

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1956 No. 43

---

---

A. TITEL

*Tractaat tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België betreffende de scheiding der wederzijdse grondgebieden; Londen, 19 april 1839*

**Het loodswezen op de Schelde en op het Kanaal van Terneuzen**

B. TEKST

De Franse tekst van het Tractaat is bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie voorts *Trb.* 1955, 157.

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van het Tractaat is eveneens bij Koninklijk besluit van 22 juni 1839 geplaatst in *Stb.* 26. Zie voorts *Trb.* 1955, 157.

E. BEKRACHTIGING

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1955, 157.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1955, 157.

21. Op 19 december 1955 werden te 's-Gravenhage tussen de Nederlandse en de Belgische Regering nota's gewisseld houdende een overeenkomst tot verlenging van de in *Trb.* 1955, 157 onder 18 (bl. 25) genoemde overeenkomst van 25 september/9 november 1951 inzake voorlopige verhoging van de loodstarieven op de Schelde.

De in de nota's vervatte bepalingen zijn op 1 januari 1956 in werking getreden voor de tijd van een jaar. De tekst der nota's luidt als volgt:

## I

's-Gravenhage, 19 December 1955.

## AMBASSADE VAN BELGIË

Nr. 56/7931.

Excellentie,

Ik heb de eer te verwijzen naar het schrijven van mijn voorganger, Zijne Excellentie de Heer E. Graeffe, van 22 December 1954, nr. 56/6251, en naar de accoordverklaring van Zijne Excellentie de Heer J. W. Beyen, d.d. 22 December 1954, nr. 162831, waarbij tussen de Belgische en de Nederlandse Regering een overeenkomst tot stand kwam met het oog op de verlenging, voor de tijdsduur van één jaar, van het in 1951 bij briefwisseling gesloten accoord betreffende de loodsgelden op de Schelde en op de riviermonden.

De overeenkomst door deze briefwisseling tot stand gebracht, vervalt op 31 December 1955.

Thans is andermaal gebleken, dat de nieuwe tarieven binnenkort niet van kracht zullen kunnen worden.

Gelet op deze omstandigheid moge ik Uwer Excellentie, namens de Belgische Regering, ten aanzien van de loodsgelden op de Schelde en op de riviermonden, het behoud — tot op 31 December 1956 — voorstellen van de tarieven van 1863, verhoogd d.d. 1 Januari 1952.

Mocht de Nederlandse Regering zich met dit voorstel kunnen verenigen, dan zou de onderhavige brief, tezamen met een eventuele accoordverklaring van Uwe Excellentie, de overeenkomst tussen de Nederlandse en de Belgische Regering uitmaken ter verlenging, voor een nieuwe tijdsduur van één jaar, van het accoord, dat in 1951 tot stand kwam.

Aangezien deze nieuwe eventuele overeenkomst met ingang van 1 Januari 1956 haar uitwerking zal dienen te hebben, moge ik op Uwer Excellenties gewaardeerde medewerking beroep doen teneinde zo mogelijk een spoedbehandeling van deze aangelegenheid te verkrijgen.

Gelief, Excellentie, de hernieuwde verzekering mijner gans bijzondere hoogachting te aanvaarden.

(w.g.) VAN DER STRATEN

Aan

Zijne Excellentie

Mr. J. M. A. H. Luns,

Minister zonder Portefeuille,

's-Gravenhage.

## II

MINISTERIE VAN  
BUITENLANDSE ZAKEN

No. 174372

's-Gravenhage, 19 december 1955.

Mijnheer de Ambassadeur,

Ik heb de eer Uwer Excellentie de goede ontvangst te bevestigen van Haar brief van heden, waarin Zij mij het volgende mededeelt.

(zoals in no. I)

Ik heb de eer Uwer Excellentie mede te delen, dat de Nederlandse Regering zich hiermede kan verenigen.

Gelief, Mijnheer de Ambassadeur, de hernieuwde verzekering mijner zeer bijzondere hoogachting te aanvaarden.

(w.g.) J. LUNS

*Zijner Excellentie  
Baron F. X. van der Straten-Waillet,  
Buitengewoon en Gevolmachtigd Ambassadeur,  
's-Gravenhage.*

---

In dit verband zij verwezen naar het op 22 februari 1956 ingediende ontwerp van wet houdende nieuwe bepalingen betreffende de loodsdienst voor zeeschepen (Bijl. *Hand.* II 1955/56 — 4263).

Uitgegeven de zeventiende april 1956.

*De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,*

J. LUNS.