

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1959 Nr. 119

A. TITEL

Verdrag nopens het wegverkeer (met bijlagen), Protocol nopens de verkeerstekens, Protocol betreffende thans bezette landen of gebieden, en Slotakte van de Conferentie der Verenigde Naties voor wegverkeer en verkeer met motorrijtuigen (met resoluties);

Genève, 19 september 1949

B. TEKST

De Engelse tekst van het Verdrag en het Protocol nopens de verkeerstekens, en de Engelse en de Franse tekst van het Protocol betreffende thans bezette gebieden en van de Slotakte zijn geplaatst in *Trb.* 1951, 81.

De Franse tekst van het Verdrag en van het Protocol nopens de verkeerstekens is afgedrukt in *Stb.* 1952, 233.

C. VERTALING

Zie *Trb.* 1951, 81.

D. GOEDKEURING

Zie *Trb.* 1952, 146, *Trb.* 1955, 28 en *Trb.* 1957, 220.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1952, 146, *Trb.* 1954, 123, *Trb.* 1955, 28 en *Trb.* 1957, 220.

Voorts is bij de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties een akte van bekrachtiging nedergelegd

⁶) Onder gelijke voorbehouden als vermeld onder (1) en (2) in de Britse akte van bekrachtiging.

⁷) Onder een gelijk voorbehoud als vermeld onder (1) in de Britse akte van bekrachtiging.

⁸) Met uitsluiting van Bijlage 2 en met eenzelfde verklaring als vermeld onder (2) in de Britse akte van bekrachtiging en onder het volgende voorbehoud: „De Regering van Mauritius behoudt zich het recht voor de bepalingen van paragraaf 2 van Bijlage 8 van genoemd Verdrag, waarbij de minimum leeftijd voor het besturen van een motorrijtuig, onder voorwaarden van artikel 24 van het Verdrag is gesteld op achttien jaar, niet toe te passen.

⁹) Met eenzelfde verklaring als vermeld onder (1) in de Britse akte van bekrachtiging.

J. GEGEVENS

I. Zie *Trb.* 1951, 81, *Trb.* 1952, 146, *Trb.* 1954, 123, *Trb.* 1955, 28 en *Trb.* 1957, 220.

Zie voor de Organisatie der Verenigde Naties ook *Trb.* 1959, 37.

Zie voor het Statuut van het Internationale Gerechtshof ook *Trb.* 1959, 38.

Zie voor de op 16 september 1950 te Genève gesloten Europese Overeenkomst houdende aanvulling van het Verdrag nopens het wegverkeer en het Protocol nopens de verkeerstekens ook, laatstelijk, *Trb.* 1958, 53.

Zie voor de op 16 september 1950 te Genève gesloten Europese Overeenkomst houdende toepassing van artikel 23 van het Verdrag nopens het wegverkeer van 1949, betreffende de afmetingen en gewichten der op bepaalde wegen van de Overeenkomstsluitende Partijen toegelaten voertuigen ook *Trb.* 1959, 120.

II. Onderscheidingstekens voor voertuigen.

Zie *Trb.* 1952, 146, *Trb.* 1954, 123 (blz. 3), *Trb.* 1955, 28 en *Trb.* 1957, 220. De Secretaris-Generaal der Verenigde Naties heeft voorts in overeenstemming met artikel 35, eerste lid, onder (m), van het *Verdrag* medegedeeld, dat als onderscheidingstekens voor voertuigen overeenkomstig punt 3 van Bijlage 4 van het *Verdrag* is gekozen:

Ceylon	CL
Peru	PE
Spanje (en Spaanse gebiedsdelen in Afrika) ..	E
Nieuw-Zeeland	NZ
de Federatie van Malaya	PTM
Laos	LAO
Ruanda-Urundi	RU

III. a. Verklaring nopens de aanleg van internationale hoofdverkeerswegen met Bijlagen; Genève, 16 september 1950.

b. *Tekst.* De tekst der Verklaring en Bijlagen is afgedrukt in *Trb.* 1954, 123.

c. *Vertaling.* Zie *Trb.* 1954, 123.

f. *Toetreding.* Zie *Trb.* 1954, 123. De volgende Staten zijn nog in overeenstemming met artikel 5 tot de verklaring toegetreden:

Italië 30 maart 1957
de Bondsrepubliek Duitsland 13 november 1957

g. *Inwerkingtreding.* Zie *Trb.* 1954, 123.

j. *Gegevens.* In overeenstemming met artikel 60, lid 4, van de Grondwet van 1948 werd de Verklaring medegedeeld aan de Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal bij brieven van 9 november 1954 (*Bijl. Hand.* II 1954/55 — 3776, nr. 1).

De Secretaris-Generaal der Verenigde Naties heeft nog mededeling gedaan van de volgende wijzigingen van Bijlage I der Verklaring, in overeenstemming met artikel 8:

Modifications

proposed by the Government of Sweden and approved on 4 December 1955 by the signatories or acceding countries to the Declaration

(The new routes and the modifications to existing routes, as approved, are underlined)

- E 3 LISBON — PARIS — STOCKHOLM
Lisbon — — Vilar Formoso — Salamanca
— Valladolid — Burgos — San Sebastian — Hendaye
—
- E 3 A BURGOS — MADRID — ALGECIRAS
Burgos — Madrid — Bailen — Seville — Cadiz — Al-
geciras
- E 3 B BAILEN — ALGECIRAS
Bailen — Granada — Malaga — Algeciras
- E 4 LISBON — BERNE — COPENHAGEN — STOCK-
HOLM — HELSINKI
(Lisbon) — Cacilhas — — Elvas — Ba-
dajoz — Mérida — Trujillo — Madrid — Saragossa —
Lerida — Barcelona — Le Perthus —
- E 4 A BARCELONA — VALENCIA — MADRID
Barcelona — Tarragona — Castellón de la Plana —
Valencia — Madrid

- E 4 B BADAJOS — SEVILLE
- E 12 (PARIS) — PRAGUE — WARSAW — (LENIN-GRAD AND MOSCOW)
Delete: Neustadt
- E 52 (LISBON) — ROSAL DE LA FRONTERA — SEVILLE
(Lisbon) — V. Franca de Xira — Pegoes — Ficalho —
Rosal de la Frontera — Seville (extended to Cadiz and
Algeciras by the new route E 3 A).

IV. Verkeerstekens.

Zie *Trb.* 1954, 123 (blz. 3) en *Trb.* 1957, 220 (blz. 6 e.v.).

Uitgegeven de vijftiende september 1959.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
J. DE QUAY.