

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1955 No. 144

A. TITEL

Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België nopens samenvoeging van douanebehandeling aan de Nederlands-Belgische grens; 's-Gravenhage, 13 april 1948

B. TEKST

De Nederlandse en de Franse tekst van het Verdrag zijn bekendgemaakt bij Koninklijk besluit van 1 februari 1949 in *Stb.* J 54.

D. GOEDKEURING

E. BEKRACHTIGING

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1951, 128.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1951, 128, *Trb.* 1952, 118, *Trb.* 1953, 61, 65 en 79, *Trb.* 1954, 173 en *Trb.* 1955, 79. In overeenstemming met artikel 60, lid 2, van de Grondwet is de tekst van de in laatstgenoemd Tractatenblad geplaatste nota's van 21 mei 1955 overgelegd aan de Staten-Generaal bij brieven van 23 juli 1955 (*Bijl. Hand.* II 1954/55 — 3804, No. 2).

Ter uitvoering van artikel I van het Verdrag zijn op 12 augustus 1955 te 's-Gravenhage nota's gewisseld tussen de Nederlandse en de Belgische Regering nopens de aanwijzing van het Nederlandse spoorwegstation Rotterdam C.S. en de Belgische spoorwegstations Antwerpen (Centraal) en Antwerpen (Oost) tot internationale douanekantoren voor het spoorwegverkeer. De overeenkomst vervat in deze

notawisseling is in werking getreden op 15 augustus 1955; zij zal eindigen op 1 januari 1956. In *Stcrt* 1955, 169 is opgenomen een beschikking van de Staatssecretaris van Financiën en de Ministers van Buitenlandse Zaken, zonder Portefeuille, van Justitie en van Verkeer en Waterstaat van 19 augustus 1955 strekkende tot uitvoering van deze overeenkomst. De tekst der nota's luidt:

No. I

AMBASSADE VAN BELGIË

No. 172/4800

's-Gravenhage, 12 Augustus 1955.

Mijnheer de Minister,

Ik heb de eer Uwer Excellentie mede te delen, dat de bevoegde Belgische Ministers kunnen instemmen — overeenkomstig artikel I van het Verdrag nopens de samenvoeging van douanebehandeling aan de Belgisch-Nederlandse grens, ondertekend te 's-Gravenhage, de 13e April 1948 — met de aanwijzing:

a) als internationaal douanekantoor voor het spoorwegverkeer:

1) het op Nederlands grondgebied gelegen spoorwegstation Rotterdam C.S.;

2) de op Belgisch grondgebied gelegen spoorwegstations Antwerpen (Centraal) en Antwerpen (Oost);

b) als internationale douaneweg:

1) het op Nederlands grondgebied gelegen baanvak der spoorwegen tussen de stations Roosendaal en Rotterdam C.S.;

2) het op Belgisch grondgebied gelegen baanvak der spoorwegen tussen de stations Essen en Antwerpen (Centraal).

Deze regeling wordt van kracht met ingang van 15 Augustus 1955 en zal geldig zijn tot 1 Januari 1956.

Ik zou het op prijs stellen te mogen vernemen of de bevoegde Nederlandse Ministers aan het bovenvermelde hun goedkeuring kunnen hechten.

Gelief, Mijnheer de Minister, de verzekering mijner bijzondere hoogachting wel te willen aanvaarden.

De Ambassadeur van België,

(w.g.) v. d. STRATEN

*Aan**Zijne Excellentie**Mr. J. M. A. H. Luns,**Minister zonder Portefeuille**'s-Gravenhage.*

No. II

MINISTERIE VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

No. 109910

's-Gravenhage, 12 Augustus 1955.

Mijnheer de Ambassadeur,

Ik heb de eer U de ontvangst te bevestigen van Uw schrijven van 12 Augustus 1955 en moge U hierbij mededelen, dat ook de bevoegde Nederlandse Ministers kunnen instemmen — overeenkomstig artikel I van het Verdrag nopens de samenvoeging van de douanebehandeling aan de Belgisch-Nederlandse grens, ondertekend te 's-Gravenhage, de 13e April 1948 — met de aanwijzing:

(zoals in No. I)

Gelief, Mijnheer de Ambassadeur, de verzekering mijner bijzondere hoogachting wel te willen aanvaarden.

(w.g.) J. LUNS

*Zijner Excellentie**F. X. Baron van der Straten-Waillet,**Ambassadeur van België,**'s-Gravenhage*

Uitgegeven de *twaalfde* september 1955.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. W. BEYEN.