

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1963 Nr. 4

---

---

A. TITEL

*Multilaterale Overeenkomst inzake bewijzen van luchtwaardigheid  
van ingevoerde luchtvaartuigen, met Bijlage;  
Parijs, 22 april 1960*

B. TEKST

De Engelse en de Franse tekst van Overeenkomst en Bijlage zijn geplaatst in *Trb.* 1961, 117.

De Overeenkomst is in overeenstemming met artikel 12, eerste lid, nog ondertekend voor:

de Bondsrepubliek Duitsland .....	28 maart 1961
Griekenland .....	22 juni 1961
Noorwegen .....	21 februari 1962

C. VERTALING

Zie *Trb.* 1961, 117.

D. GOEDKEURING

Bij brieven van 21 mei 1962 (Bijl. *Hand.* I 1961/62, nr. 139 en Bijl. *Hand.* II 1961/62 — 6721 (R 281) nr. 1) is de Overeenkomst in overeenstemming met artikel 60, lid 2, en op de voet van artikel 61, lid 3, van de Grondwet overgelegd aan de Eerste en de Tweede Kamer van de Staten-Generaal en in overeenstemming met artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk aan de Staten van de Nederlandse Antillen. De toelichtende nota die de brieven vergezeld, is ondertekend door de Minister van Verkeer en Waterstaat H. A. KORTHALS en de Minister van Buitenlandse Zaken J. LUNS. De goedkeuring is verleend op 5 juli 1962.

E. BEKRACHTIGING

In overeenstemming met artikel 10, lid 2, van de Overeenkomst hebben de volgende Staten een akte van bekrachtiging nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie:

Zweden .....	7 juni 1960
Oostenrijk .....	25 juli 1961
Spanje .....	1 augustus 1961
Zwitserland .....	20 september 1961
België .....	6 oktober 1961
het Verenigd Koninkrijk van Groot-Britannië en Noord-Ierland .....	5 december 1961

met de verklaring dat, wat het Verenigd Koninkrijk betreft, onder de uitdrukking „metropolitan territory” slechts het Koninkrijk van Groot-Britannië en Noord-Ierland wordt verstaan.

Noorwegen .....	11 april 1962
de Bondsrepubliek Duitsland .....	17 juli 1962

met de verklaring dat de Overeenkomst „shall also apply to Land Berlin with the provision that its application is limited to the construction of gliders”.

Denemarken .....	13 september 1962
het <i>Koninkrijk der Nederlanden</i> (voor Nederland en de Nederlandse Antillen) .....	25 september 1962
Frankrijk .....	29 november 1962

G. INWERKINGTREDING

De bepalingen van Overeenkomst en Bijlage zijn ingevolge artikel 11, eerste lid, op 24 augustus 1961 in werking getreden voor Zweden en Oostenrijk. Ingevolge hetzelfde lid van hetzelfde artikel, onderscheidenlijk ingevolge artikel 12, lid 2, treden zij voor de Staten die na 25 juli 1961 de Overeenkomst bekrachtigen of tot haar toetreden, in werking op de dertigste dag na de nederlegging van de desbetreffende akte.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft zijn de bepalingen van Overeenkomst en Bijlage op 25 oktober 1962 in werking getreden voor Nederland en de Nederlandse Antillen.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1961, 117.

Voor het daargenoemde, op 7 december 1944 te Chicago ondertekende Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart zie ook *Trb.* 1962, 149.

In overeenstemming met artikel 60, lid 2, van de Grondwet en artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk is de Overeenkomst medegedeeld aan de Eerste en de Tweede Kamer van de Staten-Generaal, aan de Staten van Suriname en aan de Staten van de Nederlandse Antillen bij brieven van 15 november 1961 (Bijl. Hand. II 1961/62 — 6563 (R 251) nr. 1).

Uitgegeven de vierentwintigste januari 1963.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*  
J. LUNS.