

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1962 Nr. 35

A. TITEL

*Protocol tot invoeging van artikel 93bis in het Verdrag inzake
de internationale burgerluchtvaart;
Montreal, 27 mei 1947*

B. TEKST

De Engelse tekst van het Protocol is in *Trb.* 1954, 47 geplaatst.

C. VERTALING

Zie *Trb.* 1954, 47.

D. GOEDKEURING

In overeenstemming met artikel 60, lid 2, van de Grondwet is het Protocol op de voet van artikel 61, lid 3, van de Grondwet overgelegd aan de Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal bij brieven van 17 december 1954 (*Bijl. Hand.* I 1954/55, nr. 58, en *Bijl. Hand.* II 1954/55—3811, nr. 1). De toelichtende nota die de brieven vergezelde, is ondertekend door de Minister van Verkeer en Waterstaat J. ALGERA, de Minister van Buitenlandse Zaken a.i. J. LUNS, de Minister zonder Portefeuille J. LUNS en de Minister van Overzeese Rijksdelen W. J. A. KERKAMP. De goedkeuring is verleend op 20 januari 1955.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1954, 47. Ten aanzien van de daar vermelde bekrachtiging door Egypte en Syrië zij vermeld dat krachtens een resolutie van de

Raad van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie d.d. 29 maart 1958 de Verenigde Arabische Republiek, waarin Egypte en Syrië waren verenigd, van 9 april 1958 af voor aangelegenheden binnen de bevoegdheid van de Raad als Partij bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart en lid van de Raad werd beschouwd. Overeenkomstig haar verzoek evenwel wordt de Syrische Arabische Republiek sinds 3 november 1961 door de Raad van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie als zelfstandig lid beschouwd.

Ten aanzien van de in *Trb.* 1954, 47 vermelde bekrachtiging door China zij vermeld dat China volgens mededeling van de Secretaris-Generaal van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie met ingang van 31 mei 1951 het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart had opgezegd. Deze opzegging werd volgens de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie geacht zich uit te strekken tot het onderhavige Protocol. Op 2 december 1953 heeft China opnieuw een akte van bekrachtiging van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart nedergelegd. Ten aanzien van het onderhavige Protocol werd evenwel geen nieuwe akte van bekrachtiging nedergelegd.

Behalve de in *Trb.* 1954, 47 genoemde hebben nog de volgende Staten een akte van bekrachtiging nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie te Montreal:

<i>Nederland</i> (gehele Koninkrijk)	24 februari 1955
Marokko	21 juni 1957
Thailand	3 december 1957
Viet Nam	30 december 1957
Guinea	26 juni 1959
Soedan	8 april 1960
Zuidslavië	13 april 1960
Costa Rica	5 juli 1960
Mali	10 januari 1961
Senegal	28 februari 1961
de Ivoorkust	20 maart 1961
Tunesië	23 mei 1961
Indonesië	17 juli 1961

G. INWERKINGTREDING

De bepalingen van het Protocol zijn ingevolge het gestelde in de negende alinea op 20 maart 1961 in werking getreden voor de Staten welke het Protocol op die datum hadden bekrachtigd. Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, geldt het Protocol voor het gehele Koninkrijk.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1954, 47.

Voor het aldaar genoemde, op 7 december 1944 te Chicago gesloten Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart zie ook, laatstelijk, *Trb.* 1959, 45.

Uitgegeven de *negentiende* april 1962.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.