

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1962 Nr. 1

---

---

A. TITEL

*Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België betreffende de verbetering van het kanaal van Terneuzen naar Gent en de regeling van enige daarmede verband houdende aangelegenheden, met Bijlagen;*  
*Brussel, 20 juni 1960*

B. TEKST

De tekst van Verdrag en Bijlagen is geplaatst in *Trb.* 1960, 105.

D. GOEDKEURING

De artikelen 1 en 2 van de Wet van 23 november 1961 (*Stb.* 392) luiden als volgt:

„**Artikel 1.** Het op 20 juni 1960 te Brussel tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden gesloten Verdrag betreffende de verbetering van het kanaal van Terneuzen naar Gent en de regeling van enige daarmede verband houdende aangelegenheden, van welk Verdrag de Nederlandse en de Franse tekst zijn geplaatst in *Tractatenblad* 1960, 105, wordt goedgekeurd.

**Artikel 2.** De regeling van de heffing van havengelden als bedoeld in Hoofdstuk B, titel II, van het Verdrag geschiedt bij algemene maatregel van bestuur.”

Deze Wet is gecontrasigneerd door de Minister van Verkeer en Waterstaat H. A. KORTHALS, de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat E. G. STUJKE en de Minister van Buitenlandse Zaken a.i. J. DE QUAY. Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal: *Bijl. Hand.* II 1960/61 en 1961/62 — 6414; *Hand.* II 1961/62, blz. 3047; *Bijl. Hand.* I 1961/62, nr. 25; *Hand.* I 1961/62, blz. 3023.

### E. BEKRACHTIGING

Het Verdrag is bekrachtigd en de akten van bekrachtiging zijn overeenkomstig artikel 53 op 20 december 1961 te 's-Gravenhage uitgewisseld.

### G. INWERKINGTREDING

De bepalingen van het Verdrag zijn ingevolge artikel 54 en onder de aldaar vermelde voorwaarden op 21 december 1961 in werking getreden.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, geldt het Verdrag alleen voor Nederland.

### J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1960, 105.

In overeenstemming met artikel 60, lid 2, der Grondwet is het Verdrag medegedeeld aan de Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal bij brieven van 29 mei 1961 (*Bijl. Hand.* II 1960/61 — 6358, nr. 1).

In *Stcrt.* 1961, 57 is opgenomen een Koninklijk besluit van 11 februari 1961 inzake onteigening in de gemeenten Terneuzen en Hoek voor verruiming van het kanaal van Terneuzen tussen Terneuzen en Sluiskil.

Overeenkomstig artikel 116 van het Reglement van Orde van de Tweede Kamer der Staten-Generaal zijn op 11 juli 1961 door de heer Van der Peijl vragen gesteld in verband met het slopen van woningen ten behoeve van de verbreding van het kanaal Gent—Terneuzen. Deze vragen zijn op 28 juli 1961 door de Minister van Volkshuisvesting en Bouwnijverheid beantwoord. (*Aanh. Hand.* II 1960/61, nr. 3103).

Voor het op 25 oktober 1952 te Bern gesloten Internationaal Verdrag betreffende het goederenvervoer per spoorweg (CIM) zie ook *Trb.* 1961, 158.

Voor het op 25 oktober 1952 te Bern gesloten Internationaal Verdrag betreffende het vervoer van reizigers en bagage per spoorweg (CIV) zie ook *Trb.* 1961, 159.

Uitgegeven de vijfde januari 1962.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*

J. LUNS.