

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1971 Nr. 175

---

---

## A. TITEL

*Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Unie van Socialistische Sowjet-Republieken inzake de Handelsscheepvaart, met Protocol;  
Moskou, 28 mei 1969*

## B. TEKST

De tekst van Overeenkomst en Protocol is geplaatst in *Trb.* 1969, 115.

## D. GOEDKEURING

Artikel 1 van de Rijkswet van 23 november 1970 (*Stb.* 565) luidt: „De op 28 mei 1969 te Moskou tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Unie van Socialistische Sowjet-Republieken inzake de Handelsscheepvaart, met Protocol, waarvan de Nederlandse en de Russische tekst in *Trb.* 1969, 115, zijn geplaatst, wordt voor het gehele Koninkrijk goedgekeurd.”

Deze Rijkswet is gecontrasigneerd door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat M. J. KEYZER, de Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken H. J. DE KOSTER, de Minister van Justitie C. H. F. POLAK en de Staatssecretaris van Financiën F. H. M. GRAPPERHAUS.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal: Bijl. *Hand.* II 1969/70 – 10 648 (R 736); *Hand.* II 1970/71, blz. 444; Bijl. *Hand.* I 1970/71, nr. 32; *Hand.* I 1970/71, blz. 50.

E. BEKRACHTIGING

Overeenkomst en Protocol zijn bekrachtigd en in overeenstemming met artikel 18, eerste lid, van de Overeenkomst zijn de akten van bekrachtiging op 14 september 1971 uitgewisseld te 's-Gravenhage.

G. INWERKINGTREDING

De bepalingen van Overeenkomst en Protocol zijn ingevolge artikel 18, tweede lid, van de Overeenkomst, juncto het gestelde in paragraaf 5 van het Protocol, op 14 september 1971 in werking getreden.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, gelden Overeenkomst en Protocol voor het gehele Koninkrijk.

J. GEGEVENS

Bij nota van 5 mei 1971 is door het Ministerie van Buitenlandse Zaken van het Koninkrijk der Nederlanden aan de Ambassade van de Unie van Socialistische Sowjet-Republieken te 's-Gravenhage in overeenstemming met paragraaf 6 van het Protocol medegedeeld dat het Protocol van toepassing zal zijn in de havens van de Nederlandse Antillen en van Suriname met dien verstande dat in de havens van Suriname het brutotonnage de grondslag vormt voor de berekening van loodsgelden, het nettotonnage de berekeningsgrondslag vormt voor baken-, steiger- en overliggelden en het aantal tonnen in- of uitgevoerde lading de berekeningsgrondslag vormt voor liggelden. Voorts werd medegedeeld dat paragraaf 1 van het Protocol bovendien van toepassing zal zijn in de navolgende havens in Nederland: Amsterdam, Delfzijl, Rotterdam, Terneuzen, Vlissingen en IJmuiden.

De Overeenkomst, met Protocol, is in overeenstemming met artikel 60, tweede lid, van de Grondwet en artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk medegedeeld aan de Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal, aan de Staten van Suriname en aan de Staten van de Nederlandse Antillen bij brieven van 14 oktober 1969 (Bijl. *Hand.* II 1969/70 - 10 342 (R 710), nr. 1).

Uitgegeven de achtentwintigste september 1971.

*De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,*  
**BIESHEUVEL.**