

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1965 Nr. 96

A. TITEL

*Verdrag betreffende schadeloosstelling voor werkloosheid in geval van verlies van het schip door schipbreuk, 1920 (Verdrag Nr. 8 aangenomen door de Internationale Arbeidsconferentie in haar tweede zitting);
Genua, 9 juli 1920*

B. TEKST

De tekst van het Verdrag is bij Koninklijk besluit van 2 juli 1938 bekendgemaakt in *Stb.* 26.

Voor het Verdrag tot herziening der slotartikelen, 1946, dat de tekst op enkele punten wijzigde, zie onder rubriek J van *Trb.* 1957, 145.

Voor het Verdrag tot herziening der slotartikelen, 1961, dat de tekst op enkele punten wijzigde, zie onder rubriek J van dit *Tractatenblad*.

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van het Verdrag is bij Koninklijk besluit van 2 juli 1938 bekendgemaakt in *Stb.* 26.

D. GOEDKEURING

Zie *Trb.* 1957, 145.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1957, 145.

Behalve de aldaar genoemde hebben nog de volgende Staten overeenkomstig artikel 5 van het Verdrag hun bekrachtiging doen registreren door de Directeur-Generaal van het Internationaal Arbeidsbureau te Genève:

Zwitserland	21 april 1960
Sierra Leone	15 juni 1961
de Federatie van Nigeria	16 juni 1961
Peru	4 april 1962
Jamaica	8 juli 1963
Malta*	4 januari 1965
Ghana	18 maart 1965

* Voortgezette gebondenheid te rekenen van de datum van onafhankelijkheid.

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1957, 145.

H. TOEPASSELIJVERKLARING

Zie *Trb.* 1957, 145.

De bepalingen van het Verdrag zijn door het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland toepasselijk verklaard op:

de Falkland-eilanden	} 4 juni 1962
Gibraltar	
de Seychellen	
de Salomons-eilanden	
Dominica	
Montserrat	
St. Lucia	} 26 juni 1962
St. Vincent	
de Fidji-eilanden	
Malta	
Barbados	

Onder de volgende voorbehouden:

met betrekking tot artikel 1 (a): „Les navires dont le tonnage enregistré est inférieur à 250 tonneaux bruts et qui sont employés pour la navigation intercoloniale telle qu'elle est définie à l'article 2 du Barbados Merchant Shipping Act, 1898 ne sont pas visés par les dispositions de la Convention.”;

en met betrekking tot artikel 1 (b): „Le terme „navire” s'entend de tout navire ou bateau de mer, quel qu'il soit, immatriculé dans la Barbade comme navire britannique, à l'exclusion de tout bâtiment dont la navigation ordinaire ne dépasse pas les eaux territoriales de la Barbade, à condition et aussi longtemps que ledit bâtiment se livre à son occupation habituelle.”

Singapore	5 juli 1962
Mauritius	23 augustus 1962
de Britse Maagden-eilanden	} 5 oktober 1962
Gambia	
St. Helena	
St. Christopher	29 mei 1963
Grenada	27 juni 1963
Hong Kong	20 augustus 1963
Brits Guyana	15 oktober 1963

Onder de volgende voorbehouden:

met betrekking tot artikel 1 (a): „A tous navires d'une jauge brute inférieure à 200 tonneaux enregistrés, affectés uniquement aux voyages entre la colonie et les îles des Antilles britanniques ou entre l'une ou l'autre de ces îles.”.

en met betrekking tot artikel 1 (b): „Aux navires affectés uniquement à la navigation côtière de la colonie.”.

Brits-Honduras

12 juni 1964

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1957, 145.

De tekst van het Verdrag is voorts herzien te Genève op 26 juni 1961 (Arbeidsverdrag Nr. 116); voor laatstgenoemd Verdrag zie, laatstelijk, *Trb.* 1965, 73.

Voor het Statuut van de Internationale Arbeidsorganisatie zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1965, 41.

Uitgegeven de tweeëntwintigste juli 1965.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.