

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1965 Nr. 23

A. TITEL

*Protocol nopens de verkeerstekens;
Genève, 19 september 1949*

B. TEKST

De Engelse tekst van het Protocol is geplaatst in *Trb.* 1951, 81.
De Franse tekst van het Protocol is geplaatst in *Stb.* 1952, 233.
Voor de jongste wijzigingen zie rubriek J hieronder.

C. VERTALING

Zie *Trb.* 1951, 81.

D. GOEDKEURING

Zie *Trb.* 1952, 146, *Trb.* 1955, 28 en *Trb.* 1957, 220.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1952, 146, *Trb.* 1954, 123, *Trb.* 1957, 220 en *Trb.* 1959, 119.

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1952, 146, *Trb.* 1957, 220, *Trb.* 1959, 119, *Trb.* 1962, 134 en *Trb.* 1963, 95.

¹⁾ Vanaf *Trb.* 1965, 22, is de reeks met het systematische nummer 23 (1949) gesplitst in: 23a Verdrag nopens het wegverkeer, 23b Protocol nopens de verkeerstekens, 23c Verklaring nopens de aanleg van internationale hoofdverkeerswegen.

De Regering van Rwanda heeft op 5 augustus 1964 de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties medegedeeld dat zij zich gebonden acht aan het Protocol nopens de verkeerstekens, dat op haar grondgebied toepasselijk was verklaard, voordat zij de onafhankelijkheid verwierf (zie rubriek H van *Trb.* 1954, 123).

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1952, 146, *Trb.* 1955, 28 en *Trb.* 1957, 220.

H. TOEPASSELIJKVERKLARING

Zie *Trb.* 1955, 28 en *Trb.* 1957, 220.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1951, 81, *Trb.* 1952, 146, *Trb.* 1954, 123, *Trb.* 1955, 28, *Trb.* 1957, 220, *Trb.* 1959, 119, *Trb.* 1962, 134, *Trb.* 1963, 10 en *Trb.* 1963, 95.

De Economische en Sociale Raad van de Verenigde Naties aanvaardde op 25 juli 1963 een resolutie (nr. 967/XXXVI), waarvan paragraaf 1 in de Engelse tekst luidt:

„*The Economic and Social Council,*

.....

„1. *Invites* the Secretary-General, in accordance with Article 31, paragraph 1, of the Convention and Article 60, paragraph 1, of the Protocol, upon being so requested by one of the Contracting States, to communicate the amendments once again to all Contracting States, pointing out that the amendments are identical with those previously communicated and that replies previously received will be understood to remain valid in the absence of notification to the contrary;”.

Dientengevolge zijn de wijzigingsvoorstellen met betrekking tot het Protocol, waarvan de tekst is geplaatst in *Trb.* 1962, 134, blz. 36 e.v., en de vertaling in *Trb.* 1963, 10, blz. 12 e.v., op 3 februari 1964 door Frankrijk in overeenstemming met artikel 60, eerste lid, van het Protocol aan de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties overgelegd. De Secretaris-Generaal heeft de voorgestelde wijzigingen op 12 maart 1964 ter kennis gebracht van alle Staten die partij zijn bij het Protocol. Deze wijzigingen zijn ingevolge artikel 60, lid 5, van het Protocol op 22 oktober 1964 in werking getreden, behoudens het feit

dat de Regering van Portugal niet is gebonden aan wijziging no. 39 betreffende het nieuwe verkeerstek *II, A, 18bis*.

Voor het op 19 september 1949 te Genève gesloten Verdrag nopens het wegverkeer zie ook *Trb. 1965, 22*.

Voor de op 16 september 1950 te Genève tot stand gekomen Verklaring nopens de aanleg van internationale hoofdverkeerswegen zie ook *Trb. 1965, 24*.

Uitgegeven de *drieëntwintigste* februari 1965.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.