

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1971 Nr. 172

A. TITEL

*Tractaat tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België
betreffende de scheiding der wederzijdse grondgebieden;*

Londen, 19 april 1839

Het Loodswezen op de Schelde en op het Kanaal van Terneuzen

B. TEKST

De Franse tekst van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie ook *Trb.* 1955, 157.

E. BEKRACHTIGING

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1955, 157.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1955, 157, *Trb.* 1956, 43, *Trb.* 1957, 15, *Trb.* 1958, 39, *Trb.* 1966, 161 en *Trb.* 1969, 228¹⁾.

¹⁾ Op blz. 2 van *Trb.* 1969, 228 is ten onrechte vermeld, dat de op 25 en 26 augustus 1969 te 's-Gravenhage gewisselde nota's op 1 december 1969 van kracht zouden worden. Men leze: 1 november 1969.

Op grond van de artikelen 36ter en 44sexies van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, zoals ingevoegd bij artikel 1, letter B, onderscheidenlijk D, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst (voor de tekst van die Overeenkomst zie *Trb.* 1969, 10), zijn op 27 juli 1971 te Brussel tussen de Nederlandse en de Belgische Regering nota's gewisseld tot wijziging van de tarieven der loodsgelden, zoals vervat in de bijlagen bij de op 25 en 26 augustus 1969 te 's-Gravenhage tussen de Nederlandse en de Belgische Regering gewisselde nota's (voor de tekst van die nota's zie *Trb.* 1969, 228).

De gewijzigde tarieven zullen overeenkomstig het in de nota's terzake gestelde, junctis de artikelen 36ter en 44sexies van het Reglement, op 1 oktober 1971 van kracht worden.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zullen zij alleen voor Nederland gelden.

De tekst van deze nota's, met bijlagen, luidt als volgt:

Nr. I

AMBASSADE VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

No. 8209

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden biedt het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van het Koninkrijk België haar complimenten aan en heeft de eer te verwijzen naar het overleg dat heeft plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en vertegenwoordigers van de Regering van het Koninkrijk België betreffende wijziging van de tarieven der loodsgelden en van de bedragen der loodsvergoedingen voor de Schelde en haar mondingen en voor het Kanaal van Terneuzen.

Tijdens bedoeld overleg zijn, in overeenstemming met artikel 36ter van het Reglement van 20 mei 1843 betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen, zoals dat artikel is ingevoegd op grond van artikel 1, sub B, van de op 12 december 1968 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tot wijziging van eerdergenoemd Reglement, de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen en voor het Kanaal van Terneuzen (in Nederlandse munt), zoals vastgesteld bij de notawisseling tussen het Ministerie van Buitenlandse Zaken van het Koninkrijk der Nederlanden en de Ambassade van het Koninkrijk België van 25 en 26 augustus 1969, gewijzigd in de tarieven (in Nederlandse munt), welke zijn vervat in bijlage dezes.

Tijdens bedoeld overleg zijn tevens, in overeenstemming met artikel 44sexies van genoemd Reglement van 20 mei 1843, zoals dat artikel

is ingevoegd op grond van artikel 1, sub D, van hogergenoemde Overeenkomst van 12 december 1968, de bedragen der vergoedingen ex artikel 44, sub 2° tot en met 7°, van het Reglement van 20 mei 1843, zoals gewijzigd in overeenstemming met artikel 2 van de op 27 april 1965 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België tot stand gekomen Overeenkomst tot wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen, verdubbeld.

Aangezien ingevolge de genoemde artikelen 36ter en 44sexies van het Reglement van 20 mei 1843 de in gemeenschappelijk overleg tussen de beide Regeringen gewijzigde tarieven der loodsgelden respectievelijk bedragen der loodsvergoedingen bij diplomatieke notawisseling dienen te worden vastgesteld, moge de Ambassade voorstellen dat bedoelde vaststelling door middel van de onderhavige nota en het bevestigend antwoord daarop van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking geschiedt en dat de gewijzigde tarieven der loodsgelden en de bedragen der loodsvergoedingen in werking treden op de eerste dag van de derde maand volgend op de datum van bedoeld antwoord van het Ministerie.

De Ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden maakt van deze gelegenheid gebruik het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking de hernieuwde verzekering harer zeer bijzondere hoogachting aan te bieden.

Brussel, 27 juli 1971.

*Aan het Ministerie van
Buitenlandse Zaken,
Buitenlandse Handel en
Ontwikkelingssamenwerking van
het Koninkrijk België te
Brussel*

Bijlage

Loodsgeldtarieven

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 60 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25 en daar- beneden	70,—	18,—	21,—	25,—	28,—	32,—	35,—	39,—
26	75,—	19,—	23,—	27,—	30,—	34,—	38,—	42,—
27	80,—	20,—	24,—	28,—	32,—	36,—	40,—	44,—
28	85,—	22,—	26,—	30,—	34,—	39,—	43,—	47,—
29	90,—	23,—	27,—	32,—	36,—	41,—	45,—	50,—
30	95,—	24,—	29,—	34,—	38,—	43,—	48,—	53,—
31	100,—	25,—	30,—	35,—	40,—	45,—	50,—	55,—
32	105,—	27,—	32,—	37,—	42,—	48,—	53,—	58,—
33	110,—	28,—	33,—	39,—	44,—	50,—	55,—	61,—
34	115,—	29,—	35,—	41,—	46,—	52,—	58,—	64,—
35	120,—	30,—	36,—	42,—	48,—	54,—	60,—	66,—
36	126,—	32,—	38,—	44,—	50,—	57,—	63,—	69,—
37	132,—	33,—	40,—	46,—	53,—	59,—	66,—	73,—
38	138,—	35,—	41,—	48,—	55,—	62,—	69,—	76,—
39	144,—	36,—	43,—	50,—	58,—	65,—	72,—	79,—
40	150,—	38,—	45,—	53,—	60,—	68,—	75,—	83,—
41	161,—	41,—	49,—	57,—	65,—	73,—	81,—	89,—
42	172,—	43,—	52,—	60,—	69,—	77,—	86,—	95,—
43	183,—	46,—	55,—	64,—	74,—	83,—	92,—	101,—
44	194,—	49,—	58,—	68,—	78,—	87,—	97,—	107,—
45	205,—	52,—	62,—	72,—	82,—	93,—	103,—	113,—
46	222,—	56,—	67,—	78,—	89,—	100,—	111,—	122,—
47	239,—	60,—	72,—	84,—	96,—	108,—	120,—	132,—
48	256,—	64,—	77,—	90,—	102,—	115,—	128,—	141,—
49	273,—	69,—	82,—	96,—	110,—	123,—	137,—	151,—
50	290,—	73,—	87,—	102,—	116,—	131,—	145,—	160,—
51	311,—	78,—	94,—	109,—	125,—	140,—	156,—	172,—
52	332,—	83,—	100,—	116,—	133,—	149,—	166,—	183,—
53	353,—	89,—	106,—	124,—	142,—	159,—	177,—	195,—
54	374,—	94,—	112,—	131,—	150,—	168,—	187,—	206,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55	395,—	99,—	119,—	139,—	158,—	178,—	198,—	218,—
56	420,—	105,—	126,—	147,—	168,—	189,—	210,—	231,—
57	445,—	112,—	134,—	156,—	178,—	201,—	223,—	245,—
58	470,—	118,—	141,—	165,—	188,—	212,—	235,—	259,—
59	495,—	124,—	149,—	174,—	198,—	223,—	248,—	273,—
60	520,—	130,—	156,—	182,—	208,—	234,—	260,—	286,—
61	545,—	137,—	164,—	191,—	218,—	246,—	273,—	300,—
62	570,—	143,—	171,—	200,—	228,—	257,—	285,—	314,—
63	595,—	149,—	179,—	209,—	238,—	268,—	298,—	328,—
64	620,—	155,—	186,—	217,—	248,—	279,—	310,—	341,—
65	645,—	162,—	194,—	226,—	258,—	291,—	323,—	355,—
66	670,—	168,—	201,—	235,—	268,—	302,—	335,—	369,—
67	695,—	174,—	209,—	244,—	278,—	313,—	348,—	383,—
68	720,—	180,—	216,—	252,—	288,—	324,—	360,—	396,—
69	745,—	187,—	224,—	261,—	298,—	336,—	373,—	410,—
70	770,—	193,—	231,—	270,—	308,—	347,—	385,—	424,—
71	795,—	199,—	239,—	279,—	318,—	358,—	398,—	438,—
72	820,—	205,—	246,—	287,—	328,—	369,—	410,—	451,—
73	845,—	212,—	254,—	296,—	338,—	381,—	423,—	465,—
74	870,—	218,—	261,—	305,—	348,—	392,—	435,—	479,—
75	895,—	224,—	269,—	314,—	358,—	403,—	448,—	493,—
76	920,—	230,—	276,—	322,—	368,—	414,—	460,—	506,—
77	945,—	237,—	284,—	331,—	378,—	426,—	473,—	520,—
78	970,—	243,—	291,—	340,—	388,—	437,—	485,—	534,—
79	995,—	249,—	299,—	349,—	398,—	448,—	498,—	548,—
80	1020,—	255,—	306,—	357,—	408,—	459,—	510,—	561,—
81	1045,—	262,—	314,—	366,—	418,—	471,—	523,—	575,—
82	1070,—	268,—	321,—	375,—	428,—	482,—	535,—	589,—
83	1095,—	274,—	329,—	384,—	438,—	493,—	548,—	603,—
84	1120,—	280,—	336,—	392,—	448,—	504,—	560,—	616,—
85	1145,—	287,—	344,—	401,—	458,—	516,—	573,—	630,—
86	1170,—	293,—	351,—	410,—	468,—	527,—	585,—	644,—
87	1195,—	299,—	359,—	419,—	478,—	538,—	598,—	658,—
88	1220,—	305,—	366,—	427,—	488,—	549,—	610,—	671,—
89	1245,—	312,—	374,—	436,—	498,—	561,—	623,—	685,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	1270,—	318,—	381,—	445,—	508,—	572,—	635,—	699,—
91	1295,—	324,—	389,—	454,—	518,—	583,—	648,—	713,—
92	1320,—	330,—	396,—	462,—	528,—	594,—	660,—	726,—
93	1345,—	337,—	404,—	471,—	538,—	606,—	673,—	740,—
94	1370,—	343,—	411,—	480,—	548,—	617,—	685,—	754,—
95	1395,—	349,—	419,—	489,—	558,—	628,—	698,—	768,—
96	1421,—	356,—	427,—	498,—	569,—	640,—	711,—	782,—
97	1447,—	362,—	434,—	507,—	579,—	652,—	724,—	796,—
98	1473,—	369,—	442,—	516,—	590,—	663,—	737,—	811,—
99	1499,—	375,—	450,—	525,—	600,—	675,—	750,—	825,—
100	1525,—	382,—	458,—	534,—	610,—	687,—	763,—	839,—
101	1551,—	388,—	466,—	543,—	621,—	698,—	776,—	854,—
102	1577,—	395,—	473,—	552,—	631,—	710,—	789,—	868,—
103	1603,—	401,—	481,—	561,—	642,—	722,—	802,—	882,—
104	1629,—	408,—	489,—	571,—	652,—	734,—	815,—	897,—
105	1655,—	414,—	497,—	580,—	662,—	745,—	828,—	911,—
106	1681,—	421,—	505,—	589,—	673,—	757,—	841,—	925,—
107	1707,—	427,—	512,—	598,—	683,—	769,—	854,—	939,—
108	1733,—	434,—	520,—	607,—	694,—	780,—	867,—	954,—
109	1759,—	440,—	528,—	616,—	704,—	792,—	880,—	968,—
110	1785,—	447,—	536,—	625,—	714,—	804,—	893,—	982,—
111	1811,—	453,—	544,—	634,—	725,—	815,—	906,—	997,—
112	1837,—	460,—	551,—	643,—	735,—	827,—	919,—	1011,—
113	1863,—	466,—	559,—	652,—	746,—	839,—	932,—	1025,—
114	1889,—	473,—	567,—	662,—	756,—	851,—	945,—	1040,—
115	1915,—	479,—	575,—	671,—	766,—	862,—	958,—	1054,—
116	1941,—	486,—	583,—	680,—	777,—	874,—	971,—	1068,—
117	1967,—	492,—	590,—	689,—	787,—	886,—	984,—	1082,—
118	1993,—	499,—	598,—	698,—	798,—	897,—	997,—	1097,—
119	2019,—	505,—	606,—	707,—	808,—	909,—	1010,—	1111,—
120	2045,—	512,—	614,—	716,—	818,—	921,—	1023,—	1125,—
121	2071,—	518,—	622,—	725,—	829,—	932,—	1036,—	1140,—
122	2097,—	525,—	629,—	734,—	839,—	944,—	1049,—	1154,—
123	2123,—	531,—	637,—	743,—	850,—	956,—	1062,—	1168,—
124	2149,—	538,—	645,—	753,—	860,—	968,—	1075,—	1183,—

Inpangang in dm	Zeeloodsgeldtarief uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
125	2175,—	544,—	653,—	762,—	870,—	979,—	1088,—	1197,—
126	2201,—	551,—	661,—	771,—	881,—	991,—	1101,—	1211,—
127	2227,—	557,—	668,—	780,—	891,—	1003,—	1114,—	1225,—
128	2253,—	564,—	676,—	789,—	902,—	1014,—	1127,—	1240,—
129	2279,—	570,—	684,—	798,—	912,—	1026,—	1140,—	1254,—
130	2305,—	577,—	692,—	807,—	922,—	1038,—	1153,—	1268,—
131	2331,—	583,—	700,—	816,—	933,—	1049,—	1166,—	1283,—
132	2357,—	590,—	707,—	825,—	943,—	1061,—	1179,—	1297,—
133	2383,—	596,—	715,—	834,—	954,—	1073,—	1192,—	1311,—
134	2409,—	603,—	723,—	844,—	964,—	1085,—	1205,—	1326,—
135	2435,—	609,—	731,—	853,—	974,—	1096,—	1218,—	1340,—
136	2461,—	616,—	739,—	862,—	985,—	1108,—	1231,—	1354,—
137	2487,—	622,—	746,—	871,—	995,—	1120,—	1244,—	1368,—
138	2513,—	629,—	754,—	880,—	1006,—	1131,—	1257,—	1383,—
139	2539,—	635,—	762,—	889,—	1016,—	1143,—	1270,—	1397,—
140	2565,—	642,—	770,—	898,—	1026,—	1155,—	1283,—	1411,—
141	2591,—	648,—	778,—	907,—	1037,—	1166,—	1296,—	1426,—
142	2617,—	655,—	785,—	916,—	1047,—	1178,—	1309,—	1440,—
143	2643,—	661,—	793,—	925,—	1058,—	1190,—	1322,—	1454,—
144	2669,—	668,—	801,—	935,—	1068,—	1202,—	1335,—	1469,—
145	2695,—	674,—	809,—	944,—	1078,—	1213,—	1348,—	1483,—
146	2721,—	681,—	817,—	953,—	1089,—	1225,—	1361,—	1497,—
147	2747,—	687,—	824,—	962,—	1099,—	1237,—	1374,—	1511,—
148	2773,—	694,—	832,—	971,—	1110,—	1248,—	1387,—	1526,—
149	2799,—	700,—	840,—	980,—	1120,—	1260,—	1400,—	1540,—
150	2825,—	707,—	848,—	989,—	1130,—	1272,—	1413,—	1554,—
151	2851,—	713,—	856,—	998,—	1141,—	1283,—	1426,—	1569,—
152	2877,—	720,—	863,—	1007,—	1151,—	1295,—	1439,—	1583,—
153	2903,—	726,—	871,—	1016,—	1162,—	1307,—	1452,—	1597,—
154	2929,—	733,—	879,—	1026,—	1172,—	1319,—	1465,—	1612,—
155	2955,—	739,—	887,—	1035,—	1182,—	1330,—	1478,—	1626,—
156	2981,—	746,—	895,—	1044,—	1193,—	1342,—	1491,—	1640,—
157	3007,—	752,—	902,—	1053,—	1203,—	1354,—	1504,—	1654,—
158	3033,—	759,—	910,—	1062,—	1214,—	1365,—	1517,—	1669,—
159	3059,—	765,—	918,—	1071,—	1224,—	1377,—	1530,—	1683,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
160	3085,—	772,—	926,—	1080,—	1234,—	1389,—	1543,—	1697,—
161	3111,—	778,—	934,—	1089,—	1245,—	1400,—	1556,—	1712,—
162	3137,—	785,—	941,—	1098,—	1255,—	1412,—	1569,—	1726,—
163	3163,—	791,—	949,—	1107,—	1266,—	1424,—	1582,—	1740,—
164	3189,—	798,—	957,—	1117,—	1276,—	1436,—	1595,—	1755,—
165	3215,—	804,—	965,—	1126,—	1286,—	1447,—	1608,—	1769,—
166	3241,—	811,—	973,—	1135,—	1297,—	1459,—	1621,—	1783,—
167	3267,—	817,—	980,—	1144,—	1307,—	1471,—	1634,—	1797,—
168	3293,—	824,—	988,—	1153,—	1318,—	1482,—	1647,—	1812,—
169	3319,—	830,—	996,—	1162,—	1328,—	1494,—	1660,—	1826,—
170	3345,—	837,—	1004,—	1171,—	1338,—	1506,—	1673,—	1840,—
171	3371,—	843,—	1012,—	1180,—	1349,—	1517,—	1686,—	1855,—
172	3397,—	850,—	1019,—	1189,—	1359,—	1529,—	1699,—	1869,—
173	3423,—	856,—	1027,—	1198,—	1370,—	1541,—	1712,—	1883,—
174	3449,—	863,—	1035,—	1208,—	1380,—	1553,—	1725,—	1898,—
175	3475,—	869,—	1043,—	1217,—	1390,—	1564,—	1738,—	1912,—
176	3501,—	876,—	1051,—	1226,—	1401,—	1576,—	1751,—	1926,—
177	3527,—	882,—	1058,—	1235,—	1411,—	1588,—	1764,—	1940,—
178	3553,—	889,—	1066,—	1244,—	1422,—	1599,—	1777,—	1955,—
179	3579,—	895,—	1074,—	1253,—	1432,—	1611,—	1790,—	1969,—
180	3605,—	902,—	1082,—	1262,—	1442,—	1623,—	1803,—	1983,—
181	3631,—	908,—	1090,—	1271,—	1453,—	1634,—	1816,—	1998,—
182	3657,—	915,—	1097,—	1280,—	1463,—	1646,—	1829,—	2012,—
183	3683,—	921,—	1105,—	1289,—	1474,—	1658,—	1842,—	2026,—
184	3709,—	928,—	1113,—	1299,—	1484,—	1670,—	1855,—	2041,—
185	3735,—	934,—	1121,—	1308,—	1494,—	1681,—	1868,—	2055,—
186	3761,—	941,—	1129,—	1317,—	1505,—	1693,—	1881,—	2069,—
187	3787,—	947,—	1136,—	1326,—	1515,—	1705,—	1894,—	2083,—
188	3813,—	954,—	1144,—	1335,—	1526,—	1716,—	1907,—	2098,—
189	3839,—	960,—	1152,—	1344,—	1536,—	1728,—	1920,—	2112,—
190	3865,—	967,—	1160,—	1353,—	1546,—	1740,—	1933,—	2126,—
191	3891,—	973,—	1168,—	1362,—	1557,—	1751,—	1946,—	2141,—
192	3917,—	980,—	1175,—	1371,—	1567,—	1763,—	1959,—	2155,—
193	3943,—	986,—	1183,—	1380,—	1578,—	1775,—	1972,—	2169,—
194	3969,—	993,—	1191,—	1390,—	1588,—	1787,—	1985,—	2184,—

Diepgang in dm	Zeeloods- geldtarief uit of naar zee	Binnenloodsgeldtarief						
		Minder dan 8 zeemijl	8 tot minder dan 12 zeemijl	12 tot minder dan 18 zeemijl	18 tot minder dan 26 zeemijl	26 tot minder dan 36 zeemijl	36 tot minder dan 48 zeemijl	48 tot minder dan 62 zeemijl
1	2	3	4	5	6	7	8	9
195	3995,—	999,—	1199,—	1399,—	1598,—	1798,—	1998,—	2198,—
196	4021,—	1006,—	1207,—	1408,—	1609,—	1810,—	2011,—	2212,—
197	4047,—	1012,—	1214,—	1417,—	1619,—	1822,—	2024,—	2226,—
198	4073,—	1019,—	1222,—	1426,—	1630,—	1833,—	2037,—	2241,—
199	4099,—	1025,—	1230,—	1435,—	1640,—	1845,—	2050,—	2255,—
200	4125,—	1032,—	1238,—	1444,—	1650,—	1857,—	2063,—	2269,—
voor elke lm meer diepgang wordt het tarief ver- hoogd met:	26,—	7,—	8,—	9,—	10,—	12,—	13,—	14,—

Toepassing van het B-tarief voor afstanden van 62 zeemijl of meer:
 van 62 tot minder dan 70 zeemijl: tarief kolom 9 + 1 × tarief kolom 3;
 van 70 tot minder dan 78 zeemijl: tarief kolom 9 + 2 × tarief kolom 3
 en zo vervolgens, met dien verstande dat voor elke toeneming van 8
 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd
 met éénmaal het tarief van kolom 3.

Nr. II

MINISTERIE

VAN BUITENLANDSE ZAKEN EN BUITENLANDSE HANDEL

Algemene Directie van de Politiek

P.1-92.20.1.3-00129

Brussel, 27 juli 1971.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en
 Ontwikkelingssamenwerking heeft de eer de Ambassade van Nederland
 de ontvangst te berichten van haar nota nr. 8209 van 27 juli 1971,
 waarvan de inhoud luidt als volgt:

(zoals in Nr. I)

De bijlage waarvan sprake aan het einde van de tweede alinea van de nota van de Ambassade is als fotokopie aan onderhavig schrijven toegevoegd.

Met onderhavig schrijven deelt het Ministerie de Ambassade mede dat de Belgische Regering met de bedoelde nota en de bijlage instemt.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking neemt deze gelegenheid te baat om de Ambassade van Nederland de verzekering van zijn zeer bijzondere hoogachting te hernieuwen.

*Aan de Ambassade van Nederland,
Wetenschapsstraat 41,
1040 Brussel*

Uitgegeven de vierentwintigste september 1971.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
BIESHEUVEL.