

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1966 Nr. 150

A. TITEL

*Internationaal Verdrag tot samenwerking in het belang van de veiligheid van de luchtvaart „EUROCONTROL”, met Bijlagen en Protocol van ondertekening;
Brussel, 13 december 1960*

B. TEKST

De Engelse, de Franse en de Nederlandse tekst van Verdrag, Bijlagen en Protocol zijn geplaatst in *Trb.* 1961, 62.

D. GOEDKEURING

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1963, 57.

F. TOETREDING

In overeenstemming met artikel 41, lid 3, heeft de volgende Staat een akte van toetreding nedergelegd bij de Regering van het Koninkrijk België:

Ierland¹⁾ 23 december 1964

¹⁾ De Regering van Ierland verklaarde hierbij dat het Verdrag toepasselijk is op "the territory subject to the jurisdiction of the Government of Ireland".

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1963, 57.

Ingevolge artikel 41, lid 4, zijn de bepalingen van Verdrag, Bijlagen I en II en het Protocol voor Ierland in werking getreden op 1 januari 1965.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1961, 62 en *Trb.* 1963, 57.

Voor het op 26 juni 1945 te San Francisco tot stand gekomen Statuut van het Internationaal Gerechtshof zie ook *Trb.* 1964, 171.

In de op 28 januari 1966 te Brussel gehouden vergadering van de Permanente Commissie voor de Veiligheid van de Luchtvaart is met eenstemmigheid een conclusie aangenomen, waarvan de Nederlandse tekst als volgt luidt ¹⁾:

Conclusie

(Door de Permanente Commissie van Eurocontrol
met eenstemmigheid goedgekeurd)

Enig artikel

De Permanente Commissie aanvaardt, dat in de nabije toekomst de leiding van het algemeen verkeer in het hogere luchtruim van enkele lid-staten nog niet aan het Agentschap zal worden toegewezen overeenkomstig artikel 14 van het verdrag, maar dat gedurende deze voorlopige periode de bedoelde lid-staten de genoemde luchtverkeersleiding zullen uitoefenen op nationale grondslag, namens en onder verantwoordelijkheid van het Agentschap.

Uit de thans bestaande verschillen blijkt, dat het noodzakelijk is een fundamentele studie te maken van de operationele concepties, ten einde een gemeenschappelijke definitie en organisatie vast te stellen, die toegepast zouden kunnen worden zodra dit mogelijk wordt gemaakt door de nationale omstandigheden in de onderscheidene landen.

Deze conclusie is door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat medegedeeld aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal bij brief van 21 februari 1966 (Bijl. *Hand.* II 1965/66 — 8496, nr. 1).

Op grond van artikel 14 van het onderhavige Verdrag is op 26 november 1963 te 's-Gravenhage tussen de Nederlandse Minister van Verkeer en Waterstaat en de Europese Organisatie voor de veiligheid van de Luchtvaart een Overeenkomst ondertekend inzake de aan EUROCONTROL over te dragen uitoefening van luchtverkeersregeling. Deze overeenkomst is verlengd bij op 15 december 1964 en 21 december 1965 te Brussel ondertekende Overeenkomsten

¹⁾ De Engelse en de Franse tekst zijn niet afgedrukt.

tussen de Nederlandse Minister van Verkeer en Waterstaat en de Europese Organisatie voor de veiligheid van de Luchtvaart. Soortgelijke overeenkomsten zijn eveneens tot stand gekomen tussen de andere Verdragsluitende Partijen en EUROCONTROL.

Uitgegeven de *drieëntwintigste* mei 1966.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.