkingtreding van het onderhavige Verdrag, zijn nog van kracht:

Handelsovereenkomst met Denemarken; Kopenhagen, 28 mei 1956 (Tekst in *Trb.* 1957, 47; zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1963, 34).

Handelsovereenkomst met Zweden; Stockholm, 27 april 1957 (Tekst in *Trb.* 1957, 102; zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1962, 14).

Handelsovereenkomst met Noorwegen; Oslo, 28 mei 1957 (Tekst in *Trb.* 1957, 100; zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1962, 78).

Handelsovereenkomst met Zwitserland; Bern, 21 juni 1957 (Tekst in *Trb.* 1957, 126; zie ook *Trb.* 1961, 67).

Handelsovereenkomst met Oostenrijk; 's-Gravenhage, 29 juni 1957 (Tekst in *Trb.* 1957, 128; zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1963, 72).

Handelsovereenkomst met Zuidslavië; 's-Gravenhage, 18 juni 1958 (Tekst in *Trb.* 1958, 99; zie ook *Trb.* 1963, 3).

Handelsovereenkomst met Tunesië; Tunis, 1 augustus 1958 (Tekst in *Trb.* 1958, 143; zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1971, 42).

Handelsovereenkomst met Marokko; Brussel, 5 augustus 1958 (Tekst in *Trb.* 1958, 126; zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1962, 22).

Handelsovereenkomst met Israël; 's-Gravenhage, 29 augustus 1958 (Tekst in *Trb.* 1958, 133).

Handelsovereenkomst met Honduras; 30 januari 1959 (Tekst in *Trb.* 1959, 19; zie ook *Trb.* 1960, 64).

Handelsovereenkomst met Griekenland; Athene, 9 maart 1960 (Tekst in *Trb.* 1960, 46; zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1962, 5).

Handelsovereenkomst met Spanje; Madrid, 2 juni 1960 (Tekst in *Trb.* 1960, 96; zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1965, 213).

Handelsovereenkomst met Japan; Tokio, 8 oktober 1960 (Tekst in *Trb.* 1960, 152; zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1965, 2).

d. *Overeenkomsten inzake het personenverkeer*

Voor de op 10 december 1968 te Ouagadougou tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, enerzijds, en de Republiek Boven-Volta, anderzijds, inzake de afschaffing van de visumplicht zie ook *Trb.* 1970, 58.

Voor de op 12 juni 1969 te Rome/San Marino tot stand gekomen briefwisseling tussen de Nederlandse, de Belgische en de Luxemburgse Regering, enerzijds, en de Regering van San Marino, anderzijds, inzake de vergemakkelijking van het personenverkeer zie ook *Trb.* 1970, 46.

Voor de op 17 juni 1969 te Belgrado tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, enerzijds, en de Socialistische Federale Republiek Zuidslavië, anderzijds, inzake de afschaffing van visa zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1970, 91.

Voor de op 3 december 1969 te Londen tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, enerzijds, en Malawi, anderzijds, inzake de afschaffing van de visumplicht zie ook *Trb.* 1970, 84.

Voorts zijn nog de volgende overeenkomsten inzake het personenverkeer tot stand gekomen:

Briefwisseling tussen de Nederlandse, de Belgische en de Luxemburgse Regering, enerzijds, en de Regering van Mauritius, anderzijds,

inzake de afschaffing van de visumplicht; Londen, 18 februari 1970 (Tekst in *Trb.* 1970, 83; zie ook *Trb.* 1970, 165).

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, enerzijds, en de Republiek Korea, anderzijds, inzake de afschaffing van de visumplicht, met bijbehorende brieven; Seoel, 28 april 1970 (Tekst in *Trb.* 1970, 89; zie ook *Trb.* 1970, 167).

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, enerzijds, en de Republiek Irak, anderzijds, inzake de afschaffing van het visumrecht; Bagdad, 4 mei 1970 (Tekst in *Trb.* 1970, 75).

Briefwisseling tussen de Nederlandse, de Belgische en de Luxemburgse Regering, enerzijds, en de Regering van Swaziland, anderzijds, inzake de afschaffing van de visumplicht; Londen, 28 juli 1970 (Tekst in *Trb.* 1970, 134; zie ook *Trb.* 1970, 199).

Briefwisseling tussen de Nederlandse, de Belgische en de Luxemburgse Regering, enerzijds, en de Regering van de Republiek Togo, anderzijds, inzake de afschaffing van de visumplicht; Abidjan/Lome, 1 september/12 en 16 september 1970 (Tekst in *Trb.* 1970, 202; zie ook *Trb.* 1971, 69).

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, enerzijds, en Jamaica, anderzijds, inzake de afschaffing van de visumplicht; Kingston, 7 oktober 1970 (Tekst in *Trb.* 1970, 178; zie ook *Trb.* 1971, 54 en 115).

Briefwisseling tussen de Nederlandse, de Belgische en de Luxemburgse Regering, enerzijds, en de Regering van de Filippijnen, anderzijds, inzake de afschaffing van de visumplicht, met bijbehorende brieven; Manilla, 1 maart 1971 (Tekst in *Trb.* 1971, 124).

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg, enerzijds, en Barbados, anderzijds, inzake de afschaffing van de visumplicht; Londen, 18 juni 1971 (Tekst in *Trb.* 1971, 133).

e. *Andere overeenkomsten*

Voor de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Benelux-Overeenkomst betreffende de uitoefening van de advocatuur zie ook *Trb.* 1971, 150.

Voorts zijn nog tot stand gekomen:

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden, het Koninkrijk België en het Groothertogdom Luxemburg inzake de metrologie; Brussel, 11 maart 1970 (Tekst in *Trb.* 1970, 79) en een Protocol tot wijziging van die Overeenkomst; Brussel, 16 maart 1971 (Tekst in *Trb.* 1971, 104).

f. *Overeenkomsten tot wijziging van het Verdrag*

Op 16 maart 1971 is te Brussel tot stand gekomen een Protocol tot wijziging van artikel 80, tweede lid, van het onderhavige Verdrag. De tekst van het Protocol is geplaatst in *Trb.* 1971, 79.

3. Beschikkingen vastgesteld door het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie ¹⁾

MET BETREKKING TOT DEEL 2 (INSTELLINGEN)

Op 10 juni 1970 heeft het Comité van Ministers in overeenstemming met de artikelen 31 en 32 van het Verdrag een Bijzondere Commissie voor administratieve en strafrechtelijke samenwerking ingesteld bij de volgende Beschikking:

Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot instelling van een bijzondere commissie voor Administratieve en strafrechtelijke samenwerking en tot bepaling van haar bevoegdheid en samenstelling
M (70) 14

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 30-32 van het Unieverdrag,

Overwegende dat artikel 28 van de Overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie, ondertekend te 's-Gravenhage op 29 april 1969, voorziet in de instelling van een Bijzondere Commissie met het oog op de uitvoering van die Overeenkomst,

Er voor zorg willende dragen dat de daadwerkelijke tenuitvoerlegging van die Overeenkomst van haar in werking treden af gewaarborgd is, overeenkomstig de wens uitgesproken door de Benelux Regeringsconferentie, gehouden te 's-Gravenhage op 28 en 29 april 1969,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

Er wordt een Bijzondere Commissie voor administratieve en strafrechtelijke samenwerking ingesteld, waarvan de taak overeenstemt met die welke is omschreven in artikel 28 van de Overeenkomst inzake de administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie, ondertekend te 's-Gravenhage op 29 april 1969.

Artikel 2

1. Iedere Regering wijst als afgevaardigden aan:
 - a) een ambtenaar van het Ministerie van Justitie, hoofd van de delegatie;
 - b) een vertegenwoordiger van de delegatie van haar land in elk van de bij de krachten het Unieverdrag ingestelde Commissies en Bijzondere Commissies, voor zover deze bevoegd zijn tot behandeling van onderwerpen, welke in aanmerking komen voor toepassing van de in artikel 1 genoemde Overeenkomst.
2. Iedere afgevaardigde kan door een plaatsvervanger worden vertegenwoordigd.
3. Iedere afgevaardigde kan zich doen bijstaan door deskundigen. Niet-ambtelijke deskundigen kunnen slechts met toestemming van de drie delegatiehoofden voor een vergadering worden uitgenodigd; zij zijn ten aanzien van het verhandelde tot geheimhouding verplicht.

¹⁾ Van de Beschikkingen van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie is de Franse tekst niet afgedrukt.

Artikel 3

De Bijzondere Commissie brengt jaarlijks verslag uit aan het Comité van Ministers door tussenkomst van de Raad van de Economische Unie.

Artikel 4

Deze Beschikking treedt in werking op de dag van haar ondertekening.

GEDAAN te Brussel, op 10 juni 1970.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,
(w.g.) G. THORN.

MET BETREKKING TOT DEEL 3, HOOFDSTUK 5

Op 10 juni 1970 heeft het Comité van Ministers de Beschikkingen M (64) 17 ²⁾, M (66) 27 ³⁾, M (67) 23 ⁴⁾ en M (69) 16 ⁵⁾ gewijzigd bij de volgende Beschikking:

Zevende Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie tot wijziging van de Beschikkingen M (64) 17 van 31 maart 1965, M (66) 27 van 17 oktober 1966, M (67) 23 van 22 september 1967, en M (69) 16 van 8 april 1969 inzake bepaalde technische eisen voor motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers
M (70) 16

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Overwegende dat het in verband met de ontwikkeling in de voertuigtechniek noodzakelijk is gebleken de artikelen 6, 13 en 14 van de Beschikking M (64) 17 en artikel 14 van Beschikking M (69) 16 te wijzigen,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

Artikel 6 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, zoals vervangen door artikel 2 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 17 oktober 1966, M (66) 27, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen:

„Artikel 6

De bedrijfsreminrichting en de parkeerreminrichting behoren door middel van voldoende stevige onderdelen te werken op blijvend aan de wielen verbonden remoppervlakken.

Geen enkel remoppervlak mag van de wielen kunnen worden ontkoppeld. Dit ontkoppelen is evenwel bij de bedrijfsrem en de noodrem voor bepaalde remoppervlakken toegestaan, mits het slechts tijdelijk is, bijvoorbeeld gedurende het overschakelen in een andere versnelling en mits zowel de bedrijfsrem als de noodrem met de voorgeschreven doeltreffendheid blijft werken. Bovendien is een zodanig ontkoppelen toegestaan voor het remmen met de parkeerrem, mits de handeling van het ontkoppelen uitsluitend door de bestuurder vanaf zijn zitplaats wordt verricht door middel van een systeem, dat niet in werking kan treden ten gevolge van een lek.”

2) Zie blz. 100 e.v. van *Trb.* 1970, 29.

3) Zie blz. 106 en 107 van *Trb.* 1970, 29.

4) Zie blz. 111 e.v. van *Trb.* 1970, 29.

5) Zie blz. 131 e.v. van *Trb.* 1970, 29.

Artikel 2

Artikel 13 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen:

„Artikel 13

Bij motorvoertuigen waarbij een aanhangwagen mag worden voortbewogen waarvan de reminrichting wordt bediend door de bestuurder van het trekkende voertuig, moet de bedrijfsreminrichting van het trekkende voertuig zijn voorzien van een inrichting, die zodanig is geconstrueerd, dat in geval van een storing in de reminrichting van de aanhangwagen, of in geval van het verbreken van de pneumatische verbindingsleiding (of van een andere verbinding) tussen het motorvoertuig en de aanhangwagen, het mogelijk moet zijn het trekkende voertuig met de bedrijfsreminrichting te remmen met de voor de noodrem voorgeschreven remvertraging; te dien einde is het onder meer nodig, dat deze inrichting zich op het trekkende voertuig bevindt.”

Artikel 3

Artikel 14 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 31 maart 1965, M (64) 17, zoals vervangen door artikel 4 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 22 september 1967, M (67) 23, vervalt en wordt door het onderstaande vervangen:

„Artikel 14

Apparaten, niet behorende tot een reminrichting, mogen alleen via een overstroomklep of een overeenkomstige automatisch werkende inrichting op de energievoorraad van een reminrichting zijn aangesloten.

Deze klep of deze inrichting moet zo dicht mogelijk bij de aftakking van het voorraadreservoir of voorraadleiding zijn aangebracht en moet zodanig zijn afgesteld, dat de druk in het voorraadreservoir niet beneden 65 % van de normale werkingswaarde kan dalen.”

Artikel 4

Aan artikel 14 van de Beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 16, wordt een lid 5 toegevoegd luidende als volgt:

„5. Bij aanhangwagens waarvan het maximum toelaatbaar totaalgewicht niet meer bedraagt dan 3500 kg, behoeft bij het bedienen van de noodrem van het trekkende voertuig, de bedrijfsrem van de aanhangwagen niet in werking te treden.”

Artikel 5

Elk land neemt binnen een termijn van 6 maanden de nodige maatregelen om zijn nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze Beschikking.

Artikel 6

Voertuigen welke ten laatste op 8 april 1971 in een der drie landen zijn ingeschreven, behoeven niet aan de in deze beschikking aangegeven voorschriften te voldoen.

GEDAAN te Brussel, op 10 juni 1970.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

(w.g.) G. THORN.

Op 10 maart 1971 heeft het Comité van Ministers de Beschikkingen M (69) 15 ⁶⁾, M (69) 16 ⁷⁾ en M (70) 16 ⁸⁾ gewijzigd bij de volgende Beschikking:

8e Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake bepaalde technische eisen voor motorvoertuigen, aanhangwagens en opleggers

M (71) 12

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op de artikelen 85, 86 en 87 van het Unieverdrag,

Overwegende dat het noodzakelijk is gebleken nieuwe data vast te stellen voor de toepassing in de drie landen van de bepalingen der beschikkingen van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 15 en M (69) 16 en van 10 juni 1970, M (70) 16,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

Artikel 22 van de beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 15, artikel 25 van de beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 16 en artikel 5 van de beschikking van het Comité van Ministers van 10 juni 1970, M (70) 16 vervallen en worden door het onderstaande vervangen:

„Elk land neemt voor 1 april 1971 de nodige maatregelen om zijn nationale voorschriften in overeenstemming te brengen met de voorschriften van deze beschikking”.

Artikel 2

Artikel 23 van de beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 15, artikel 26 van de beschikking van het Comité van Ministers van 8 april 1969, M (69) 16 en artikel 6 van de beschikking van het Comité van Ministers van 10 juni 1970, M (70) 16 vervallen en worden door het onderstaande vervangen:

„Voertuigen die vóór 1 oktober 1971 in een der drie landen zijn ingeschreven, behoeven niet aan de in deze beschikking aangegeven voorschriften te voldoen”.

GEDAAN te Brussel, op 10 maart 1971.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

(w.g.) H. FAYAT.

Op 10 maart 1971 heeft het Comité van Ministers Beschikking M (62) 6 ⁹⁾, zoals gewijzigd bij Beschikking M (64) 12 ¹⁰⁾ herzien bij de volgende Beschikking:

Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie betreffende Beneluxtarieven inzake het goederenvervoer over de weg

M (71) 19

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

6) Zie blz. 126 e.v. van *Trb.* 1970, 29.

7) Zie blz. 131 e.v. van *Trb.* 1970, 29.

8) Zie blz. 8 en 9 van dit *Tractatenblad*.

9) Zie blz. 49 e.v. van *Trb.* 1970, 29.

10) Zie blz. 84 e.v. van *Trb.* 1970, 29.

Gelet op artikel 86, lid 1 van het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie,

Gelet op Verordening (E.E.G.) nr. 1174/68 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 30 juli 1968 betreffende de invoering van een stelsel van margetarieven voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten,

Overwegende, dat het ter uitvoering van bovengenoemde verordening en tengevolge van gewijzigde economische omstandigheden noodzakelijk is de beschikking van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 6 zoals gewijzigd bij beschikking van 25 mei 1964, M (64) 12 te herzien,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

Het gemeenschappelijke tarief zoals vermeld in de bij deze beschikking behorende bijlage, is van toepassing op het goederenvervoer over de weg tegen vergoeding tussen de Beneluxlanden, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt.

Artikel 2

De bij deze beschikking behorende bijlage omvat de volgende delen:

- I Algemene bepalingen en toepassingsvoorwaarden
- II Goederenclassificatie
- III Vrachtprijstabellen
- IV Afstandenwijzer
- V Nevenprestaties.

Artikel 3

De subcommissie ingesteld door de beschikking van het Comité van Ministers van 12 november 1962, M (62) 16, oefent haar taak uit m.b.t. het in artikel 1 genoemde tarief.

Artikel 4

De beschikkingen van het Comité van Ministers van 21 mei 1962, M (62) 6 en van 25 mei 1964, M (64) 12 vervallen.

Artikel 5

1. Deze beschikking treedt in werking drie maanden na de datum van haar ondertekening.
2. Tenminste één maand voor de inwerkingtreding wordt het tarief officieel gepubliceerd in de drie landen.

GEDAAN te Brussel, op 10 maart 1971.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,
(w.g.) H. FAYAT.

DEEL I

Artikel 1

Algemene bepalingen en toepassingsvoorwaarden

Toepassingsgebied

Het Tarief is van toepassing op het vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding tussen de Beneluxlanden, ook indien het vervoer gedeeltelijk over het grondgebied van een derde land plaatsvindt.

Artikel 2

Uitzonderingen

Het tarief is niet van toepassing op:

- a) het vervoer van goederen, van één opdrachtgever en bestemd voor één geadresseerde waarvan het totaalgewicht niet meer dan 5 t bedraagt;
- b) het vervoer van goederen over een afstand die niet langer is dan 50 km;
- c) het vervoer van levende dieren;
- d) het vervoer van goederen, bedoeld in de bijlagen I en II behorende bij de Eerste Richtlijn van de Raad der Europese Gemeenschappen inzake de vaststelling van bepaalde gemeenschappelijke regels voor het internationale vervoer (vervoer van goederen over de weg tegen vergoeding); hieronder vallen:
 1. incidenteel vervoer van goederen naar en van luchthavens in geval van omlegging van de vluchten;
 2. vervoer van bagage met aanhangwagens, gekoppeld aan voor reizigersvervoer bestemde voertuigen, en vervoer van bagage van en naar luchthavens, met voertuigen van welke aard dan ook;
 3. vervoer van poststukken;
 4. vervoer van beschadigde voertuigen;
 5. vervoer van vuilnis en faecaliën;
 6. vervoer van voor vernietiging bestemde dode dieren;
 7. vervoer van bijen en pootvis;
 8. vervoer van kunstvoorwerpen en kunstwerken voor tentoonstellingen of voor handelsdoeleinden;
 9. incidenteel vervoer van goederen uitsluitend bestemd voor reclame of voorlichting;
 10. verhuizingen door ondernemingen die daartoe speciaal zijn uitgerust wat betreft personeel en materieel;
 11. vervoer van materieel, rekwisieten en dieren van of naar toneelvoorstellingen, muziekuitvoeringen, filmvoorstellingen, sportmanifestaties, circusvoorstellingen, kermissen of jaarbeurzen, alsmede vervoer ten behoeve van radio-, film- of televisieopname;
- e) vervoer waarvoor buitengewoon vervoermaterieel of buitengewone verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn; hieronder vallen in het bijzonder:
 1. vervoer, waarvoor krachtens de nationale bepalingen een speciale vergunning vereist is;
 2. vervoer van goederen die per stuk minstens 5 t wegen of waarvan de lengte 12 m of waarvan de breedte en de hoogte elk 2,35 m overschrijden;
 3. vervoer van goud, zilver, platina, geld, munten en waardepapieren, zegels, documenten, edelstenen of echte parels;
- f) vervoer van containers van meer dan 17 m³.

Artikel 3

Bijzondere overeenkomsten

Tussen een vervoerondernemer en zijn wederpartij kunnen schriftelijk bijzondere overeenkomsten worden gesloten welke inhouden dat vrachtprijzen buiten de boven- en benedengrens van de marges worden toegepast.

Het sluiten van zodanige overeenkomsten is toegestaan onder de volgende voorwaarden:

- a) indien er omstandigheden bestaan waarmede bij het vaststellen van de tarieven geen rekening is gehouden, met name indien de bijzondere overeenkomsten betrekking hebben op vervoer dat speciale technische kenmerken vertoont, afgestemd zijn op de vereisten van de mededinging, of voor een bepaalde duur zijn gesloten, en
- b) 1°. indien de bijzondere overeenkomsten, wanneer zij de toepassing inhouden van vrachtprijzen boven de bovengrens van de marges betrek-

king hebben op vervoersprestaties waarvan de technische kenmerken aanzienlijk hogere kosten met zich meebrengen dan de gemiddelde kosten in de zin van artikel 3, lid 1, van de Verordening E.E.G. nr. 1174/68 van de Raad van 30 juli 1968, betreffende de invoering van een stelsel van margetarieven voor het goederenvervoer over de weg tussen Lid-Staten, waarop de overeenkomstige tarieven zijn gebaseerd; dit geldt met name voor de gevallen waarin deze kenmerken verband houden met:

- de noodzaak om tijdens het vervoer bijzondere zorg te besteden aan de goederen;
 - de noodzaak om het voertuig te voorzien van speciale installaties;
 - de noodzaak om een speciaal voertuig te gebruiken dat permanent van speciale installaties is voorzien;
 - de noodzaak om het transport uit te voeren met een snelheid die aanmerkelijk lager is dan de normale rijsnelheid;
 - de eis van de afzender het transport bijzonder snel uit te voeren;
 - de omstandigheid dat het gevaarlijke of kwalijk riekende goederen betreft;
 - de omstandigheid dat de zending bestaat uit ondeelbare voorwerpen of voorwerpen van relatief uitzonderlijke afmetingen, of
- 2°. indien de bijzondere overeenkomsten, wanneer zij de toepassing inhouden van vrachtprijzen beneden de benedengrens van de marges, betrekking hebben op een hoeveelheid goederen van ten minste 500 ton in drie maanden.

In elk geval moet iedere bijzondere overeenkomst de financiële bedrijfsresultaten van de vervoerondernemer op hetzelfde peil houden of verbeteren.

Artikel 5 van de genoemde Verordening is verder van toepassing.

Artikel 4

Vrachtbrief

1. Voor iedere zending moet een vrachtbrief worden opgesteld in minstens vier originele exemplaren, die door de opdrachtgever en door de vervoerder worden ondertekend. De vrachtbrief dient minstens de volgende gegevens te bevatten:

- a) plaats en datum waarop de vrachtbrief wordt ingevuld;
- b) naam en adres van de opdrachtgever;
- c) naam en adres van de vervoerder;
- d) plaats en datum van de ontvangst van de goederen alsmede de plaats waar de aflevering voorzien is;
- e) naam en adres van de geadresseerde;
- f) de gangbare omschrijving van de soort goederen en de soort verpakking, bij gevaarlijke goederen hun algemeen erkende omschrijving;
- g) aantal, kentekenen en nummers van de colli;
- h) brutogewicht of op andere wijze uitgedrukt de hoeveelheid van de goederen;
- i) de voor het vervoer overeengekomen grenspost(en);
- j) de aanwijzingen voor de douane- en andere formaliteiten.

2. De ingevulde vrachtbrief die de vervoerder behoudt en die welke moet worden overgelegd voor de tariefcontrole moeten bovendien de navolgende gegevens bevatten:

- a) betalend gewicht;
- b) tariefafstand;
- c) grenspost(en) die ten grondslag ligt(liggen) aan de berekening van de tariefafstand;
- d) toegepast tarief of vermelding van een bijzondere overeenkomst;
- e) nummer van de goederensoort volgens de goederenclassificatie van het Tarief;

- f) andere gegevens, die bepalend zijn voor de berekening van de vrachtprijs;
- g) de vrachtprijs, de vergoedingen voor nevenprestaties en de aan de vervoerder terug te betalen voorschotten met vermelding van de munteenheid;
- h) in de gevallen waarin een tussenpersoon is ingeschakeld, de in art. 12 vermelde gegevens.

Artikel 5

Zendingsbegrip

Onder zending wordt verstaan een hoeveelheid goederen die één vervoerder voor één opdrachtgever van één laadplaats met een voertuig of combinatie van voertuigen in één rit naar één losplaats ter aflevering aan één geadresseerde vervoert. Meer plaatsen op één fabrieks- of handelsterrein gelden als één laad- of losplaats.

Artikel 6

Vrachtprijs

1. De in het Tarief vermelde vrachtprijzen zijn de vergoeding:
 - a) voor het vervoer van de zending van de laadplaats naar de voor de aflevering bestemde losplaats; het vervoer begint op het tijdstip, waarop de zending in het voertuig of combinatie van voertuigen is geladen en het eindigt op het tijdstip, waarop de zending in het voertuig of combinatie van voertuigen ter beschikking van de geadresseerde wordt gesteld;
 - b) – voor de tijd van het laden en die van het lossen, voor zover daarbij per 1000 kg of een gedeelte daarvan 12 minuten voor het laden en 12 minuten voor het lossen niet overschreden wordt. De laadtijd dan wel de lostijd begint op het tijdstip van ter beschikkingstelling van het voertuig of combinatie van voertuigen op de laad- of losplaats en eindigt op het tijdstip, dat het laden is voltooid en de vrachtbrief is overhandigd dan wel het lossen is voltooid. Als laad- en lostijd worden niet aangemerkt:
 - zon- en feestdagen alsmede in de plaats van lading of lossing als rustdagen geldende dagen;
 - de tijd tussen 18.00 uur en 8.00 uur.
- Het voorgaande is niet van toepassing indien de opdrachtgever om lading en/of lossing verzoekt gedurende voornoemde dagen en uren. Wanneer de werktijd in de onderneming van de afzender of geadresseerde vóór 18.00 uur eindigt en de vervoerondernemer hiervan in kennis was gesteld alvorens het voertuig op de laadplaats ter beschikking werd gesteld, wordt de wachttijd onderbroken vanaf het tijdstip vóór 18.00 uur waarop het werk eindigt;
- voor oponthoud onderweg voor het vervullen van douane- en grensformaliteiten voor zover zij in totaal 1 uur niet overschrijden.

De vergoeding van de extra-tijden geschiedt volgens Deel V.

2. De berekening van de vrachtprijs geschiedt voor iedere zending afzonderlijk op grond van de tariefafstand, de goederensoort en het betalend gewicht van de zending.
3. De volgens de vrachtprijstabellen van Deel III of de volgens de tarieven overeenkomstig de artikelen 11, 13 en 14 berekende vrachtprijs is de bovengrens van de vrachtprijs. De afstand tussen de bovengrens en de benedengrens bedraagt 23% van de bovengrens. De vrachtprijzen kunnen tussen de boven- en benedengrens vrij worden overeengekomen.
4. De vrachtprijs wordt in Nederlandse guldens en centen of in Belgische of Luxemburgse franken berekend en naar boven afgerond op hele guldens of 10 Belgische of Luxemburgse franken.

Artikel 7

Tariefafstand

1. De tariefafstand wordt berekend tussen de in de vrachtbrief aangegeven laad- en losplaatsen volgens de afstandstabellen van Deel IV en de daarin vermelde regels.

2. De tariefafstand wordt berekend over de in de vrachtbrief overeengekomen grenspost(en). Wordt in de vrachtbrief geen grenspost(en) overeengekomen of kan (kunnen) de overeengekomen grenspost(en) niet benut worden, dan moet de tariefafstand berekend worden op grond van die grenspost(en) die werkelijk bruikbaar is (zijn) en leidt (leiden) tot de kortste tariefafstand.

3. Indien een bepaalde route wordt overeengekomen, wordt de tariefafstand berekend over de werkelijk afgelegde afstand.

4. Indien de losplaats van de zending op aanwijzing van de daartoe gerechtigde wordt veranderd, wordt de tariefafstand berekend over de werkelijk afgelegde afstand.

Artikel 8

Goederenclassificatie

De goederen zijn volgens de goederenclassificatie van Deel II in de goederenklassen I, II, III en IV ingedeeld.

Artikel 9

Betalend gewicht

1. Voor de berekening van de vrachtprijs wordt het brutogewicht van de zending inclusief verpakking, kleine laadkisten, laadgerei en pallets naar boven afgerond op 100 kg.

2. Aan de berekening worden de volgende minimum-gewichten ten grondslag gelegd:

Bij toepassing van de tarieven voor de	
20 t gewichtsklasse, minstens	20.000 kg
15 t gewichtsklasse, minstens	15.000 kg
10 t gewichtsklasse, minstens	10.000 kg
7 t gewichtsklasse, minstens	7.000 kg
5 t gewichtsklasse, minstens	5.000 kg

Indien het gewicht tussen deze minimum-gewichten ligt, wordt de vrachtprijs op basis van het tarief van de lagere gewichtsklasse berekend, tenzij berekening van de vrachtprijs op basis van het minimum-gewicht en het tarief van de hogere gewichtsklasse tot een lagere vrachtprijs leidt.

3. Indien de goederen minder dan 300 kg per m³ ingenomen laadruimte wegen, wordt het betalend gewicht in kilogrammen bepaald door de ingenomen laadruimte in m³ te vermenigvuldigen met 300.

4. Indien de opdrachtgever het uitsluitende gebruik van één bepaald voertuig of combinatie van voertuigen wenst, wordt aan de berekening van de vrachtprijs het laadvermogen van dit voertuig ten grondslag gelegd.

Artikel 10

Zendingen bestaande uit ongelijk getarifeerde goederen

1. Indien een zending bestaat uit goederen waarvoor verschillende tarieven gelden en de gewichten van deze goederen niet afzonderlijk op de vrachtbrief zijn vermeld, wordt de vrachtprijs berekend voor de gehele zending op basis van het hoogste tarief dat op een deel der goederen van de zending van toepassing is.

2. Indien de gewichten der goederen in de vrachtbrief afzonderlijk zijn vermeld, wordt de vrachtprijs voor de verschillende goederen afzonderlijk berekend. Daarbij wordt op de telkens op 100 kg naar boven afgeronde gewichten het tarief toegepast, dat geldt voor de gewichtsklasse van het totale betalend gewicht van de zending.

Het aan het minimum-gewicht volgens artikel 9 lid 2 ontbrekende gewicht wordt aan het goed met het hoogste gewicht toegerekend en, bij gelijke gewichten aan het gewicht van het goed waarvoor het hoogste tarief geldt.

Artikel 11

Samenlading

1. Indien meer dan één zending voor één opdrachtgever tegelijkertijd in één rit met één voertuig of een combinatie van voertuigen wordt vervoerd, wordt in afwijking van artikel 7 (tariefafstand) en artikel 9 (betalend gewicht) de vrachtprijs volgens lid 2 berekend.

2. Voor de berekening van de vrachtprijs wordt voor iedere zending de tariefafstand tussen de eerste laadplaats en de laatste losplaats vastgesteld over alle tussenliggende laad- en losplaatsen en wordt het tarief van de bij het totaalgewicht van alle zendingen behorende gewichtsklasse ten grondslag gelegd. Het aldus vastgestelde bedrag wordt verhoogd met een bedrag van f 45 of F 625 per laad- en losplaats waarbij voor één laadplaats en één losplaats deze toeslag niet in rekening wordt gebracht.

Artikel 12

Inschakeling van tussenpersonen

1. Indien, voor bepaalde vervoeren, de overeenkomst wordt gesloten tussen de vervoerder en een tussenpersoon dient de prijs die bij deze overeenkomst wordt vastgesteld, te liggen binnen een margebreedte waarvan de bovengrens beneden die van het betreffende tarief ligt met:

- 10% voor goederen van klasse I;
- 8% voor goederen van klasse II;
- 6% voor goederen van klasse III;
- 4% voor goederen van klasse IV.

De hoedanigheid van de tussenpersoon als wederpartij van de vervoerder dient vermeld te staan op de vrachtbrief, die door de vervoerder bewaard wordt en op datgene dat bestemd is voor controle.

2. Indien, voor bepaalde vervoeren de overeenkomst wordt gesloten tussen de vervoerder en de verlader door bemiddeling van een tussenpersoon dient de prijs die bij deze overeenkomst wordt vastgesteld te liggen binnen de margebreedte van het betreffende tarief.

Indien de vervoerder een vergoeding betaalt aan de tussenpersoon, dient de netto-vrachtprijs die de vervoerder ontvangt, na aftrek van deze vergoeding, te liggen binnen een margebreedte waarvan de bovengrens 3% lager ligt dan die van het betreffende tarief.

Naam, adres en de hoedanigheid van de tussenpersoon, alsmede de netto-prijs ontvangen door de vervoerder, na aftrek van de vergoeding, dienen vermeld te staan op het exemplaar van de vrachtbrief, bewaard door de vervoerder, en op datgene dat bestemd is voor controle.

Artikel 13

Vervoer onder geleide temperatuur

1. Indien krachtens wettelijke voorschriften of op verzoek van opdrachtgever goederen worden vervoerd:

- a) in isothermvoertuigen;
- b) in voertuigen met koelmachines, koelaggregaten of warmte-apparaatuur, worden de tarieven verhoogd:

- met 15% bij vervoerprestaties genoemd onder letter a);
- met 15% bij vervoerprestaties genoemd onder letter b) wanneer geen permanente koeling of verwarming voorgeschreven of overeengekomen is;
- met 25% voor een voorgeschreven of overeengekomen permanente koeling tot -5°C ;
- met 30% voor een voorgeschreven of overeengekomen permanente koeling van meer dan -5°C tot -18°C ;

- met 35% voor een voorgeschreven of overeengekomen koeling van meer dan -18°C ;
- met 25% voor iedere voorgeschreven of overeengekomen permanente verwarming.

2. De voorgeschreven of overeengekomen koeling of verwarming moet op de vrachtbrief worden vermeld.

Artikel 14

Kwantiteitenkortingen

1. Indien de opdrachtgever zich schriftelijk verplicht aan de vervoerder binnen 90 opeenvolgende dagen vervoerprestaties (tonkilometerprestaties) te garanderen zoals hieronder vermeld worden de tarieven verminderd:

a) bij vervoer op één traject

en een tariefafstand	met 5% bij een tkm-prestatie van tenminste	met 7,5% bij een tkm-prestatie van tenminste	met 10% bij een tkm-prestatie van tenminste
t/m 200 km	72.000	108.000	144.000
van 201-300 km	120.000	180.000	240.000
van 301-400 km	168.000	252.000	336.000
van 401-500 km	216.000	324.000	432.000
groter dan 500 km	264.000	396.000	528.000

b) bij een vervoer op meer dan één traject

en een tariefafstand	met 5% bij een tkm-prestatie van tenminste	met 7,5% bij een tkm-prestatie van tenminste	met 10% bij een tkm-prestatie van tenminste
	264.000	396.000	528.000

2. De tonkilometerprestatie bestaat uit de som van de tonkilometers per zending.

3. De volgens lid 1 letter a) of b) overeengekomen tonkilometerprestatie dient in de vrachtbrief te worden vermeld.

DEEL II

*Goederenclassificatie**Voorwoord*

1. De goederennaamlijst is onderverdeeld in hoofdstukken, genummerd van 0 tot 9. Deze zijn onderverdeeld in groepen die een nummer met twee cijfers hebben. De verschillende posten hebben een nummer met vier cijfers.

2. De tariefklasse van een goed wordt door de onderhavige goederenclassificatie aangegeven.

3. De kenmerken van bepaalde goederen zijn verbonden door het woord „en”; in dit geval is de aangegeven tariefklasse van toepassing indien al deze kenmerken aanwezig zijn.

4. De kenmerken van bepaalde goederen zijn verbonden door het voegwoord „of”; in dit geval is de aangegeven tariefklasse van toepassing indien één dezer kenmerken aanwezig is.

5. De kenmerken van bepaalde goederen worden gescheiden door een komma; in dit geval is de aangegeven tariefklasse van toepassing indien één of meer van deze kenmerken aanwezig zijn.

6. De aanduidingen van bepaalde goederen worden gevolgd door andere gebruikelijke aanduidingen die tussen haakjes staan; deze laatste aanduidingen mogen worden gebruikt om de aard van het goed op de vrachtbrief te vermelden.

7. De aanduidingen van bepaalde goederen worden gevolgd door de letters „n.e.g.” (niet elders genoemd); deze aanduidingen omvatten alle betreffende goederen met uitzondering van die, welke afzonderlijk door één van de voorgaande aanduidingen van dezelfde groep worden aangegeven.

8. De tariefklasse van de goederen die in de hiernavolgende lijsten niet zijn aangegeven wordt bepaald door assimilering aan de tarief aanduiding in de goederenclassificatie.

Goederenclassificatie

Afdeling 0 = Land- en bosbouwprodukten

Afdeling 1 = Levensmiddelen en veevoeder

Afdeling 2 = Vaste minerale brandstoffen

Afdeling 3 = Aardoliën en aardolieprodukten

Afdeling 4 = Ertsen en metaalafval

Afdeling 5 = Metaalprodukten

Afdeling 6 = Ruwe mineralen of produkten van mineralen, bouwmaterialen

Afdeling 7 = Meststoffen

Afdeling 8 = Chemische produkten

Afdeling 9 = Machines, voertuigen, diverse produkten n.e.g. en bijzondere vervoerobjecten

Gebruikte afkortingen: NF-Metalen = Non-ferrometalen.

Code- nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
-----------------	---------------------------	--------

AFDELING 0 LAND- EN BOSBOUWPRODUKTEN

Granen 01

011 1	Tarwe	III
012 1	Gerst	III
013 1	Rogge	III
014 1	Haver	III
015 1	Mais	III
016 1	Rijst	III
019 5	Overige graansoorten, n.e.g.	III

Aardappelen 02

020 1	Aardappelen, verpakt	III
020 2	Aardappelen, los	IV

Overige verse groenten en vers fruit 03

031 1	Citrusvruchten	II
035 1	Noten en andere schaalvruchten	II
035 2	Fruit, vers of diepgevroren	I
039 1	Bieten, voor de consumptie, vers	III
039 9	Groenten, vers, diepgevroren, n.e.g.	II

Textielwaren en afval 04

041 1	Wol en ander dierlijk haar, ruw	III
041 2	Wol en ander dierlijk haar, gewassen, gekamd, geeraard	II
042 1	Katoen, ruw	III
042 2	Katoen, gekamd, geeraard	II
043 1	Textielvezels, kunstmatige of synthetische	II
045 1	Vlas, hennep, jute en overige plantaardige textielvezels	III
049 1	Lompen, textielafval, linters	IV

Ruw hout, ruwe kurk 05

051 1	Cellulosehout, hout voor de papierfabricage	IV
052 1	Mijnhout	IV
055 1	Stamhout	III
056 1	Gezaagd hout, ruw, palen, posten, masten, dwarsliggers Hieronder toegestaan: stomen, frezen, schaven, profileren, spongen, impregneren, drogen	III
057 1	Brandhout, houtafval, zaagsel, houtwol	IV
057 5	Kurk, ruw	II
057 6	Kurkafval	II

Suikerbieten 06

060 1	Suikerbieten	IV
-------	--------------	----

Code- nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
<i>Andere grondstoffen van plantaardige of dierlijke oorsprong 09</i>		
091 1	Huiden en vellen, ruw	II
091 2	Afval van huiden, van vellen en van leder	III
092 1	Natuurlijk of synthetisch rubber, ruw of geregenereerd	II
092 2	Afval van rubber	III
099 1	Zaden, n.e.g.	II
099 2	Levende planten en plantedelen	I
099 9	Grondstoffen of afval van plantaardige of dierlijke oorsprong, niet voor consumptie, n.e.g.	III

AFDELING I LEVENSMIDDELEN EN VEEVOEDER

Suiker 11

111 1	Suiker, ruw	II
112 1	Suiker, geraffineerd	II
113 1	Melasse	III

Dranken 12

121 1	Wijn, druivemost	II
122 1	Bier	II
125 1	Alcoholhoudende dranken, n.e.g.	II
128 1	Alcoholvrije dranken, n.e.g.	II

Overige voedings- en genotmiddelen 13

131 1	Koffie, ongebrand	II
131 2	Koffie, gebrand	I
132 1	Cacaobonen	II
132 2	Cacao, chocolade	I
133 1	Thee, specerijen	I
134 1	Tabak, ruw; tabaksafval	II
135 1	Tabakswaren	I
136 1	Glucose, siropen	II
136 5	Suikerwerk	I
139 9	Overige voedings- en genotmiddelen, n.e.g.	II

Bederfelijke en beperkt houdbare levensmiddelen 14

141 1	Vlees, vers, diepgevroren, gekoeld	I
141 3	Gevogelte, konijnen, wild, geslacht	I
141 4	Slachtafval, eetbaar	II
142 1	Haring, sprout, vers, diepgevroren, gekoeld, gezouten	III
142 2	Haring, sprout, gerookt	III
142 3	Vis, n.e.g., vers, diepgevroren, gekoeld, gedroogd, gezouten, gerookt	II
142 4	Schaal- en weekdieren	I
143 1	Melk, room, vers	I

Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
144 1	Boter, kaas	II
144 2	Melk, room, ingedikt, gecondenseerd, in poedervorm	II
145 1	Spijsvetten	II
146 1	Eieren	I
147 1	Vlees, gedroogd, gezouten, gerookt	II
147 2	Vleeswaren, vleesbereidingen	I
147 5	Conserven van vlees en gevogelte	II
148 1	Conserven van vis, schaal- en weekdieren	II
148 2	Bereidingen van vis	I

Andere niet bederfelijke levensmiddelen en hop 16

161 1	Meel, griesmeel, gort	II
162 1	Mout	II
163 1	Graanprodukten, n.e.g.	II
164 1	Vruchten, gedroogd	II
164 2	Vruchtenconserven	II
164 3	Jams	II
164 4	Vruchtenpulp	II
164 5	Vruchten- en groentensappen	II
165 1	Groenten, paddestoelen, gedroogde peulvruchten	II
166 1	Zuurkool in vaten	II
166 9	Groenteconserven	II
167 1	Hop	II

Voeders en afval van levensmiddelen 17

171 1	Hooi, kaf, stro	IV
172 1	Lijnkoeken	III
179 1	Zemelen, afval van graan of zaden	III
179 9	Voeders, n.e.g.	III

Oliehoudende zaden, oliehoudende vruchten en vetten 18

181 1	Oliehoudende zaden en vruchten	II
182 1	Oliën en vetten van plantaardige of dierlijke oorsprong en derivaten	II

AFDELING 2 VASTE MINERALE BRANDSTOFFEN

Steenkool 21

211 1	Steenkool	IV
213 1	Steenkoolbriketten	IV

Bruinkool en turf 22

221 1	Bruinkool	IV
223 1	Bruinkoolbriketten	IV
224 1	Turf, turfbriketten	IV

Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
<i>Cokes 23</i>		
231 1	Cokes van steenkool, halfcokes van steenkool	IV
233 1	Cokes van bruinkool, halfcokes van bruinkool	IV

AFDELING 3 AARDOLIËN EN AARDOLIEPRODUKTEN

Ruwe aardolie 31

310 1	Aardolie, ruw	III
-------	---------------	-----

Derivaten van minerale oliën (brandstoffen) 32

321 1	Benzine	II
323 1	Petroleum, kerosine	II
325 1	Dieselolie, gasolie en lichte stookolie	II
327 1	Zware stookolie (fuel oil)	II

Gasvormige, energetische koolwaterstoffen, ook vloeibaar of verdicht 33

330 1	Aardgas, raffinaderijgas	I
-------	--------------------------	---

Overige derivaten (geen brandstoffen) 34

341 1	Smecrioliën en -vetten	II
343 1	Bitumen, bitumineuze mengsels	II
349 1	Aardoliederivaten, niet energetisch, n.e.g.	II

AFDELING 4 ERTSEN, METAALAFVAL EN GEROOST IJZERKIES

IJzererts 41

410 1	IJzererts en -concentraten	IV
-------	----------------------------	----

NF-metaalerts en afval van NF-metalen 45

451 1	Slakken, as en dergelijke residuen van NF-metalen	IV
451 6	Afval en schroot van overige NF-metalen	III
452 1	Kopererts en -concentraten	IV
453 1	Aluminiumerts en -concentraten, bauxiet	IV
455 1	Mangaanerts en -concentraten	IV
459 1	Overige NF-metaalerts en -concentraten, n.e.g.	IV

IJzer- en staalafval 46

462 1	IJzer- en staalschroot ter versmelting	IV
463 1	Afval van ijzer en staal, niet ter versmelting	IV
465 1	IJzerhoudende industriële residuen ter versmelting	IV
466 1	Hoogovenstof	IV
467 1	Zwavelkies, geroost	IV

Code- nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
-----------------	---------------------------	--------

AFDELING 5 METAALPRODUKTEN

Ruw ijzer, ruw staal 51

512 1	Ruw ijzer	IV
512 2	Ferromangaan, koolstofrijk	IV
513 1	Ferrolegeringen, n.e.g.	III
515 1	Ruw staal	IV

Halfabrikaten van staal 52

522 1	Gewalste stalen halfabrikaten in blokken (blooms), brammen (slabs), knuppels (billets) en platiene (largets); breedbandstaal in rollen, bestemd om opnieuw te worden gewalst (coils)	III
523 1	Halfabrikaten van staal, n.e.g.	III

Staaf- en profielstaal, draad, spoormateriaal 53

532 1	Staaf- en profielstaal, warmgewalst	III
533 1	Staaf- en profielstaal, koudgewalst of gesmeed	III
535 1	Walsdraad van staal	III
536 1	IJzer- en staaldraad	II
537 1	Spoorstaven en bestanddelen voor spoorbanen	III

Plaatstaal, bandstaal en stripstaal 54

542 1	Plaatstaal, gewalst in vlakke platen of op haspels of in rollen, universaalplaten (breedstaal)	III
543 1	Plaatstaal, n.e.g.	II
545 1	Bandstaal en stripstaal, warmgewalst, blik	III
546 1	Bandstaal en stripstaal, koudgewalst	II

Buizen, gieterijproducten en smeedstukken van ijzer en staal 55

551 1	Buizen van ijzer of staal, incl. sluitstukken en verbindingstukken	III
552 1	Giet- of smeedstukken van ijzer of staal	II

NF-metalen 56

561 1	Koper en koperlegeringen, ruw	III
562 1	Aluminium en aluminiumlegeringen, ruw	III
563 1	Lood en loodlegeringen, ruw	III
564 1	Zink en zinklegeringen, ruw	III
565 1	NF-metalen en -legeringen, ruw, n.e.g.	III
568 1	Halfabrikaten van NF-metalen	II

AFDELING 6 RUWE MINERALEN OF PRODUKTEN VAN MINERALEN, BOUWMATERIALEN

Zand, grind, puimsteen, klei, slakken 61

611 1	Industriezand	
612 1	Zand en grind, n.e.g.	IV

Code- nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
613 1	Puimsteen, -zand en -grind	IV
614 1	Leem, klei en kleihoudende aardsoorten	IV
615 1	Slakken en as, niet ter versmelting	IV
<i>Zout, zwavelkies, zwavel 62</i>		
621 1	Zout, ruw of geraffineerd	III
622 1	Zwavelkies (pyriet), ongeroost	IV
623 1	Zwavel	III
<i>Overige steen, aarde en aanverwante ruwe mineralen 63</i>		
631 1	Steen­slag, kie­zel, macadam en overige gemalen steen	IV
632 1	Hardsteen of bouwsteen, ruw	IV
633 1	Kalksteen voor industriële doeleinden	IV
634 1	Krijt	IV
639 1	Asbest, ruw of gemalen	II
639 2	Amaril en slijpmiddelen	II
639 8	Asfalt	III
639 9	Ruwe mineralen, n.e.g.	IV
<i>Cement, kalk 64</i>		
641 1	Cement	IV
642 1	Kalk	IV
<i>Gips 65</i>		
650 1	Gips	IV
<i>Overige bewerkte bouwmaterialen 69</i>		
691 1	Bouwsteen en werken van asfalt, beton, cement, leisteen, gips	III
691 2	Asbestcementmaterialen voor bouwdoeleinden	III
692 1	Bakstenen en dakpannen, n.e.g.	III
692 2	Bouwstenen, vuurvast	III
692 4	Buizen van vuurvaste klei of andere vuurvaste bouwmaterialen	III
692 6	Tegels, platen of andere materialen voor het bouwbedrijf	III
AFDELING 7 MESTSTOFFEN		
<i>Natuurlijke meststoffen 71</i>		
711 1	Natronsalpeter, natuurlijke	III
712 1	Ruwe fosfaten, natuurlijke	III
713 1	Ruwe kalizouten, natuurlijke	III
719 1	Meststoffen, natuurlijke, n.e.g.	IV
<i>Chemische meststoffen 72</i>		
721 1	Thomasfosfaatslakken	IV
722 1	Fosfaatmeststoffen, n.e.g.	III
723 1	Kalimeststoffen	III

Code-nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
724 1	Stikstofmeststoffen	III
729 1	Meststoffen, kalkhoudend	III
729 9	Samengestelde meststoffen en overige chemisch bereide meststoffen, n.e.g.	III

AFDELING 8 CHEMISCHE PRODUKTEN

Chemische grondstoffen 81

811 1	Zwavelzuur	II
812 1	Natriumhydroxyde, natronloog	III
813 1	Natriumcarbonaat	III
814 1	Calciumcarbide	III

Aluminiumoxyde en -hydroxyde 82

820 1	Aluminiumoxyde en -hydroxyde	III
-------	------------------------------	-----

Grondstoffen der koolstofchemie 83

831 1	Benzol	II
839 1	Pek, teer, teerolie	III

Celstof, papierafval 84

841 1	Houtslip, cellulose	III
842 1	Oud papier en karton, papier- en kartonafval	IV

Overige chemische stoffen en produkten 89

891 1	Kunststoffen, onbewerkt	II
892 1	Mastiek	II
892 2	Looistoffen en produkten voor de bereiding van verven en kleurstoffen, n.e.g.	II
892 4	Verven en lakken	II
893 1	Drogisterijwaren, farmaceutische artikelen, parfumerieën	I
893 2	Wasmiddelen en waspoeder; reinigings- en poetsmiddelen	II
893 3	Reinigingsmiddelen voor industriële doeleinden, grondstof voor wasmiddelen, n.e.g.	II
894 1	Springstoffen, munitie	I
895 1	Stijfsel, zetmeel, gluten	III
896 1	Lijm en kleefstoffen	II
896 2	Bestrijdingsmiddelen voor plantenziekten	II
896 3	Oplosmiddelen op basis van koolwaterstoffen	II
896 4	Lampzwart, carbon-black	II
896 5	Potas en kaliloog	II
896 6	Dextrine	II
896 7	Zoutzuur, salpeterzuur, fosforzuur	II
896 8	IJzersulfaat, natriumsulfaat	II
896 9	Chemische stoffen en produkten, n.e.g.	III

Code- nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
-----------------	---------------------------	--------

**AFDELING 9 MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE PRODUKTEN
N.E.G. EN BIJZONDERE VERVOEROBJECTEN**

Voertuigen en transportmiddelen 91

910 1	Voertuigen en transportmiddelen, ook gedemonteerd en onderdelen	I
-------	---	---

Traktoren, machines en werktuigen voor land- en tuinbouw 92

920 1	Traktoren, machines en werktuigen voor land- en tuinbouw, ook gedemonteerd en onderdelen	I
-------	--	---

Andere machines, werktuigen, motoren en onderdelen 93

931 1	Machines, apparaten, motoren en onderdelen, elektrisch	I
939 1	Machines, apparaten, motoren en onderdelen, niet-elektrisch	I

Metaalwaren 94

941 1	Bouwconstructies en constructiewerk van metaal	II
942 1	Radiatoren	II
949 9	Metaalwaren, n.e.g.	I

Glas, glaswerk, keramische en andere minerale produkten 95

951 1	Glas in kisten, pakjes, karton, lijsten, kratten en paletten	II
951 2	Vlakglas, anders verpakt	I
951 3	Glaswol en glaswatten	II
952 1	Glaswerk	I
952 5	Keramische produkten, faïence en porseleinwaren	I
952 6	Overige afgewerkte minerale produkten, n.e.g.	II
952 9	Glasgruis, glasscherven	IV

Leder, textiel, kleding 96

961 1	Leder, lederwaren, bontwerk	I
962 1	Vulwatten van katoen	II
962 2	Vilt	II
962 5	Linoleum	II
962 8	Weefsels, ruw	III
962 9	Garens, weefsels, textielwaren en aanverwante produkten, n.e.g.	I
963 1	Kleding en breigoedartikelen	I
963 5	Schoeisel	I

Diverse gereede produkten 97

971 1	Rubberwaren, caoutchouwaren	II
972 1	Papier, karton, onbewerkt	II
972 2	Strokkarton	III
973 9	Papier- en kartonwaren	I
974 1	Drukwerk	I
975 1	Meubelen en andere woningrichtingsartikelen, nieuw	I

Code- nummer	Omschrijving der goederen	Klasse
976 1	Fineerhout, triplexhout, houtspaanderplaten, houtvezelplaten	II
976 6	Houten kisten, niet in elkaar gezet, nieuw	III
976 8	Artikelen van hout, n.e.g.	I
976 9	Kurkwaren, n.e.g.	I
979 1	Precisie- en meetapparaten en -instrumenten; horlogemakerswerk	I
979 4	Stro- en rietmatten; strotouw	III
979 5	Goederen van stro, riet en andere plantaardige stoffen, celstofwatten	II
979 9	Overige eindprodukten, n.e.g.	I
<i>Bijzondere vervoerobjecten 99</i>		
991 1	Emballage, ledig, gebruikt	IV
992 1	Aannemerswerktuigen, gebruikt	III
999 9	Groupagegoederen ¹⁾	I

¹⁾ Als „groupagegoederen” worden beschouwd, goederen van verschillende afzenders voor verschillende geadresseerden die door een expediteur verzameld worden en door deze laatste als één enkele zending aan een vervoerder worden afgegeven om met één enkele vrachtauto vanuit één enkele laadplaats naar één enkele losplaats te worden vervoerd.

DEEL III Maximum vrachtprijzen per ton in franken

GOEDERENKLASSE I

km	5 t	7 t	10 t	15 t	20 t
	F	F	F	F	F
51- 55	315	259	211	170	149
56- 60	328	270	221	177	155
61- 65	342	281	229	184	162
66- 70	356	293	239	192	169
71- 75	369	304	248	199	174
76- 80	383	315	257	207	181
81- 85	397	326	267	214	187
86- 90	410	337	275	221	194
91- 95	423	349	284	228	200
96-100	437	360	293	235	207
101-110	459	377	309	247	217
111-120	486	400	326	262	230
121-130	514	422	345	277	243
131-140	541	445	363	291	256
141-150	567	467	381	306	269
151-160	607	500	408	327	287
161-170	635	522	426	342	300
171-180	663	545	445	357	313
181-190	691	568	464	372	327
191-200	718	591	482	387	340
201-210	746	614	501	402	353
211-220	774	637	520	417	366
221-230	802	660	538	432	379
231-240	830	682	557	447	392
241-250	857	705	576	462	405
251-260	885	728	594	477	419
261-270	913	751	613	492	432
271-280	941	774	632	507	445
281-290	969	797	650	522	458
291-300	997	820	669	537	471
301-320	1.038	868	697	560	491
321-340	1.094	900	734	590	517
341-360	1.149	945	772	620	543
361-380	1.205	991	809	649	570
381-400	1.261	1.037	846	680	596
401-420	1.316	1.083	884	710	622
421-440	1.372	1.128	921	739	648
441-460	1.427	1.174	958	769	675
461-480	1.483	1.220	996	799	701
481-500	1.539	1.266	1.033	829	727
501-520	1.594	1.312	1.070	859	754
521-540	1.650	1.357	1.108	889	780
541-560	1.705	1.403	1.145	919	806
561-580	1.761	1.449	1.182	949	833
581-600	1.817	1.495	1.220	979	859

km	5 t F	7 t F	10 t F	15 t F	20 t F
601-620	1.872	1.540	1.257	1.009	885
621-640	1.928	1.586	1.294	1.039	911
641-660	1.983	1.632	1.332	1.069	938
661-680	2.039	1.677	1.369	1.099	964
681-700	2.095	1.723	1.406	1.129	990
701-720	2.150	1.769	1.444	1.159	1.017
721-740	2.206	1.815	1.481	1.189	1.043
741-760	2.261	1.860	1.518	1.219	1.069
761-780	2.317	1.906	1.556	1.249	1.095
781-800	2.373	1.952	1.593	1.279	1.122

Maximum vrachtprijzen per ton in guldens

GOEDERENKLASSE I

km	5 t f	7 t f	10 t f	15 t f	20 t f
51- 55	22,62	18,60	15,18	12,19	10,69
56- 60	23,60	19,41	15,85	12,72	11,15
61- 65	24,58	20,22	16,49	13,24	11,62
66- 70	25,56	21,03	17,16	13,78	12,08
71- 75	26,54	21,82	17,82	14,31	12,54
76- 80	27,52	22,64	18,48	14,84	13,01
81- 85	28,50	23,44	19,13	15,36	13,48
86- 90	29,48	24,26	19,80	15,89	13,94
91- 95	30,46	25,06	20,45	16,42	14,41
96-100	31,42	25,84	21,09	16,93	14,86
101-110	33,00	27,15	22,16	17,79	15,60
111-120	34,96	28,76	23,47	18,85	16,53
121-130	36,93	30,37	24,78	19,90	17,45
131-140	38,87	31,98	26,09	20,94	18,38
141-150	40,83	33,58	27,40	22,00	19,30
151-160	43,66	35,92	29,30	23,53	20,64
161-170	45,66	37,56	30,65	24,61	21,59
171-180	47,65	39,21	31,99	25,68	22,53
181-190	49,65	40,85	33,34	26,77	23,48
191-200	51,65	42,49	34,68	27,84	24,42
201-210	53,65	44,14	36,02	28,92	25,37
211-220	55,65	45,80	37,37	30,—	26,32
221-230	57,66	47,44	38,71	31,08	27,26
231-240	59,64	49,06	40,04	32,14	28,20
241-250	61,64	50,71	41,39	33,23	29,14
251-260	63,64	52,35	42,73	34,30	30,09
261-270	65,64	54,—	44,08	35,38	31,04
271-280	67,64	55,65	45,42	36,46	31,98
281-290	69,64	57,30	46,75	37,54	32,93
291-300	71,64	58,94	48,10	38,61	33,87
301-320	74,65	61,40	50,12	40,24	35,29
321-340	78,63	64,68	52,78	42,38	37,17
341-360	82,62	67,97	55,47	44,54	39,07
361-380	86,62	71,26	58,16	46,69	40,96
381-400	90,62	74,56	60,85	48,85	42,85
401-420	94,63	77,85	63,53	51,01	44,74
421-440	98,61	81,12	66,21	53,15	46,62
441-460	102,61	84,42	68,89	55,31	48,51
461-480	106,61	87,71	71,57	57,46	50,41
481-500	110,61	91,—	74,26	59,62	52,30
501-520	114,62	94,29	76,95	61,78	54,19
521-540	118,59	97,57	79,63	63,92	56,07
541-560	122,59	100,86	82,31	66,08	57,96
561-580	126,59	104,15	85,—	68,24	59,86
581-600	130,60	107,45	87,68	70,39	61,25

km	5 t f	7 t f	10 t f	15 t f	20 t f
601-620	134,60	110,74	90,36	72,55	63,64
621-640	138,58	114,—	93,04	74,69	65,52
641-660	142,58	117,30	95,73	76,85	67,41
661-680	146,58	120,59	98,42	79,01	69,31
681-700	150,59	123,88	101,10	81,16	71,20
701-720	154,59	127,17	103,79	83,32	73,09
721-740	158,56	130,45	106,46	85,46	74,97
741-760	162,56	133,74	109,14	87,62	76,86
761-780	166,56	137,03	111,83	89,78	78,75
781-800	170,57	140,32	114,52	91,93	80,65

Maximum vrachtprijzen per ton in franken

GOEDERENKLASSE II

km	5 t F	7 t F	10 t F	15 t F	20 t F
51- 55	293	241	196	158	138
56- 60	306	251	205	165	144
61- 65	319	262	214	172	150
66- 70	330	272	222	178	157
71- 75	343	282	230	185	163
76- 80	356	293	239	192	169
81- 85	368	303	248	199	174
86- 90	381	314	256	206	180
91- 95	394	324	265	213	186
96-100	407	334	272	220	192
101-110	427	351	287	230	202
111-120	453	372	304	244	214
121-130	478	393	320	258	225
131-140	503	414	337	271	238
141-150	528	434	355	284	250
151-160	565	465	379	304	267
161-170	591	486	397	318	279
171-180	617	507	414	332	292
181-190	643	529	431	346	304
191-200	668	550	449	360	316
201-210	694	571	466	374	328
211-220	720	593	484	388	341
221-230	746	614	501	402	353
231-240	772	635	518	416	365
241-250	798	656	536	430	377
251-260	823	677	553	444	389
261-270	849	699	570	458	402
271-280	875	720	588	472	414
281-290	901	741	605	486	426
291-300	927	763	622	500	438
301-320	966	795	648	521	457
321-340	1.017	837	683	548	481
341-360	1.069	880	718	576	505
361-380	1.121	922	753	604	530
381-400	1.173	965	787	632	554
401-420	1.224	1.007	822	660	579
421-440	1.276	1.050	857	688	603
441-460	1.328	1.092	891	716	628
461-480	1.379	1.135	926	743	652
481-500	1.431	1.177	961	771	677
501-520	1.483	1.220	996	799	701
521-540	1.535	1.262	1.030	827	726
541-560	1.586	1.305	1.065	855	750
561-580	1.638	1.348	1.100	883	775
581-600	1.690	1.390	1.134	911	799

km	5 t F	7 t F	10 t F	15 t F	20 t F
601-620	1.742	1.433	1.169	939	823
621-640	1.793	1.475	1.204	966	848
641-660	1,845	1.518	1.239	994	872
661-680	1.897	1.560	1.273	1.022	897
681-700	1.949	1.603	1.308	1.050	921
701-720	2.000	1.646	1.343	1.078	946
721-740	2.052	1.688	1.378	1.106	970
741-760	2.103	1.731	1.412	1.134	995
761-780	2.155	1.773	1.447	1.162	1.019
781-800	2.207	1.816	1.482	1.190	1.044

Maximum vrachtprijzen per ton in guldens

GOEDERENKLASSE II

km	5 t f	7 t f	10 t f	15 t f	20 t f
51- 55	21,04	17,31	14,12	11,34	9,95
56- 60	21,95	18,06	14,74	11,83	10,38
61- 65	22,86	18,81	15,35	12,32	10,81
66- 70	23,77	19,56	15,96	12,82	11,24
71- 75	24,69	20,31	16,57	13,31	11,67
76- 80	25,60	21,06	17,19	13,80	12,10
81- 85	26,51	21,81	17,80	14,19	12,53
86- 90	27,42	22,56	18,41	14,78	12,97
91- 95	28,33	23,31	19,02	15,27	13,40
96-100	29,22	24,04	19,62	15,75	13,82
101-110	30,69	25,25	20,61	16,54	14,51
111-120	32,52	26,75	21,83	17,53	15,38
121-130	34,35	28,25	23,06	18,51	16,24
131-140	36,15	29,74	24,26	19,48	17,09
141-150	37,98	31,24	25,49	20,46	17,95
151-160	40,61	33,41	27,26	21,89	19,20
161-170	42,47	34,94	28,51	22,89	20,08
171-180	44,33	36,47	29,76	23,89	20,96
181-190	46,19	38,—	31,01	24,90	21,84
191-200	48,05	39,53	32,26	25,90	22,72
201-210	49,91	41,06	33,51	26,90	23,60
211-220	51,78	42,60	34,76	27,91	24,48
221-230	53,64	44,13	36,01	28,91	25,36
231-240	55,48	45,64	37,25	29,90	26,23
241-250	57,34	47,17	38,50	30,91	27,11
251-260	59,20	48,70	39,75	31,91	27,99
261-270	61,06	50,23	41,—	32,91	28,87
271-280	62,92	51,77	42,25	33,92	29,75
281-290	64,28	53,30	43,49	34,92	30,63
291-300	66,64	54,83	44,74	35,92	31,51
301-320	69,44	57,12	46,62	37,43	32,83
321-340	73,14	60,17	49,10	39,42	34,58
341-360	76,86	63,23	51,60	41,43	36,34
361-380	80,58	66,29	54,10	43,43	38,10
381-400	84,30	69,36	56,60	45,44	39,86
401-420	88,03	72,42	59,10	47,45	41,62
421-440	91,73	75,46	61,59	49,44	43,37
441-460	95,45	78,53	64,08	51,45	45,13
461-480	99,17	81,59	66,58	53,45	46,89
481-500	102,89	84,65	69,08	55,46	48,65
501-520	106,62	87,71	71,58	57,47	50,41
521-540	110,32	90,76	74,07	59,46	52,16
541-560	114,04	94,82	76,57	61,47	53,92
561-580	117,76	96,88	79,07	63,48	55,68
581-600	121,49	99,95	81,56	65,48	57,44

km	5 t f	7 t f	10 t f	15 t f	20 t f
601-620	125,21	103,01	84,06	67,49	59,20
621-640	128,91	106,05	86,55	69,48	60,95
641-660	132,63	109,12	89,05	71,49	62,71
661-680	136,35	112,18	91,55	73,50	64,47
681-700	140,08	115,24	95,05	75,50	66,23
701-720	143,80	118,30	96,55	77,51	67,99
721-740	147,50	121,35	99,03	79,50	69,74
741-760	151,22	124,41	101,53	81,51	71,50
761-780	154,94	127,47	104,03	83,52	73,26
781-800	158,67	130,53	106,53	85,52	75,02

Maximum vrachtprijzen per ton in franken

GOEDERENKLASSE III

km	5 t	7 t	10 t	15 t	20 t
	F	F	F	F	F
51- 55	278	229	186	150	131
56- 60	290	239	195	157	137
61- 65	302	249	203	163	143
66- 70	315	259	211	170	149
71- 75	326	269	219	175	154
76- 80	338	278	227	182	160
81- 85	350	288	235	189	166
86- 90	363	298	243	195	172
91- 95	374	308	252	202	177
96-100	386	318	260	208	182
101-110	406	334	272	219	192
111-120	429	354	288	231	203
121-130	454	373	305	245	215
131-140	478	393	320	258	225
141-150	502	413	337	270	237
151-160	537	442	360	290	254
161-170	561	462	377	303	265
171-180	586	482	393	316	277
181-190	610	502	410	329	289
191-200	635	522	426	342	300
201-210	659	543	443	356	312
211-220	684	563	459	369	324
221-230	709	583	476	382	335
231-240	733	603	492	395	347
241-250	758	623	509	408	358
251-260	782	644	535	422	370
261-270	807	664	542	435	382
271-280	831	684	558	448	393
281-290	856	704	575	461	405
291-300	881	725	591	475	416
301-320	918	755	616	495	434
321-340	966	795	649	521	457
341-360	1.016	836	682	547	480
361-380	1.065	876	715	574	504
381-400	1.114	917	748	600	527
401-420	1.163	957	781	627	550
421-440	1.212	997	814	653	573
441-460	1.261	1.038	847	680	596
461-480	1.310	1.078	880	706	620
481-500	1.360	1.169	913	733	643
501-520	1.409	1.189	946	759	666
521-540	1.458	1.199	979	786	689
541-560	1.507	1.240	1.012	812	712
561-580	1.556	1.280	1.045	839	736
581-600	1.605	1.321	1.078	865	759

km	5 t F	7 t F	10 t F	15 t F	20 t F
601-620	1.655	1.361	1.111	892	782
621-640	1.703	1.401	1.144	918	805
641-660	1.753	1.442	1.177	945	829
661-680	1.802	1.482	1.210	971	852
681-700	1.851	1.523	1.243	998	875
701-720	1.900	1.563	1.276	1.024	898
721-740	1.949	1.604	1.309	1.051	922
741-760	1.998	1.644	1.342	1.077	945
761-780	2.047	1.685	1.375	1.104	968
781-800	2.097	1.725	1.408	1.130	991

Maximum vrachtprijzen per ton in guldens

GOEDERENKLASSE III

km	5 t f	7 t f	10 t f	15 t f	20 t f
51- 55	19,99	16,44	13,42	10,77	9,45
56- 60	20,85	17,16	14,00	11,24	9,86
61- 65	21,72	17,87	14,58	11,70	10,27
66- 70	22,59	18,58	15,17	12,18	10,68
71- 75	23,45	19,29	15,74	12,64	11,08
76- 80	24,31	20,01	16,33	13,11	11,50
81- 85	25,19	20,72	16,91	13,57	11,91
86- 90	26,05	21,43	17,49	14,04	12,32
91- 95	26,91	22,15	18,07	14,50	12,73
96-100	27,76	22,83	18,64	14,96	13,13
101-110	29,16	23,99	19,58	15,72	13,79
111-120	30,89	25,42	20,75	16,65	14,61
121-130	32,63	26,84	21,90	17,59	15,43
131-140	34,55	28,25	23,05	18,51	16,24
141-150	36,07	29,68	24,22	19,44	17,05
151-160	38,58	31,74	25,90	20,88	18,24
161-170	40,35	33,19	27,08	21,75	19,08
171-180	42,11	34,65	28,27	22,70	19,91
181-190	43,88	36,10	29,46	23,66	20,75
191-200	45,65	37,55	30,65	24,61	21,58
201-210	47,41	39,01	31,83	25,56	22,42
211-220	49,19	40,47	33,02	26,51	23,26
221-230	50,96	41,92	34,21	27,46	24,09
231-240	52,71	43,36	35,39	28,41	24,92
241-250	54,47	44,81	36,58	29,36	25,75
251-260	56,24	47,27	37,76	30,31	26,59
261-270	58,01	47,72	38,95	31,26	27,43
271-280	59,77	49,18	40,14	32,22	28,26
281-290	61,54	50,64	41,32	33,17	29,10
291-300	63,31	52,09	42,50	34,12	29,93
301-320	65,97	54,26	44,29	35,56	31,19
321-340	69,48	57,16	46,65	37,45	32,85
341-360	73,02	60,07	49,02	39,36	34,52
361-380	76,55	62,98	51,40	41,26	36,20
381-400	80,09	65,89	53,77	43,17	37,87
401-420	83,63	68,80	56,15	45,08	39,54
421-440	87,14	71,69	58,51	46,97	41,20
441-460	90,68	74,60	60,88	48,88	42,87
461-480	94,21	77,51	63,25	50,78	44,55
481-500	97,75	80,42	65,63	52,69	46,22
501-520	101,29	83,32	68,—	54,60	47,89
521-540	104,80	86,22	70,37	56,49	49,55
541-560	108,34	89,13	72,74	58,40	51,22
561-580	111,87	92,04	75,12	60,31	52,90
581-600	115,42	94,95	77,48	62,21	54,57

km	5 t f	7 t f	10 t f	15 t f	20 t f
601-620	118,95	97,86	79,86	64,12	56,24
621-640	122,46	100,75	82,22	66,01	57,90
641-660	126,—	103,66	84,60	67,92	59,57
661-680	129,53	106,57	86,97	69,83	61,25
681-700	133,08	109,48	89,35	71,73	62,92
701-720	136,61	112,39	91,72	73,63	64,59
721-740	140,13	115,28	94,08	75,53	66,25
741-760	143,66	118,19	96,45	77,43	67,93
761-780	147,19	121,10	98,83	79,34	69,60
781-800	150,74	124,00	101,20	81,24	71,27

Maximum vrachtprijzen per ton in franken

GOEDERENKLASSE IV

km	5 t	7 t	10 t	15 t	20 t
	F	F	F	F	F
51- 55	264	217	176	142	124
56- 60	274	226	184	148	130
61- 65	286	235	192	154	135
66- 70	298	245	200	161	141
71- 75	309	254	208	167	146
76- 80	320	264	216	172	152
81- 85	332	273	222	178	157
86- 90	343	282	230	185	163
91- 95	355	292	238	191	168
96-100	366	301	246	197	173
101-110	384	317	258	207	181
111-121	407	335	273	220	192
121-130	430	354	289	231	203
131-140	453	372	304	244	214
141-150	475	391	319	256	224
151-160	508	418	341	274	240
161-170	532	437	357	287	251
171-180	555	457	373	299	262
181-190	578	476	388	312	273
191-200	602	495	404	324	284
201-210	625	514	420	337	295
211-220	648	533	435	349	306
221-230	672	553	451	362	317
231-240	695	571	466	374	328
241-250	718	590	482	387	339
251-260	741	610	498	399	350
261-270	764	629	513	412	361
271-280	788	648	529	425	373
281-290	811	667	544	437	383
291-300	834	686	560	450	394
301-320	869	715	584	469	411
321-340	916	753	615	494	433
341-360	962	792	646	519	455
361-380	1.009	830	677	544	477
381-400	1.055	868	709	569	499
401-420	1.102	907	740	594	521
421-440	1.148	945	771	619	543
441-460	1.195	983	802	644	565
461-480	1.241	1.021	833	669	587
481-500	1.288	1.060	865	694	609
501-520	1.335	1.098	896	719	631
521-540	1,381	1.136	927	744	653
541-560	1.428	1.175	959	770	675
561-580	1.474	1.213	990	795	697
581-600	1.521	1.251	1.021	820	719

km	5 t F	7 t F	10 t F	15 t F	20 t F
601-620	1.568	1.290	1.052	845	741
621-640	1.614	1.328	1.084	870	763
641-660	1.660	1.366	1.115	895	785
661-680	1.707	1.404	1.146	920	807
681-700	1.754	1.443	1.177	945	829
701-720	1.800	1.481	1.209	970	851
721-740	1.847	1.519	1.240	995	873
741-760	1.893	1.558	1.271	1.020	895
761-780	1.940	1.596	1.302	1.046	917
781-800	1.986	1.634	1.334	1.071	939

Maximum vrachtprijzen per ton in guldens

GOEDERENKLASSE IV

km	5 t f	7 t f	10 t f	15 t f	20 t f
51- 55	18,93	15,57	12,71	10,20	8,96
56- 60	19,76	16,26	13,27	10,64	9,34
61- 65	20,58	16,92	13,81	11,08	9,73
66- 70	21,39	17,60	14,37	11,53	10,11
71- 75	22,22	18,28	14,92	11,98	10,51
76- 80	23,04	18,95	15,47	12,42	10,90
81- 85	23,86	19,63	16,01	12,86	11,28
86- 90	24,68	20,31	16,57	13,30	11,67
91- 95	25,50	20,98	17,12	13,74	12,05
96-100	26,30	21,64	17,66	14,17	12,44
101-110	27,63	22,73	18,55	14,89	13,06
111-120	29,26	24,08	19,65	15,78	13,84
121-130	30,92	25,43	20,76	16,66	14,61
131-140	32,54	26,77	21,83	17,53	15,39
141-150	34,18	28,12	22,94	18,41	16,16
151-160	36,55	30,07	24,53	19,70	17,28
161-170	38,22	31,45	25,66	20,60	18,07
171-180	39,90	32,82	26,78	21,50	18,86
181-190	41,57	34,20	27,91	22,41	19,66
191-200	43,25	35,58	29,03	23,31	20,45
201-210	44,92	36,95	30,16	24,21	21,24
211-220	46,60	38,34	31,28	25,12	22,03
221-230	48,28	39,72	32,41	26,02	22,82
231-240	49,93	41,08	33,53	26,91	23,61
241-250	51,61	42,45	34,65	27,82	24,40
251-260	53,28	43,83	35,78	28,72	25,19
261-270	54,95	45,21	36,90	29,62	25,98
271-280	56,63	46,59	38,03	30,53	26,78
281-290	58,30	47,97	39,14	31,43	27,57
291-300	59,98	49,35	40,27	32,33	28,36
301-320	62,50	51,41	41,96	33,69	29,55
321-340	65,83	54,15	44,19	35,48	31,12
341-360	69,17	56,91	46,44	37,29	32,71
361-380	72,52	59,66	48,69	39,09	34,29
381-400	75,87	62,42	50,94	40,90	35,87
401-420	79,23	65,18	53,19	42,71	37,46
421-440	82,56	67,91	55,43	44,50	39,03
441-460	85,91	70,68	57,67	46,31	40,62
461-480	89,25	73,43	59,92	48,11	42,20
481-500	92,60	76,19	62,17	49,91	43,79
501-520	95,96	78,94	64,42	51,72	45,37
521-540	99,29	81,68	66,66	53,51	46,94
541-560	102,64	84,44	68,91	55,32	48,53
561-580	105,98	87,19	71,16	57,13	50,11
581-600	109,34	89,96	73,40	58,93	51,70

km	5 t f	7 t f	10 t f	15 t f	20 t f
601-620	112,69	92,71	75,65	60,74	53,28
621-640	116,02	95,45	77,90	62,53	54,86
641-660	119,37	98,21	80,15	64,34	56,44
661-680	122,72	100,96	82,40	66,15	58,02
681-700	126,07	103,72	84,65	67,95	59,61
701-720	129,42	106,47	86,90	69,76	61,19
721-740	132,75	109,22	89,13	71,55	62,77
741-760	136,10	111,97	91,38	73,36	64,35
761-780	139,45	114,72	93,63	75,17	65,93
781-800	142,80	117,48	95,88	76,97	67,52

DEEL IV

Afstandenwijzer

1. a) De berekening van de tariefafstand tussen in België enerzijds en Nederland anderzijds gelegen plaatsen geschiedt aan de hand van tabellen I en II A.
 - b) De berekening van de tariefafstand tussen in België enerzijds en Luxemburg anderzijds gelegen plaatsen geschiedt aan de hand van tabellen II B en III.
 - c) De berekening van de tariefafstand tussen in Nederland enerzijds en Luxemburg anderzijds gelegen plaatsen geschiedt aan de hand van tabellen I, II C en III.
2. Bij de berekening van de tariefafstand aan de hand van de tabellen I, II en III moet die grensovergang worden gebezigd, die voor het vervoer in aanmerking komt en die leidt tot de kleinste totale tariefafstand, tenzij uit de vrachtbrief-vervoerdocument blijkt dat op verlangen van de opdrachtgever een andere grensovergang moet worden gepasseerd. In dit geval is de laatstbedoelde grensovergang bepalend voor de berekening van de tariefafstand.

3. Indien de plaats van lading en/of de plaats van lossing niet in de afstandenwijzer voorkomt(en), wordt aan de hand van de tabellen de afstand bepaald tussen de eerste en de laatste aan de voor de berekening van de tariefafstand in aanmerking komende route gelegen plaatsen, die in de afstandenwijzer zijn vermeld waarna de op deze wijze bepaalde afstand wordt vermeerderd met de aansluitende afstand(en) tot de plaats van lading en/of de plaats van lossing. De bepaling van laatstbedoelde aansluitende afstand(en) geschiedt aan de hand van de gebruikelijke wegenkaarten.

Tabel I:

Afstanden in kilometers tussen de grensovergangen Nederland-België en een aantal plaatsen in Nederland.

Tabel II:

A. Afstanden in kilometers tussen de grensovergangen België-Nederland en een aantal plaatsen in België.

B. Afstanden in kilometers tussen de grensovergangen België-Luxemburg en een aantal plaatsen in België.

C. Afstanden in kilometers tussen de grensovergangen België-Nederland en België-Luxemburg.

Tabel III:

Afstanden in kilometers tussen de grensovergangen Luxemburg-België en een aantal plaatsen in Luxemburg.

Tabel I - Nederland: Afstandenwijzer (in km)

Grensovergangen Nederland/België

Plaatsen	Sluis/Schapenburg (Westkapelle)	Eede/ Strobrug	Veldzigt/ Watervliet	Sas van Gent/ Zelzate	Koewacht/ Koewacht Stekene	Kapellebrug/ Paal	Clinge/ De Klinge	Putte/ Putte-Stabroek	Nispen/ Essen	Wernhout/ Wuustwezel	Strijbeek/ Strijbeek	Baarle Nassau/ Weelde Baarle Hertog
Aalsmeer	190	194	196	186	180	174	175	147	123	129	135	137
Aalten	290	294	275	266	250	244	245	217	193	184	173	165
Alblasserdam	152	156	137	128	112	106	107	79	58	60	54	69
Alkmaar	233	237	229	237	221	215	216	188	167	169	159	174
Almelo	319	323	304	295	279	273	274	246	222	213	202	195
Alphen a/d Rijn	167	171	163	165	149	143	144	116	95	97	91	111
Amerongen	211	215	196	187	171	165	166	138	114	105	94	92
Amersfoort	219	223	204	195	179	173	174	146	122	113	102	117
Amsterdam	203	207	199	207	191	185	186	158	134	125	114	129
Apeldoorn	263	267	248	239	224	217	218	190	166	157	164	139
Appingedam	407	411	392	383	367	361	362	334	310	301	290	298
Arnhem	237	241	222	213	197	191	192	164	140	131	120	112
Assen	356	360	341	332	316	310	311	283	259	250	239	247
Axel	51	53	33	14	8	16	17	59	73	91	98	113
Barendrecht	123	127	119	129	113	107	108	80	59	61	55	70
Barneveld	234	238	219	210	194	188	189	161	137	128	117	125
Beilen	343	347	328	319	303	297	298	270	246	237	226	234
Bergen op Zoom	91	95	76	67	51	45	46	18	20	38	45	60
Beverwijk	214	218	210	217	201	195	196	168	147	149	143	158
Bodegraven	163	167	159	163	147	141	142	114	93	95	89	104
Bolsward	346	350	331	322	306	300	301	273	245	236	225	240
Borger	368	372	353	344	328	322	323	295	271	262	251	256
Boskoop	159	163	155	160	144	138	139	111	90	92	86	101
Boxmeer	234	238	219	210	194	188	189	161	137	128	117	108
Boxtel	166	170	151	142	126	120	121	93	75	66	55	44
Breda	129	133	114	105	89	83	84	56	32	23	12	27
Breskens	20	24	16	34	50	55	56	78	92	110	117	132
Brunssum	275	279	260	251	235	229	230	202	178	169	158	148
Bussum	220	224	205	196	180	174	175	147	123	112	103	118
Coevorden	340	344	325	316	300	294	295	267	243	234	223	220
Culemborg	209	213	194	185	169	163	164	136	112	103	92	82
Dedemsvaart	323	327	308	299	283	277	278	250	226	217	206	209
Delden	308	312	293	284	268	262	263	235	213	204	193	183
Delft	145	149	141	151	135	129	130	102	81	83	77	92
Delfzijl	412	416	397	388	372	366	367	339	315	306	295	303
Deurne	213	217	198	189	173	167	168	140	116	107	96	86
Deventer	278	282	263	254	238	232	233	205	181	172	161	154
Dinteloord	109	113	94	85	69	63	64	36	30	48	45	60

Goirle/ Poppel	Reusel/ Arendonk	Bergeyk/ Lommel	De Kempen/ Bocholt	Stramproy/ Molenbeersel	Ittervoort/ Kessenich	Maaseik/ Roosteren	Caberg/ Smeermaas	Bilsbaan/ Veldwezt	Oud Vroenhoven/ Vroenhoven	Eysden/ Moelingen	Hoogcruts/ De Plank	Plaatsen
119	136	140	157	165	162	193	222	221	221	225	232	Aalsmeer
152	162	155	168	166	171	181	210	209	209	213	220	Aalten
76	95	124	141	139	146	177	206	205	205	209	216	Alblasserdam
166	183	187	204	202	205	240	269	268	268	273	279	Alkmaar
182	192	185	198	196	201	211	240	239	239	243	250	Almelo
118	135	139	156	154	161	192	221	220	220	224	231	Alphen a/d Rijn
79	96	100	117	115	122	153	182	181	181	185	192	Amerongen
109	125	130	147	145	151	175	204	204	204	207	214	Amersfoort
121	138	142	159	157	164	195	224	223	223	227	234	Amsterdam
126	136	129	142	140	145	155	184	183	183	187	194	Apeldoorn
285	295	288	301	299	304	314	343	342	342	346	353	Appingedam
99	109	102	115	113	118	128	157	156	156	160	167	Arnhem
234	224	237	250	248	253	263	292	291	291	295	302	Assen
120	139	168	185	183	190	221	250	249	249	253	260	Axel
77	96	125	142	140	147	178	207	206	206	210	217	Barendrecht
112	129	133	146	144	149	159	188	187	187	191	198	Barneveld
221	231	224	237	235	240	250	279	278	278	282	289	Beilen
67	86	115	132	130	137	168	197	196	196	200	207	Bergen op Zoom
150	167	171	188	186	193	224	253	252	252	256	263	Beverwijk
108	125	129	146	144	151	182	211	210	210	214	221	Bodegraven
238	254	247	260	258	263	273	302	301	301	305	312	Bolsward
245	255	248	261	259	264	274	303	302	302	306	313	Borger
108	127	132	149	147	154	185	214	213	213	217	224	Boskoop
94	79	72	64	62	67	90	119	118	118	122	129	Boxmeer
32	49	42	59	57	64	95	124	123	123	127	134	Boxtel
29	50	77	94	92	99	150	159	158	158	162	169	Breda
139	158	187	204	202	209	240	269	268	268	272	279	Breskens
135	118	95	72	63	55	28	32	31	31	34	39	Brunssum
110	127	131	148	146	153	184	213	212	212	216	223	Bussum
209	219	212	225	223	228	238	267	266	266	270	277	Coevorden
69	86	90	107	105	112	143	172	171	171	175	182	Culemborg
196	206	199	212	210	215	225	254	253	253	257	262	Dedemsvaart
170	180	173	186	184	189	199	228	227	227	231	238	Delden
99	118	147	164	162	169	200	229	228	228	232	239	Delft
290	300	293	306	304	309	319	348	347	347	351	358	Delfzijl
73	58	51	38	36	41	60	89	88	88	92	99	Deurne
141	151	144	157	155	160	170	199	198	198	202	209	Deventer
67	86	115	132	130	137	168	197	196	196	200	207	Dinteloord

Goirle/ Poppel	Reusel/ Arendonk	Bergeyk/ Lommel	De Kempen/ Bocholt	Stramproy/ Molenbeersel	Ittervoort/ Kessenich	Maaseik/ Roosteren	Caberg/ Smeermaas	Bilsbaan/ Veldwezelt	Oud Vroenhoven Vroenhoven	Eysden Moelingen	Hoogcruts/ De Plank	Plaatsen
130	140	133	146	144	149	159	188	187	187	191	198	Doetinchem
282	292	285	298	296	301	311	340	339	339	343	350	Dokkum
63	82	111	128	126	133	164	193	192	192	196	203	Dordrecht
257	267	260	273	271	276	286	315	314	314	318	325	Drachten
101	116	120	137	135	142	173	202	201	201	205	212	Driebergen
147	164	168	185	183	190	221	250	249	249	253	260	Edam
101	118	121	134	132	137	147	176	175	175	179	186	Ede
44	29	22	39	37	44	75	104	103	103	107	114	Eindhoven
192	202	195	208	206	211	221	250	249	249	253	260	Emmeloord
229	239	232	245	243	248	258	287	286	286	290	297	Emmen
185	196	200	217	215	221	253	282	281	281	285	292	Enkhuizen
184	194	187	200	198	203	213	242	241	241	245	252	Enschede
143	153	164	159	157	162	172	201	200	200	204	211	Epe
247	258	260	273	271	276	286	315	314	314	318	325	Franeker
38	55	82	99	97	104	135	164	163	163	167	174	Geertruidenberg
58	75	79	96	94	101	132	161	160	160	164	171	Geldermalsen
50	35	25	38	36	43	74	103	102	102	106	113	Geldrop
127	110	87	64	55	47	20	23	22	22	30	37	Geleen
86	87	80	72	70	78	90	119	118	118	122	129	Gennep
249	259	252	265	263	268	278	307	306	306	310	317	Gieten
108	127	156	173	171	178	209	238	237	237	241	248	Goes
60	77	93	110	108	115	146	175	174	174	178	185	Gorinchem
105	124	129	146	144	151	182	211	210	210	214	221	Gouda
66	76	69	82	80	85	96	125	124	124	128	135	Grave
112	131	160	177	175	182	213	242	241	241	245	252	's-Gravenzande
158	168	161	174	172	177	187	216	215	215	219	226	Groenlo
262	272	265	278	276	281	291	320	319	319	323	330	Groningen
247	257	250	263	261	266	276	305	304	304	308	315	Grouw
107	126	155	172	170	177	208	237	236	236	240	247	Den Haag
136	153	157	174	172	179	210	239	238	238	242	249	Haarlem
136	153	156	169	167	172	182	211	210	210	214	221	Harderwijk
238	249	253	270	268	273	293	322	321	321	325	332	Harlingen
231	241	234	247	245	250	260	289	288	288	292	299	Heerenveen
137	120	97	74	65	57	30	27	26	26	29	29	Heerlen
208	225	229	246	244	247	282	311	310	310	314	321	Den Helder
109	128	157	174	172	179	210	239	238	238	242	249	Hellevoetsluis
62	47	40	39	37	42	69	98	97	97	101	108	Helmond
175	185	178	191	189	194	204	233	232	232	236	243	Hengelo
33	50	54	71	69	76	107	136	135	135	139	146	's-Hertogenbosch
136	153	157	174	172	179	210	239	238	238	242	249	Hillegom
102	119	123	140	138	145	76	205	204	204	208	215	Hilversum

Plaatsen	Sluis/Schapenbrug (Westkapelle)	Eede/ Strobrug	Veldzigt/ Watervliet	Sas van Gent/ Zelzate	Koewacht/ Koewacht Stekene	Kapellebrug/ Paal	Clinge/ De Klinge	Putte/ Putte-Stabroek	Nispen/ Essen	Wernhout/ Wuustwezel	Strijbeek/ Strijbeek	Baarle Nassau/ Weelde Baarle Hertog
Hoek van Holland	164	168	160	167	151	145	146	118	97	99	93	108
Hoensbroek	271	275	256	247	231	225	226	198	174	165	154	144
Holten	292	296	277	268	252	246	247	219	195	186	175	167
Hoogeveen	327	331	312	303	287	281	282	254	230	221	210	218
Hoogezand	385	389	370	361	345	339	340	312	288	279	269	276
Hoorn	240	244	236	246	230	224	225	197	173	164	153	168
Huissen	245	249	230	221	205	199	200	172	148	139	128	120
Huizen	225	229	210	201	185	179	180	152	128	117	108	123
Hulst	63	65	45	26	11	4	5	47	61	79	86	101
Kampen	291	295	276	267	251	245	246	218	194	185	174	185
Leerdam	180	184	165	156	140	134	135	107	83	74	63	78
Leeuwarden	369	373	354	345	329	323	324	296	272	263	252	267
Leiden	166	170	162	173	157	151	152	124	103	105	99	114
Lemmer	328	332	313	304	288	282	283	255	231	222	211	222
Lochem	283	287	268	259	243	237	238	210	186	177	166	158
Maassluis	149	153	145	151	135	129	130	102	81	83	77	92
Maastricht	283	287	268	259	243	237	238	210	186	177	166	156
Medemblik	261	165	257	267	251	245	246	218	194	185	174	189
Meppel	311	315	296	287	271	265	266	238	214	205	194	202
Middelburg	27	31	23	50	57	55	56	70	84	102	109	124
Middelharnis	134	138	119	110	94	88	89	61	54	72	79	94
Monster	166	170	162	166	150	144	145	117	96	98	92	107
Mook	235	239	220	211	195	189	190	162	138	129	118	108
Naaldwijk	157	161	153	160	144	138	139	111	90	92	86	101
Naarden	223	227	208	199	183	177	178	150	126	115	106	121
Noord Scharwoude	244	248	240	248	232	226	227	199	178	180	170	185
Nijmegen	222	226	207	198	182	176	177	149	125	116	105	95
Den Oever	273	277	269	279	263	257	258	230	206	197	186	201
Oldenzaal	325	329	310	301	285	279	280	252	230	221	210	200
Ommen	308	312	293	284	268	262	263	235	211	202	191	194
Oostburg	10	12	16	37	48	56	57	90	104	122	129	144
Oosterhout	138	142	123	114	98	92	93	65	41	32	21	36
Ootmarsum	339	343	324	315	299	293	294	266	242	233	222	215
Oss	194	198	179	170	154	148	149	121	97	88	77	67
Pernis	139	143	135	143	127	121	122	94	73	75	96	84
Purmerend	228	224	216	228	212	206	207	179	155	146	135	150
Raalte	297	301	282	273	258	251	252	224	200	191	180	173
Roermond	236	240	221	212	196	190	191	163	139	130	119	109
Roosendaal	104	108	89	80	64	58	59	31	7	25	32	47
Rotterdam	129	133	125	135	119	113	114	86	65	67	61	76
Rozenburg	151	155	147	154	138	132	133	105	84	86	80	95

Goirle/ Poppel	Reusel/ Arendonk	Bergeyk/ Lommel	De Kempen/ Bocholt	Stramproy/ Molenbeersel	Ittervoort/ Kessenich	Maaseik/ Roosteren	Caberg/ Smeermaas	Bilsbaan/ Veldwezelt	Oud Vroenhoven/ Vroenhoven	Eysden/ Moelingen	Hoogeruts/ De Plank	Plaatsen
115	134	163	180	178	185	216	245	244	244	248	255	Hoek v. Holland
131	114	91	68	59	51	24	28	27	27	30	35	Hoensbroek
154	164	157	170	168	173	183	212	211	211	215	222	Holtén
205	215	208	221	219	224	234	263	262	262	266	273	Hoogeveen
263	273	266	279	277	282	292	321	320	320	324	331	Hoogezand
166	177	181	198	196	202	234	263	262	262	266	273	Hoorn
107	117	110	123	121	126	136	165	164	164	168	175	Huissen
115	132	136	153	151	158	189	218	217	217	221	228	Huizen
108	127	156	173	171	178	209	238	237	237	241	248	Hulst
172	182	175	188	186	191	201	230	229	229	233	240	Kampen
71	88	92	109	107	114	145	174	173	173	177	184	Leerdam
257	267	260	273	271	276	286	315	314	314	318	325	Leeuwarden
121	140	156	173	171	178	209	238	237	237	241	248	Leiden
209	219	212	225	223	228	238	267	266	266	270	277	Lemma
145	155	148	161	159	164	174	203	202	202	206	213	Lochem
99	118	147	164	162	169	200	229	228	228	232	239	Maassluis
143	126	103	80	71	63	36	5	4	4	12	19	Maastricht
187	198	202	219	217	223	255	284	283	283	287	294	Medemblik
189	199	192	205	203	208	218	247	246	246	250	257	Meppel
131	150	179	196	194	201	232	261	260	260	264	271	Middelburg
101	120	135	149	150	157	188	217	216	216	220	227	Middelharnis
114	133	162	179	177	184	215	244	243	243	247	254	Monster
95	96	89	81	79	87	99	128	127	127	131	138	Mook
108	127	156	173	171	178	209	238	237	237	241	248	Naaldwijk
113	130	134	151	149	156	187	216	215	215	219	226	Naarden
177	194	198	215	213	216	251	280	297	297	283	290	N. Scharwoude
82	92	85	98	96	101	111	140	139	139	143	150	Nijmegen
199	210	214	231	229	235	267	296	295	295	299	306	Den Oever
187	197	190	203	201	206	216	245	244	244	248	255	Oldenzaal
181	191	184	197	195	200	210	239	238	238	242	247	Ommen
151	170	199	216	214	221	252	281	280	280	284	291	Oostburg
38	59	86	103	101	108	139	168	167	167	171	178	Oosterhout
202	212	205	218	216	221	231	260	259	259	263	270	Ootmarsum
54	71	75	88	86	91	118	147	146	146	150	157	Oss
91	110	139	156	154	161	192	221	220	220	224	231	Pernis
141	159	163	180	178	184	216	245	244	244	248	255	Purmerend
160	170	163	176	174	179	189	218	217	217	221	228	Raalte
96	81	56	33	24	16	23	52	51	51	55	62	Roermond
54	73	102	119	117	124	155	184	183	183	187	194	Roosendaal
83	102	131	148	146	153	184	213	212	212	216	223	Rotterdam
102	121	150	167	165	172	203	232	231	231	235	242	Rozenburg

Plaatsen	Sluis/Schapebrug (Westkapelle)	Eede/ Strobrug	Veldzigt/ Watervliet	Sas van Gent/ Zelzate	Koewacht/ Koewacht Stekene	Kapellebrug/ Paal	Clinge/ De Klinge	Putte/ Putte-Stubroek	Nispen/ Essen	Wernhout/ Wuustwezel	Strijbeek/ Strijbeek	Baarle Nassau/ Weelde Baarle Hertog
Ruurlo	283	287	268	259	243	237	238	210	186	177	166	158
Rissen	299	303	284	275	259	253	234	226	202	193	182	174
Sassenheim	202	206	187	178	162	156	157	129	108	110	104	119
Sas van Gent	47	49	27	2	21	29	30	75	89	107	114	129
Schagen	260	264	256	260	244	238	239	211	190	192	182	197
Schiedam	136	140	132	140	124	118	119	91	70	72	66	81
Schoonhoven	158	162	154	155	139	133	134	106	82	73	62	77
Sittard	261	265	246	237	221	215	216	188	164	155	144	134
Slidrecht	138	142	133	136	120	114	115	87	66	68	59	74
Sloten	340	344	325	316	300	294	295	267	243	234	223	234
Sluis	2	10	24	45	56	63	64	98	112	130	137	152
Sneek	332	356	337	328	312	306	307	279	255	246	235	246
Stadskanaal	385	389	370	361	345	339	340	312	288	279	268	270
Staveren	338	362	343	334	318	312	313	285	261	252	241	252
Steenbergen	103	107	88	79	63	57	58	30	24	42	49	64
Steenwijk	325	329	310	301	285	279	280	252	228	219	208	216
Susteren	252	256	237	228	212	206	207	179	155	146	135	125
Termeuzen	40	42	22	15	21	25	26	60	74	92	99	114
Tiel	198	202	183	174	158	152	153	125	101	92	81	79
Triburg	145	149	130	121	105	99	100	72	54	45	34	23
Uithoorn	192	196	188	203	187	181	182	153	129	135	129	131
Urk	325	329	310	301	285	279	280	252	228	219	208	219
Utrecht	196	200	181	172	156	150	151	123	99	90	79	94
Valkenburg	281	285	266	257	241	235	236	208	184	175	164	154
Varssveld	281	285	266	257	241	235	236	208	184	175	164	156
Veendam	385	389	370	361	345	339	340	312	288	279	269	276
Veendamdal	226	230	211	202	186	180	181	153	129	120	109	104
Veghel	192	196	177	168	152	144	147	119	95	86	75	65
Velsen	210	214	222	213	197	191	192	164	143	145	135	150
Ventlo	238	242	223	214	198	192	193	165	152	130	132	122
Venray	228	232	213	204	188	182	183	155	131	122	111	101
Vianen	183	187	168	159	143	137	138	110	86	77	66	81
Vlaardingen	142	146	154	145	129	123	124	96	75	77	71	86
Vlissingen	22	26	18	45	52	59	60	84	91	109	116	131
Waalwijk	159	163	144	135	119	113	114	76	62	53	42	39
Waaslingen	237	241	222	213	197	191	192	164	140	131	120	115
Weert	213	217	198	189	173	167	168	140	116	107	96	86
Winschoten	402	406	389	378	362	356	359	331	305	296	285	291
Winterswijk	304	308	287	280	264	258	259	231	207	198	187	179
Woerden	176	180	183	174	158	152	153	125	104	106	100	107
Wolvega	338	432	323	314	298	292	293	265	241	232	221	229

Goile/ Poppel	Reusel/ Arendonk	Bergeyk/ Lommel	De Kempen/ Bocholt	Stramproy/ Molenbeersel	Ittervoort/ Kessenich	Maaseik/ Roosteren	Caberg/ Smeermaas	Bilsenbaan/ Veldwezelt	Oud Vroenhoven/ Vroenhoven	Eysden/ Moelingen	Hoogeruts/ De Plank	Plaatsen
145	155	148	161	159	164	174	203	202	202	206	213	Ruurlo
161	171	164	177	175	180	190	219	218	218	222	229	Rijssen
126	145	161	178	176	183	214	243	242	242	246	253	Sassenheim
146	155	184	201	199	206	237	266	265	265	269	276	Sas van Gent
189	206	210	227	225	228	263	293	292	292	295	302	Schagen
88	107	136	153	151	158	189	218	217	217	221	228	Schiedam
75	92	108	125	123	130	161	190	189	189	193	200	Schoonhoven
121	104	81	58	49	41	14	27	26	26	30	37	Sittard
72	89	105	122	120	127	158	187	186	186	190	197	Sliedrecht
221	231	224	237	235	240	250	279	278	278	282	289	Sloten
159	178	207	224	222	229	260	289	288	288	292	299	Sluis
233	243	236	249	247	252	262	291	290	290	294	301	Sneek
259	269	262	275	273	278	288	317	316	316	320	327	Stadskanaal
239	249	242	255	253	258	268	297	296	296	300	307	Staveren
71	90	119	136	134	141	172	201	200	200	204	211	Steenbergen
203	213	206	219	217	222	232	261	260	260	264	261	Steenwijk
112	95	72	49	40	32	6	36	35	35	39	46	Susteren
121	140	169	186	184	191	222	251	250	250	254	261	Terneuzen
66	83	87	104	102	109	140	169	168	168	172	179	Tiel
11	28	55	72	70	77	108	137	136	136	140	147	Tilburg
113	130	134	151	159	156	187	216	215	215	219	226	Uithoorn
206	216	209	222	220	225	235	264	263	263	267	274	Urk
86	103	107	124	122	129	160	189	188	188	192	199	Utrecht
141	124	101	78	69	61	34	16	15	15	18	23	Valkenburg
143	153	146	159	157	162	172	201	200	200	204	211	Varsseveld
263	273	266	279	277	282	292	321	320	320	324	331	Veendam
94	111	114	127	139	142	152	183	182	182	186	193	Veenendaal
52	52	45	58	56	61	88	117	116	116	120	127	Veghel
142	159	163	180	178	185	216	245	244	244	248	255	Velsen
109	94	72	49	43	35	47	76	75	75	79	86	Venlo
88	73	66	53	51	56	72	101	100	100	104	111	Venray
76	91	95	112	110	117	148	177	176	176	180	187	Vianen
93	112	141	158	156	163	194	223	222	222	226	233	Vlaardingen
138	157	186	203	201	208	239	269	268	268	271	278	Vlissingen
27	44	71	88	86	93	124	153	152	152	156	163	Waalwijk
105	122	125	138	136	141	151	180	179	179	183	190	Wageningen
73	58	33	10	8	15	46	75	74	74	78	85	Weert
280	290	283	296	294	299	309	338	337	337	341	348	Winschoten
166	176	169	182	180	185	195	224	223	223	227	234	Winterswijk
99	116	120	137	135	142	173	202	201	201	205	212	Woerden
216	226	219	232	230	235	245	274	273	273	277	284	Wolvega

Plaatsen	Sluis/Schapebrug (Westkapelle)	Eede/ Strobrug	Veldzigt/ Watervliet	Sas van Gent/ Zelzate	Koewacht/ Koewacht Stekene	Kapellebrug Paal	Clinge/ De Klinge	Putte/ Putte-Stabroek	Nispen/ Essen	Wernhout/ Wuustwezel	Strijbeek/ Strijbeek	Baarle Nassau/ Weelde Baarle Hertog
Workum	361	365	346	337	321	316	315	288	264	255	244	255
Wormerveer	222	225	217	223	217	201	202	174	150	141	130	145
Yerseke	66	70	56	47	32	25	26	40	54	72	79	94
IJmuiden	215	219	227	218	202	196	197	169	148	150	140	155
Zaandam	215	219	228	219	203	197	198	170	146	137	126	141
Zaltbommel	189	193	74	165	149	143	144	116	92	83	72	62
Zeist	210	214	195	186	170	164	165	137	113	104	93	108
Zevenaar	250	254	235	226	210	204	205	177	153	144	133	125
Zevenbergen	122	126	107	98	82	76	77	49	28	41	30	45
Zierikzee	60	63	56	68	53	47	48	44	55	73	80	95
Zoutkamp	417	421	402	393	377	371	372	344	320	311	301	308
Zutphen	267	271	252	243	227	221	222	194	170	161	150	142
Zwolle	288	292	273	264	248	242	243	215	191	182	171	179
Zwijndrecht	141	145	126	117	101	95	96	68	47	49	43	58

Goirle/ Poppel	Reusel/ Arendonk	Bergeyk/ Lommel	De Kempen/ Bocholt	Stramproy/ Molenbeersel	Ittervoort/ Kessenich	Maaseik/ Roosteren	Caberg/ Smeermaas	Bilsbaan/ Veldwezel	Oud Vroenhoven/ Vroenhoven	Eysden/ Moelingen	Hoogcruts/ De Plank	Plaatsen
242	252	245	258	256	261	271	300	299	299	303	310	Workum
137	154	158	175	173	180	211	240	239	239	243	250	Wormerveer
101	120	149	166	164	171	202	231	230	230	234	241	Yerseke
147	164	168	185	183	190	221	250	249	249	253	260	IJmuiden
133	150	154	171	169	176	207	236	235	235	239	246	Zaandam
49	66	70	87	85	92	123	152	151	151	155	162	Zaltbommel
103	118	122	139	137	144	175	204	203	203	207	214	Zeist
112	122	115	128	126	131	141	170	169	169	173	180	Zevenaar
47	68	95	112	110	117	148	177	176	176	180	187	Zevenbergen
102	121	150	167	165	172	203	232	231	231	235	242	Zierikzee
295	305	298	311	309	314	324	353	352	352	356	363	Zoutkamp
129	139	132	145	143	148	158	187	186	186	190	197	Zutphen
166	176	169	182	180	185	195	224	223	223	227	234	Zwolle
65	84	113	130	128	135	166	195	194	194	198	205	Zwijndrecht

Poppel	111	108	128	131	144	144	144	132	127	124	136	151	Aalst
Goirle	135	132	156	165	178	178	178	178	173	171	182	197	Aalter
Arendonk	63	51	63	66	79	79	79	68	63	67	81	96	Aarschot
Reusel	203	200	224	233	246	246	246	241	236	235	245	260	Adinkerke
Lommel	125	113	100	101	108	106	98	72	67	64	64	79	Andenne
Bergeijksche Barrière	61	58	82	91	104	104	104	108	103	109	121	136	Antwerpen
De Kempen	248	236	205	197	204	199	191	165	160	151	146	152	Arlon
De Kempen	146	141	154	155	168	168	168	156	151	148	160	175	Ath
Molenbeersel	208	196	165	157	164	159	151	125	120	112	106	112	Bastogne
Stramproy	158	155	179	188	201	201	201	202	197	203	206	221	Brugge
Kessenich	96	91	104	105	118	118	118	106	101	98	110	125	Bruxelles-Brussel
Ittervoort	143	131	132	133	147	146	138	122	117	116	123	138	Charleroi
Maaseik	132	129	153	162	175	175	175	171	166	163	175	190	Denzæ
Roosteren	98	95	115	125	138	138	138	129	124	114	139	154	Dendermonde
Smeermaas	60	48	49	50	63	63	63	52	47	47	51	80	Diest
Caberg	181	178	202	211	224	224	224	221	216	213	225	240	Diksmuide
Veldwezelt	156	144	135	130	137	135	127	101	96	100	94	109	Dinant
Bilsersbaan	126	121	134	135	148	148	136	136	131	128	140	155	Engghien-Edingen
Vroenhoven	150	138	111	97	98	93	85	59	54	46	32	23	Eupen
Oud-Vroenhoven	146	134	125	126	136	135	127	107	102	93	102	117	Fosse (Namur)
Moelingen	115	112	136	145	158	158	158	159	154	151	163	178	Gemboux
Eysden	135	132	146	147	160	160	160	148	143	140	152	167	Geraardsbergen
De Plank	111	106	119	120	133	133	133	121	116	113	125	140	Halle
Hoogcruts	101	89	76	77	87	86	78	58	53	50	62	77	Hannut
	79	67	40	41	51	51	42	30	25	29	43	58	Hassel
	40	32	50	60	73	73	73	77	72	77	90	105	Herzels
	124	112	207	216	229	229	229	222	217	216	226	241	Huy
	186	183	207	216	229	229	229	222	217	216	226	241	leper
	159	156	180	189	202	202	202	193	188	187	197	212	Ingelmunster
	143	140	154	155	168	168	168	156	151	148	160	175	Kortrijk
	79	67	78	79	92	92	92	80	75	72	84	99	Leslincs
	159	154	167	168	181	181	181	169	164	161	173	188	Leuven
	209	197	182	174	181	176	168	142	137	115	123	138	Leuze
	118	106	79	79	78	73	65	39	34	26	20	35	Libramont
	57	52	71	79	78	73	65	39	34	26	20	35	Liége
	95	92	116	125	138	138	138	142	137	127	151	166	Lier
													Lokeren

Plaatsen

Plaatsen	Schapenbrug Sluis	Stroobrug Eede	Watervliet Veldzigt	Zelzate Sas van Gent	Koewacht Koewacht-Steene	Kemzeke-Paal Kapellebrug	De Klinge Clinge	Putte-Stabroek Putte	Essen Nispen	Wunstwezel Wernhout	Strijbeek-Meerle Strijbeek	Weelde Baarle Hertog Baarle-Nassau
Malmédy	255	232	237	210	198	193	195	190	187	179	182	168
Marche-en-Famenne	211	193	193	181	170	165	167	164	180	174	180	154
Mechelen	114	96	88	61	49	44	46	43	59	53	62	61
Mol	153	131	141	104	89	83	81	74	70	62	54	31
Mons	132	115	122	103	108	103	105	119	135	129	141	140
Namur	164	146	146	134	123	118	120	117	133	127	133	117
Nieuwpoort	54	54	70	84	111	106	108	146	164	158	180	179
Ninove	91	73	73	61	61	56	58	81	100	94	112	111
Nivelles	130	112	112	100	95	90	92	95	111	105	114	115
Oostende	42	42	58	72	94	84	86	133	151	145	167	166
Oudenaarde	69	52	59	47	63	65	67	100	116	110	132	131
Philippeville	180	157	162	150	141	136	138	145	161	155	162	161
Roeselare	51	50	56	68	84	83	89	118	137	131	153	152
Ronse	81	64	71	59	75	76	78	112	128	122	143	143
St-Eloois-Vijve	64	47	58	50	65	67	69	101	119	113	135	134
St-Niklaas	81	60	56	30	17	12	14	38	56	50	72	71
St-Truiden	166	143	148	121	109	104	106	103	103	95	98	74
St-Vith	276	253	258	231	219	214	216	211	208	200	203	189
Soignies	118	100	100	88	91	86	88	102	118	112	124	123
Tielt	48	33	44	51	67	70	72	102	120	114	136	135
Tienen	148	125	130	103	91	86	88	85	101	95	95	71
Tongeren	186	168	168	141	132	126	124	117	114	106	109	88
Torhout	38	38	54	68	95	90	92	122	141	135	157	156
Tournai	88	81	92	84	106	101	103	137	153	147	165	164
Turnhout	140	123	118	90	76	70	68	61	44	36	31	8
Verviers	230	207	212	186	173	168	170	156	158	150	153	136
Veurne	64	64	80	94	113	116	118	155	173	167	189	188
Virton	302	284	284	272	261	256	258	255	271	265	274	248

Poppel	Gorile	Arendonk	Reusel	Lommel	Bergeijksche Barrière	De Kempen	De Kempen	Molenbeersel	Stramproy	Kessenich	Iftervoort	Maaseik	Roosteren	Smeermaas	Caberg	Veldwezelt	Bilserberaan	Vroenhoven	Oud-Vroenhoven	Moelingen	Eysden	De Plank	Hoogeruts	Plaatsen
179	167	133	122	123	118	110	84	79	69	57	52	Malmédy												
165	153	138	130	137	132	124	98	93	85	79	94	Marche-en-F.nne												
72	67	84	94	107	107	107	98	93	95	107	122	Mechelen												
37	22	27	39	52	52	52	72	67	66	85	100	Mol												
151	146	159	160	173	173	173	161	156	143	164	179	Mons												
128	116	107	108	118	117	109	89	84	77	84	99	Namur												
190	187	211	220	233	233	233	227	222	229	231	246	Nieuwpoort												
122	117	130	131	144	144	144	132	127	124	136	151	Ninove												
126	114	125	126	139	139	139	126	121	112	127	142	Nivelles												
177	174	198	207	220	220	220	220	215	227	224	239	Oostende												
142	139	163	164	177	177	177	165	160	156	169	184	Oudenaarde												
172	160	151	152	162	161	153	130	125	123	123	138	Philippeville												
163	160	184	193	206	206	206	203	198	195	207	222	Roeselare												
154	151	161	162	175	175	175	163	158	155	167	182	Ronse												
145	142	166	175	196	196	196	184	179	173	188	203	St-Eloois-Vijve												
82	79	103	112	125	125	125	129	124	127	139	154	St-Niklaas												
85	73	57	58	68	67	59	43	38	35	47	62	St-Truiden												
200	188	154	143	144	139	131	105	100	90	78	73	St-Vith												
134	129	142	143	156	156	156	144	139	135	148	163	Soignies												
146	143	167	176	189	189	189	186	181	178	190	205	Tielt												
82	70	71	72	86	85	77	61	56	53	65	80	Tienen												
99	87	60	52	59	57	49	23	18	15	27	42	Tongeren												
167	164	188	197	210	210	210	207	202	199	211	226	Torhout												
175	170	183	184	197	197	197	185	180	177	189	204	Tournai												
19	16	50	62	75	75	75	90	85	86	103	118	Turnhout												
147	135	104	90	91	86	78	52	47	37	25	24	Verviers												
199	196	220	229	242	242	242	237	232	231	241	256	Veurne												
259	247	225	217	224	219	221	185	180	176	166	172	Virton												

B. Grensovergangen België-Luxemburg

Plaatsen	Athus Rodange	Arlon Steinfort	Martelange Martelange	Bras Doncols	Lengeler Wemper- hardt
Aalst	235	225	198	187	205
Aalter	281	271	244	233	251
Aarschot	215	205	178	167	168
Adinkerke	336	326	307	296	314
Andenne	144	134	107	96	111
Antwerpen	246	236	209	198	207
Arlon	18	8	19	50	97
Ath	231	221	200	189	213
Bastogne	58	48	21	10	57
Brugge	305	295	268	257	275
Bruxelles-Brussel	209	199	172	161	179
Charleroi	175	165	147	136	160
Deinze	274	264	237	226	244
Dendermonde	238	228	201	190	208
Diest	204	194	167	156	152
Diksmuide	321	311	287	276	294
Dinant	125	115	97	86	110
Enghien-Edingen	222	212	185	174	198
Eupen	161	151	124	113	67
Fosse (Namur)	154	144	126	115	139
Gembloux	166	156	129	118	142
Ger.t	262	252	225	214	232
Geraardsbergen	238	228	201	190	214
Halle	209	199	172	161	185
Hannut	165	155	128	117	122
Hasselt	183	173	146	135	131
Herentals	230	220	193	182	178
Huy	142	132	105	94	99
Ieper	301	291	277	266	290
Ingelmunster	289	279	255	244	268
Kortrijk	279	269	248	237	261
Lessines	237	227	200	189	213
Leuven	199	189	162	151	160
Leuze	240	230	213	202	226
Libramont	65	55	39	46	84
Liège	144	134	107	96	92
Lier	237	227	200	189	194
Lokeren	250	240	213	202	220
Malmédy	133	123	96	85	38
Marche-en-Famenne	101	91	64	53	77
Mechelen	222	212	185	174	183
Mol	225	215	188	177	173
Mons	206	196	180	171	195
Namur	148	138	111	100	124
Nieuwpoort	330	320	293	282	300
Ninove	230	220	193	182	205

Plaatsen	Athus Rodange	Arlon Steinfort	Martelange Martelange	Bras Doncols	Lengeler Wemper- hardt
Nivelles	191	181	154	143	167
Oostende	323	313	286	275	293
Oudenaarde	263	253	226	215	238
Philippeville	150	140	124	115	139
Roeselare	299	289	265	254	276
Ronse	255	245	218	207	231
St Eloois-Vijve	280	270	243	232	256
St Niklaas	254	244	217	206	215
St Truiden	179	169	142	131	127
St Vith	112	102	75	64	17
Soignies	213	203	176	165	189
Tielt	289	279	252	241	259
Tienen	184	174	147	136	141
Tongeren	163	153	126	115	111
Torhout	310	300	272	262	280
Tournai	252	242	273	217	241
Turnhout	243	233	206	195	191
Verviers	146	136	109	98	70
Veurne	332	322	303	292	310
Virton	27	36	39	70	117

**C. Tussen grensovergangen België-Nederland en
België-Luxemburg**

Grensovergangen België-Nederland	Athus Rodange	Arlon Steinfort	Martelange Martelange	Bras Doncols	Lengeler Wemper- hardt
Arendonk/Reusel	241	234	207	195	183
De Kempen/ De Kempen	211	204	178	166	153
De Klinge/Clinge	261	254	228	216	203
De Plank/Hoogcruts	170	160	133	122	90
Essen/Nispen	277	271	244	233	219
Kemzeke-Paal/ Kappellebrug	259	252	226	214	201
Kessenich/Ittervoort	217	207	180	169	156
Koewacht/Koewacht	265	257	231	219	206
Lommel/Bergeijksche Barrière	223	213	186	175	163
Maaseik/Roosteren	209	199	172	161	148
Molenbeersel/ Stramproy	222	212	185	174	161
Mouland-Moelingen/ Eysden	164	154	127	116	95
Poppel/Goirle	255	248	222	209	197
Putte-Stabroek/Putte	261	254	228	216	203
Schapenbrug/Sluis	312	302	275	264	278
Smeermaas/Caberg	181	170	144	133	120
Strijbeek-Meerle/ Strijbeek	270	263	237	225	212
Stroobrug/Eede	294	284	257	246	264
Veldwezelt/Bilser- baan	178	168	141	130	117
Vroenhoven/Oud- Vroenhoven	164	157	131	119	106
Watervliet/Veldzigt	294	284	257	246	264
Weelde (Baarle-Her- tog)/Baarle-Nassau	247	240	214	202	189
Wuustwezel/ Wernhout	268	261	235	223	210
Zelzate/Sas van Gent	272	262	235	224	221

**Tabel III - Groothertogdom Luxemburg:
Afstandenwijzer (in km)**

Grensovergangen Luxemburg-België

Tussen	Rodange Athus	Steinfort Arlon	Martelange Martelange	Doncols Bras	Wemper- hardt Lengeler
Bascharage	5	19	67	82	92
Bertrange	19	15	57	72	82
Bettenbourg	25	27	68	75	85
Bissen	45	27	31	42	57
Capellen	26	7	42	52	86
Clervaux	89	85	77	38	19
Colmar/Berg	50	46	36	38	53
Contern	35	31	61	76	86
Diekirch	59	55	43	39	44
Differdange	8	25	73	88	99
Dudelage	25	33	74	80	90
Echternach	57	53	71	67	72
Esch/Alzette	16	25	67	82	92
Esch/Sûre	73	69	23	23	42
Ettelbruck	54	50	38	34	49
Hosingen	78	74	66	46	33
Ingeldorf	57	53	41	37	46
Kehlen	28	9	44	54	88
Kleinbettingen	18	3	38	48	85
Lintgen	37	33	39	50	66
Luxembourg	23	19	49	64	74
Martelange	72	41	—	58	82
Medernach	51	47	52	54	59
Mersch	40	36	36	47	63
Mertert	56	52	82	81	86
Redange	44	23	22	42	66
Rodange	—	24	72	87	97
Steinfort	20	—	36	46	83
Steinsel	31	27	45	56	66
Troisvierges	106	102	77	38	5
Useldange	50	19	23	43	67
Vianden	70	66	55	51	56
Wasserbillig	58	54	84	83	88
Wiltz	79	75	51	12	31

Nevenprestaties

Artikel 1

Staangeld

Indien de bij de vrachtprijs volgens Deel I artikel 6 lid 1 letter b) inbegrepen laad- en lostijden alsmede het oponthoud onderweg voor het vervullen van douane- en grensformaliteiten worden overschreden en dit te wijten is aan de opdrachtgever, dan bedraagt het staangeld:

a) voor ieder uur of gedeelte daarvan tot en met 10 uren:

f 10 of 140 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen tot en met 10 t;

f 12 of 170 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen groter dan 10 t tot en met 15 t;

f 16 of 225 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen groter dan 15 t;

b) voor meer dan 10 uren extra voor de 24 daaropvolgende uren of gedeelte daarvan:

f 100 of 1.400 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen tot en met 10 t;

f 120 of 1.700 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen groter dan 10 t tot en met 15 t;

f 160 of 2.250 F per voertuig of combinatie van voertuigen met een laadvermogen groter dan 15 t.

Indien echter aan de hand van het uurtarief volgens letter a) een lager staangeld resulteert, dan dient dit in rekening te worden gebracht.

Artikel 2

Vergoeding voor ledige ritten

Voor ledige ritten, die in het kader van een vervoerovereenkomst moeten worden uitgevoerd, kan een bijzondere vergoeding overeengekomen worden.

Artikel 3

Teruggave van bijzondere kosten

Met het vervoer samenhangende kosten, voor zover niet in het tarief begrepen, zijn voor rekening van de opdrachtgever, in het bijzonder de uitgaven voor het gebruik van bruggen, ponten, wegen en tunnels.

MET BETREKKING TOT DE BIJ DE OVERGANGSOVEREENKOMST BEHORENDE LIJSTEN

Op 10 maart 1971 heeft het Comité van Ministers de volgende Beschikking vastgesteld met betrekking tot de lijst bedoeld in artikel 10 van de Overgangsovereenkomst:

Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie met betrekking tot de lijst van beperkingen op het vrije handelsverkeer, bedoeld in artikel 10 van de Overgangsovereenkomst

M (71) 3

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op artikel 10, lid 2, van de Overgangsovereenkomst,

Gelet op de Beschikking van het Comité van Ministers van 18 april 1966 met betrekking tot de lijst van beperkingen op het vrije handelsverkeer, bedoeld in artikel 10 van de Overgangsovereenkomst, M (66) 3¹¹⁾, gewijzigd bij Beschikking van het Comité van Ministers van 12 april 1967, M (67) 3¹²⁾,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

De volgende beperkingen worden afgevoerd van de lijst, opgenomen in de Bijlage bij de Beschikking van het Comité van Ministers van 18 april 1966 met betrekking tot de lijst van beperkingen op het vrije handelsverkeer, bedoeld in artikel 10 van de Overgangsovereenkomst, M (66) 3, gewijzigd bij Beschikking van het Comité van Ministers van 12 april 1967, M (67) 3:

I. *Kwantitatieve beperkingen*

De kwantitatieve beperkingen, vermeld onder A en B.

Artikel 2

Deze Beschikking treedt in werking op de dag van haar ondertekening.

GEDAAN te Brussel, op 10 maart 1971.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

(w.g.) H. FAYAT.

BESCHIKKINGEN INGEVOLGE PROTOCOL AFSCHAFFING CONTROLES EN FORMALITEITEN AAN DE BINNENGRENZEN VAN BENELUX

Op 1 februari 1971 heeft het Comité van Ministers ingevolge artikel 1a van het op 29 april 1969 tot stand gekomen Protocol inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer¹³⁾ de volgende Beschikking vastgesteld:

¹¹⁾ Zie blz. 160 e.v. van *Trb.* 1970, 29.

¹²⁾ Zie blz. 165 van *Trb.* 1970, 29.

¹³⁾ Tekst in *Trb.* 1969, 126.

**Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie
tot instelling van een overgangsregeling inzake wapens en munitie**

M (71) 10

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op het Verdrag tot instelling van de Benelux Economische Unie,

Gelet op artikel 1a. van het Protocol van 29 april 1969 inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Gelet op de Overeenkomst van 29 april 1969 tot eenmaking van het Benelux-douanegebied,

Overwegende dat ter Regeringsconferentie van Benelux op 29 april 1969 is besloten tot de opheffing van de formaliteiten aan de grenzen tussen de landen van de Unie,

Gelet op de Benelux-Overeenkomst inzake wapens en munitie, ondertekend te Brussel op 9 december 1970,

Overwegende dat het, ter opheffing aan de binnengrenzen van de controles en formaliteiten met betrekking tot wapens en munitie, noodzakelijk is een overgangsregeling in te stellen, geldend voor de uitvoer van wapens en munitie tijdens de periode van 1 februari 1971 tot de datum van inwerkingtreding van laatstgenoemde Overeenkomst,

Overwegende, dat het daarenboven noodzakelijk is gedurende genoemde periode bijzondere voorzieningen te treffen voor de in- en uitvoer van draagbare vuurwapens, zulks in verband met de ter zake geldende Belgische wetgeving,

Overwegende, dat het belang van de volkshuishouding van de afzonderlijke landen van de Unie ermede gediend is, dat de formaliteiten aan de grenzen tussen de landen van de Unie worden opgeheven,

Heeft het volgende beslist:

SECTIE I: WAPENS EN MUNITIE

Artikel 1

Het bepaalde in artikel 2 is van toepassing op de wapens en munitie, vermeld in artikel 1 van de Gemeenschappelijke Bepalingen, gevoegd bij de Benelux-Overeenkomst inzake wapens en munitie, ondertekend te Brussel op 9 december 1970.

Artikel 2

De partnerlanden verlenen elkaar bijstand bij het toezicht op het wapenbestand en de betuiging van het onwettig verkeer van wapens en munitie. Daartoe zullen zij het uitgaan van wapens afkomstig uit een partnerland alleen toestaan, wanneer zij de toestemming van dit laatste hebben verkregen.

SECTIE II: DRAAGBARE VUURWAPENS

Artikel 3

De bepalingen van de artikelen 3 t/m 7 zijn van toepassing op de volgende goederen:

<i>Omschrijving</i>	<i>Tariefnummer</i>
- revolvers en pistolen	93.02
- geweren, karabijnen en automatische oorlogswapens van klein kaliber (andere dan die bedoeld bij de tar. pos. 93.01 en 93.02)	ex 93.03
- geweren en karabijnen, voor het jagen en voor de schietsport (andere dan die bedoeld bij de tar. pos. 93.02 en 93.03)	93.04 A

- delen en onderdelen van geweren, karabijnen en automatische oorlogswapens van klein kaliber, bedoeld bij tar. pos. 93.03 93.06 A
- andere delen en onderdelen voor wapens bedoeld bij tar. pos. 93.02 93.06 B.II.a
- delen en onderdelen van vuurwapens bedoeld bij tar. pos. 93.04: A ex 93.06 B.II.b

Artikel 4

De invoer en de uitvoer van de in artikel 3 genoemde goederen worden aan een vergunning gebonden. Het bevoegd gezag in de afzonderlijke landen van de Unie neemt daartoe ieder voor hun land de nodige maatregelen.

Artikel 5

De desbetreffende autoriteiten in Luxemburg en Nederland zullen van de afgifte van uitvoervergunningen voor in België voortgebrachte goederen als bedoeld in artikel 3 mededeling doen aan de Directeur van de Proefbank te Luik.

Artikel 6

De desbetreffende autoriteiten in Luxemburg en Nederland zullen van de afgifte van invoervergunningen voor goederen als bedoeld in artikel 3 mededeling doen aan de Directeur van de Proefbank te Luik voor zover de goederen na invoer een bestemming in België zullen vinden.

Artikel 7

De mededelingen bedoeld in de artikelen 5 en 6 zullen inhouden hoeveelheid en type-aanduiding van de uit- respectievelijk in te voeren goederen alsmede de naam en het adres van de producent dan wel de ontvanger in België.

SECTIE III: ALGEMENE BEPALING

Artikel 8

Deze beschikking treedt in werking op 1 februari 1971 en zal van kracht blijven tot de datum van inwerkingtreding van de Benelux-Overeenkomst inzake wapens en munitie.

GEDAAN te Brussel op 1 februari 1971.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,
(w.g.) H. FAYAT.

Op 10 maart 1971 heeft het Comité van Ministers ingevolge artikel 1 van het op 29 april 1969 tot stand gekomen Protocol inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer de volgende Beschikkingen vastgesteld:

Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake kaas

M (71) 15

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op artikel 1 van het Protocol inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van belemmeringen van het vrije verkeer,

Overwegende dat de wetgevingen der drie landen inzake kaas dienen te worden geharmoniseerd, teneinde de terzake bestaande belemmeringen van het vrije verkeer weg te nemen en de administratieve maatregelen aan de Benelux-binnengrenzen op te heffen,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

Deze beschikking verstaat onder:

- „Harde fabriekskaas”:

Gouda,
Edammer,
Commissie,
Middelbare,
Leidse,
Friese Nagel,
Kanter,

voor zover deze kazen een gewicht hebben van meer dan 1,5 kg

Brood-Edammerkaas
met een gewicht van meer dan 2,5 kg

- „Detaillist”: Een natuurlijk of rechtspersoon die aflevert aan de consument.

Artikel 2

De in een Beneluxland gefabriceerde harde fabriekskaas mag slechts aan een detaillist worden afgeleverd, na te zijn opgeslagen geweest gedurende een periode van minstens 4 weken, te rekenen vanaf de dag van produktie, deze dag niet mede geteld.

Artikel 3

Het bepaalde in het vorige artikel is eveneens van toepassing op andere dan harde fabriekskaas, welke op het grondgebied van elk der drie Beneluxlanden is geproduceerd, met dien verstande dat voor deze kaas een rijpingsperiode geldt van minstens 3 weken, behalve voor Cheddarkaas, waarvoor een rijpingsperiode geldt van tenminste 84 dagen.

Artikel 4

Het bepaalde in de artikelen 2 en 3 geldt niet voor kaas bestemd voor de smeltkaasindustrie, voor zover deze als zodanig is aangeduid, voor Kwark en andere verse kaas, alsmede voor Boerekaas.

Artikel 5

Deze Beschikking treedt in werking op de dag van haar ondertekening.

GEDAAN te Brussel, op 10 maart 1971.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

(w.g.) H. FAYAT.

Beschikking van het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie inzake tuinbouwprodukten

M (71) 18

Het Comité van Ministers van de Benelux Economische Unie,

Gelet op artikel 1 van het Protocol inzake de afschaffing van controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux en inzake de opheffing van de belemmeringen van het vrije verkeer,

Heeft het volgende beslist:

Artikel 1

Deze Beschikking verstaat onder:

a) **Tuinbouwprodukten:**

1. produkten waarop Verordening (E.E.G.) 158/66 van toepassing is;
2. augurken, prei, schorseneren en haverwortels, in verse toestand.

b) **Certificaat:**

1. voor Nederland: een op grond van de Landbouduitvoerwet 1938 vastgesteld document, vermeldende dat de daarin omschreven tuinbouwprodukten zijn goedgekeurd;
2. voor België: een controlecertificaat, afgegeven door de Nationale Dienst voor de afzet van land- en tuinbouwprodukten;
3. voor Luxemburg: een controlecertificaat, afgegeven door de „Service de l'horticulture de l'Administration des Services techniques de l'agriculture”.

Artikel 2

De nationale voorschriften met betrekking tot de kwaliteit van uit te voeren tuinbouwprodukten worden als volgt ingericht:

a) Bij uitvoer naar een niet-Beneluxland wordt aan de buitengrens gecontroleerd of de te exporteren partij vergezeld wordt door een certificaat, afgegeven door de bevoegde instantie van het land van verzending.

b) Indien het certificaat ontbreekt, wordt onverwijld kennis gegeven aan de bevoegde instantie van het land van verzending.

c) Ook in het onder b) bedoelde geval dient, alvorens de partij voor uitvoer wordt toegelaten, het certificaat, het controlebewijs of het bewijs van ontvangst, zoals bedoeld in Verordening (E.E.G.) 2638/69 alsnog te worden overgelegd.

Artikel 3

In Nederland worden de voorschriften voorts als volgt ingericht:

a) Gedurende de periode 1 juli t/m 31 januari, resp. 15 mei t/m 31 december wordt een invoervergunning, waarop de bestemming van de produkten wordt vermeld, ingesteld voor tafeldruiven resp. tomaten, afkomstig uit derde landen in de zin van het E.E.G.-Verdrag.

Bij bestemming België of Luxemburg wordt hiervan kennis gegeven aan de bevoegde instantie van deze landen.

In geval van afgifte van een certificaat wordt bij bestemming België of Luxemburg hiervan eveneens kennis gegeven aan de bevoegde instantie van deze landen.

b) Ingesteld wordt een invoerregistratie voor hop en cichorei, alsmede een invoerregistratie ten opzichte van andere E.E.G.-landen dan de Beneluxpartnerlanden voor tafeldruiven en tomaten; op het registratieformulier dient de bestemming te worden vermeld.

Artikel 4

Deze Beschikking treedt in werking:

a) op de dag van haar ondertekening voor de in artikel 1, a) 1. bedoelde produkten;

b) zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk op 1 januari 1972, voor de in artikel 1, a) 2. bedoelde produkten.

GEDAAN te Brussel, op 10 maart 1971.

De Voorzitter van het Comité van Ministers,

(w.g.) H. FAYAT.

BESCHIKKINGEN BETREFFENDE DE TOEPASSING VAN DE OVEREENKOMST INZAKE ADMINISTRATIEVE EN STRAFRECHTELIJKE SAMENWERKING VAN 29 APRIL 1969

Op 9 juni 1971 heeft het Comité van Ministers een aantal Beschikkingen vastgesteld betreffende de toepassing van de Benelux-overeenkomst van 29 april 1969 inzake administratieve en strafrechtelijke samenwerking op het gebied van de regelingen die verband houden met de verwezenlijking van de doelstellingen van de Benelux Economische Unie. De Nederlandse tekst van deze Beschikkingen is afgedrukt in rubriek J van *Trb.* 1971, 114.

4. Aanbevelingen¹⁾

De op blz 166 t/m 170 van *Trb.* 1970, 29 afgedrukte opgave van aanbevelingen welke in overeenstemming met artikel 19, letter c, door het Comité van Ministers zijn aangenomen ware als volgt aan te vullen:

Aanbeveling tot wijziging van het reglement behorende bij aanbeveling M (63) 20 inzake de harmonisatie der wetgevingen betreffende *zetmeel* en *puddingpoeder* M (69) 26.

Derde Aanbeveling tot aanvulling – wat betreft pesticiden voor niet-landbouwkundig gebruik – van aanbeveling M (65) 14 betreffende de harmonisatie der wetgevingen inzake *pesticiden* (bestrijdingsmiddelen) en *fytofarmaceutische produkten* M (69) 27.

Aanbeveling inzake de toepassing van Benelux-referentie-methoden van onderzoek behorende bij Aanbeveling M (68) 20 inzake de harmonisatie der wetgevingen betreffende *koffie*, *koffie-extracten* en *koffie-surrogaten* M (69) 28.

Aanbeveling inzake de toepassing van Benelux-referentie-methoden van onderzoek, behorende bij de aanbeveling M (68) 19 inzake de harmonisatie der wetgevingen betreffende *thee*, *thee-extract*, *maté* en *thee-surrogaten* M (69) 29.

Aanbeveling tot wijziging en aanvulling van aanbeveling M (68) 20 inzake de harmonisatie der wetgevingen betreffende *koffie*, *koffie-extracten* en *koffie-surrogaten* M (69) 30.

Aanbeveling betreffende de harmonisatie der wetgevingen inzake *pesticiden* en *fytofarmaceutische produkten* (brandgevaarlijke middelen) M (70) 15.

Aanbeveling betreffende het *stralen* en *ontzanden* M (70) 17.

Aanbeveling betreffende het verleggen van de *gezondheidscontrole op honden en katten* naar de buitengrenzen van Benelux M (70) 18.

Aanbeveling inzake de harmonisatie der wetgevingen betreffende de te nemen maatregelen tegen de *invoer van voor planten en plant-aardige produkten schadelijke organismen* M (70) 21.

¹⁾ Voor de tekst van de aanbevelingen zie het *Benelux-Publikatieblad*.

Aanbeveling inzake de harmonisatie der wetgevingen betreffende de maatregelen tegen het zich voordoen en het *verbieden van voor planten en plantaardige produkten schadelijke organismen* M (70) 22.

Aanbeveling inzake invoer en intra-Benelux-verkeer van *nertsen en tamme konijnen* in levende staat M (70) 23.

Aanbeveling betreffende de procedure voor de samenwerking bij wering en bestrijding van *dierziekten* M (70) 24.

Aanbeveling tot wijziging van de sanitaire voorschriften inzake het intra-Benelux-verkeer van *vers vlees* M (70) 25.

Aanbeveling tot wijziging van de sanitaire voorschriften inzake het intra-Benelux-verkeer van *vleeswaren* M (70) 27.

Aanbeveling inzake de te nemen maatregelen met het oog op de *fyto-sanitaire inspectie van ingevoerde planten* op een andere plaats dan de plaats van de douanering M (71) 16.

Tweede Aanbeveling inzake *erkende vakdiploma's* M (71) 17.

Uitgegeven de *dertiende* oktober 1971.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
W. K. N. SCHMELZER.

INHOUD

	blz.
A. TITEL	1
B. TEKST	1
D. GOEDKEURING	1
E. BEKRACHTIGING	1
G. INWERKINGTREDING	1
1. Verwijzingen	1
2. Overeenkomsten	2
a. Overeenkomsten ter uitvoering van het Verdrag ..	2
b. Overeenkomsten in het kader van de Benelux Econo- mische Unie	3
c. Handelsovereenkomsten met derde Staten	3
d. Overeenkomsten inzake het personenverkeer	5
e. Andere overeenkomsten	6
f. Overeenkomsten tot wijziging van het Verdrag	6
3. Beschikkingen van het Comité van Ministers	7
<i>Met betrekking tot deel 2 (Instellingen)</i>	
Beschikking instelling bijzondere commissie Administra- tieve en strafrechtelijke samenwerking M (70) 14 ..	7
<i>Met betrekking tot deel 3, hoofdstuk 5</i>	
Zevende Beschikking tot wijziging van de Beschikkingen M (64) 17, M (66) 27, M (67) 23, en M (69) 16 M (70) 16	8
Achtste Beschikking technische eisen motorrijtuigen M (71) 12	10
Beschikking Beneluxtarieven goederenvervoer over de weg M (71) 19	10
<i>Met betrekking tot de bij de Overgangsovereenkomst be- horende lijsten</i>	
Beschikking m.b.t. lijst beperkingen vrije handelsverkeer M (71) 3	65
<i>Ingevolge Protocol afschaffing controles en formaliteiten aan de binnengrenzen van Benelux</i>	
Beschikking overgangsregeling wapens en munitie M (71) 10	66
Beschikking inzake kaas M (71) 15	67
Beschikking inzake tuinbouwproducten M (71) 18	68
4. Overzicht aanbevelingen	70