

# TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

---

---

JAARGANG 1954 No. 125

---

---

A. TITEL

*Europese Overeenkomst houdende toepassing van artikel 23 van het  
Verdrag nopens het wegverkeer van 1949, betreffende de  
afmetingen en gewichten der op bepaalde wegen van de  
Overeenkomstsluitende Partijen toegelaten voertuigen;  
Genève, 16 September 1950*

**B. TEKST****European Agreement on the application of article 23 of the 1949 Convention on Road Traffic concerning the dimensions and weights of vehicles permitted to travel on certain roads of the Contracting Parties**

The Contracting Parties,

Assembled under the auspices of the Economic Commission for Europe at Geneva,

Desirous of developing and intensifying, to the greatest possible extent compatible with road safety requirements, vehicle traffic on the roads, the use of which lies within their jurisdiction,

Considering that article 23 of the 1949 Convention on Road Traffic provides for the conclusion of regional agreements designating certain roads of the Contracting Parties on which vehicles, the dimensions and weights of which are not in excess of those provided for under annex 7 of the said Convention, are permitted to travel,

Have agreed on the following provisions:

**Article 1**

The roads designated by the Contracting Parties in the annex to this Agreement shall be open to vehicles of which the permissible maximum dimensions and weights, unladen or with load, provided that no vehicle shall carry a maximum load in excess of that declared permissible by the competent authority of the country in which it is registered, do not exceed the maximum dimensions and weights set forth in annex 7 of the 1949 Convention on Road Traffic.

**Article 2**

1. Any Contracting Party may, at any time, notify the Secretary-General of the United Nations that, as from the date of the said notification, this Agreement shall cease to apply for a limited or unlimited period to a particular road designated in the annex hereto.

2. Any Contracting Party may, at any time, notify the Secretary-General of the United Nations that, as from the date of the said notification, it will designate a road other than those designated in the annex hereto on which vehicles, of which the permissible maximum dimensions and weights, unladen or with load, do not exceed the maximum dimensions and weights set forth in annex 7 of the 1949 Convention on Road Traffic, shall be permitted to travel.

3. The Secretary-General shall bring the above-mentioned notifications to the attention of the other Contracting Parties.

**Accord européen portant application de l'article 23 de la Convention sur la circulation routière de 1949 concernant les dimensions et poids des véhicules admis à circuler sur certaines routes des Parties Contractantes**

Les Parties Contractantes,

Réunies sous les auspices de la Commission économique pour l'Europe à Genève,

Désireuses de développer et d'intensifier, dans la plus grande mesure compatible avec les exigences de la sécurité routière, la circulation des véhicules sur les routes dont elles ont le droit de réglementer l'usage,

Considérant que l'article 23 de la Convention sur la circulation routière de 1949 prévoit la conclusion d'accords régionaux désignant certaines routes des Parties Contractantes, sur lesquelles sont admis à circuler les véhicules dont les dimensions et poids maxima n'excèdent pas les chiffres fixés à l'annexe 7 de ladite Convention,

Sont convenues des dispositions suivantes:

**Article premier**

Les routes désignées par les Parties Contractantes à l'annexe au présent Accord seront ouvertes à la circulation des véhicules dont les dimensions et poids maxima autorisés, à vide ou en charge, sous réserve qu'aucun véhicule ne devra transporter une charge dépassant la charge déclarée admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation, ne dépassent pas les dimensions et poids maxima prévus à l'annexe 7 de la Convention sur la circulation routière de 1949.

**Article 2**

1. A tout moment, toute Partie Contractante pourra notifier au Secrétaire général des Nations Unies qu'à dater de sa notification, elle exclut, pendant une période limitée ou illimitée, telle ou telle route désignée à l'annexe ci-jointe, de l'application du présent Accord.

2. A tout moment, toute Partie Contractante pourra notifier au Secrétaire général des Nations Unies qu'à dater de sa notification, elle désigne une nouvelle route autre que celles désignées à l'annexe ci-jointe sur laquelle seront admis à circuler les véhicules dont les dimensions et poids maxima, à vide ou en charge, ne dépassent pas les dimensions et poids maxima prévus à l'annexe 7 de la Convention sur la circulation routière de 1949.

3. Le Secrétaire général portera à la connaissance des autres Parties Contractantes les notifications visées ci-dessus.

## Article 3

1. This Agreement shall be open until 30 June 1951 for signature and, after that date, for accession by the countries participating in the work of the Economic Commission for Europe.

2. The instruments of accession and, if required, of ratification, shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who shall notify all the countries referred to in paragraph 1 of this article of the receipt thereof.

## Article 4

This Agreement may be denounced by means of six months' notice given to the Secretary-General of the United Nations, who shall notify the other Contracting Parties thereof. After the expiration of the six months' period, the Agreement shall cease to be in force as regards the Contracting Party which has denounced it.

## Article 5

1. This Agreement shall enter into force when three of the countries referred to in article 3, paragraph 1 above, shall have become Contracting Parties thereto.

2. It shall terminate if at any time the number of Contracting Parties thereto is less than three.

## Article 6

Any dispute between any two or more Contracting Parties concerning the interpretation or application of this Agreement, which the Parties are unable to settle by negotiation or by another mode of settlement, may be referred for decision, at the request of any one of the Contracting Parties concerned, to an arbitral commission, of which each of the Contracting Parties concerned shall designate a member and the chairman of which shall be appointed by the Secretary-General of the United Nations.

## Article 7

1. The original of this Agreement shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who shall transmit a certified copy thereof to each of the countries referred to in article 3, paragraph 1.

2. The Secretary-General is authorized to register this Agreement upon its entry into force.

IN FAITH WHEREOF the undersigned representatives, having communicated their full powers, found in good and due form, have signed this Agreement.

### Article 3

1. Le présent Accord sera ouvert jusqu'au 30 juin 1951 à la signature et, après cette date, à l'adhésion des pays participant aux travaux de la Commission économique pour l'Europe.

2. Les instruments d'adhésion et, s'il y a lieu, de ratification, seront déposés auprès du Secrétaire général des Nations Unies qui les notifiera à tous les pays visés au paragraphe 1 de cet article.

### Article 4

Le présent Accord pourra être dénoncé au moyen d'un préavis de six mois donné au Secrétaire général des Nations Unies qui notifiera cette dénonciation aux autres Parties Contractantes. A l'expiration de ce délai de six mois, l'Accord cessera d'être en vigueur pour la Partie Contractante qui l'aura dénoncé.

### Article 5

1. Le présent Accord entrera en vigueur lorsque trois des pays visés à l'article 3, paragraphe 1, ci-dessus en seront devenus Parties Contractantes.

2. Il prendra fin si, à un moment quelconque, le nombre des Parties Contractantes est inférieur à trois.

### Article 6

Tout différend entre deux ou plusieurs Parties Contractantes touchant l'interprétation ou l'application du présent Accord que les Parties n'auraient pu régler par voie de négociations ou par un autre mode de règlement, pourra être porté, à fin de décision, à la requête d'une quelconque des Parties Contractantes intéressées, devant une commission arbitrale, pour laquelle toute Partie Contractante intéressée désignera un membre et dont le président sera désigné par le Secrétaire général des Nations Unies.

### Article 7

1. L'original du présent Accord sera déposé auprès du Secrétaire général des Nations Unies qui en transmettra une copie certifiée conforme à chacun des pays visés à l'article 3, paragraphe 1.

2. Le Secrétaire général est autorisé à enregistrer le présent Accord au moment de son entrée en vigueur.

EN FOI DE QUOI les représentants soussignés, après avoir communiqué leurs pleins pouvoirs, reconnus en bonne et due forme, ont signé le présent Accord.

DONE at Geneva, in a single copy, in the English and French languages, both texts being equally authentic, this sixteenth day of September, one thousand nine hundred and fifty.

Albania		Albanie
Austria		Autriche
Belgium		Belgique
	Bon F. DE KERCHOVE <sup>1)</sup>	
Bulgaria		Bulgarie
Byelorussian SSR		Biélorussie
Czechoslovakia		Tchécoslovaquie
Denmark		Danemark
Egypt		Egypte
Finland		Finlande
France		France
	M. LOUËT	
Greece		Grèce
Hungary		Hongrie

---

<sup>1)</sup> De vertegenwoordiger van België had slechts volmacht tot ondertekening onder voorbehoud van bekrachtiging. De Secretaris-Generaal der Verenigde Naties beschouwt daarom de ondertekening door België als te zijn geschied onder voorbehoud van bekrachtiging.

FAIT à Genève, en un seul exemplaire, en langues anglaise et française, les deux textes faisant également foi, le seize septembre mil neuf cent cinquante.

Iceland		Islande
Iraq		Irak
Ireland		Irlande
Israel		Israël
Italy		Italie
Hashemite Kingdom of the Jordan	Royaume Hachémite du Jordan	
Lebanon		Liban
Luxembourg		Luxembourg
	R. LOGELIN <sup>1)</sup>	
Netherlands		Pays-Bas
	<i>Subject to ratification. Sous réserve de ratification <sup>2)</sup></i>	
	J. OYEVAAR	
Norway		Norvège

<sup>1)</sup> De vertegenwoordiger van Luxemburg had slechts volmacht tot ondertekening onder voorbehoud van bekrachtiging. De Secretaris-Generaal der Verenigde Naties beschouwt daarom de ondertekening door Luxemburg als te zijn geschied onder voorbehoud van bekrachtiging.

<sup>2)</sup> Het Nederlandse voorbehoud werd ingetrokken door een verklaring van de Minister van Buitenlandse Zaken, ontvangen door de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties op 4 December 1952.

Poland	Pologne
Portugal	Portugal
Roumania	Roumanie
Sweden	Suède
Switzerland	Suisse
Syria	Syrie

---

**Annex**

*ROADS OPEN TO VEHICLES THE MAXIMUM DIMENSIONS  
AND WEIGHTS OF WHICH ARE NOT IN EXCESS OF THOSE  
SET FORTH IN ANNEX 7 TO THE 1949 CONVENTION ON  
ROAD TRAFFIC*

**LUXEMBOURG**

<i>Road</i>	<i>Km.</i>
1 Luxembourg — Trier .....	33.788
2 Luxembourg — Remich .....	22.813
3 Luxembourg — Thionville .....	13.355
4 Luxembourg — Esch .....	19.655
5 Luxembourg — Longwy .....	25.027
6 Luxembourg — Arlon .....	18.118
7 Luxembourg — Diekirch .....	36.187
8 Mersch — Arlon .....	21.000
9 Mersch — Larochette .....	10.398
10 Remich — Grevenmacher, known as the " <i>route de la Moselle</i> " .....	27.492
11 Luxembourg — Echternach .....	33.364
12 Luxembourg — St. Vith, known as the " <i>route du nord</i> " .....	88.900
13 Bous — Windhof, known as the " <i>route des 3 cantons</i> " .....	41.450
14 Diekirch — Grevenmacher .....	32.575



Turkey	Turquie
Ukrainian SSR	Ukraine
Union of Soviet Socialist Republics	Union des Républiques socialistes soviétiques
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland	Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord
Yugoslavia	Yougoslavie

Ing. ZIVORAD DJUKIĆ

### Annexe

*ROUTES OUVERTES À LA CIRCULATION DES VÉHICULES  
DONT LES DIMENSIONS ET POIDS MAXIMA NE DÉPASSENT  
PAS CEUX PRÉVUS À L'ANNEXE 7 DE LA CONVENTION  
SUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE DE 1949*

#### LUXEMBOURG

<i>Routes</i>	<i>Km.</i>
1 Luxembourg — Trèves .....	33,788
2 Luxembourg — Remich .....	22,813
3 Luxembourg — Thionville .....	13,355
4 Luxembourg — Esch .....	19,655
5 Luxembourg — Longwy .....	25,027
6 Luxembourg — Arlon .....	18,118
7 Luxembourg — Diekirch .....	36,187
8 Mersch — Arlon .....	21,000
9 Mersch — Larochette .....	10,398
10 Remich — Grevenmacher, dite route de la Moselle ...	27,492
11 Luxembourg — Echternach .....	33,364
12 Luxembourg — St. Vith, dite route du nord .....	88,900
13 Bous — Windhof, dite route des 3 cantons .....	41,450
14 Diekirch — Grevenmacher .....	32,575

<i>Road</i>	<i>Km.</i>
15 Ettelbruck — Bastogne .....	30.720
16 Diekirch — Stavelot .....	44.100
17 Diekirch — Vianden .....	11.024
18 Marburg — Antoniusshof .....	13.470
19 Diekirch — Wasserbillig, known as the " <i>route de la Sûre</i> " .....	49.118
20 Cruchten — Medernsch .....	5.500
21 Feulen — Grosbous .....	6.826
22 Arlon — Colmar, known as the " <i>route de l'Attert</i> " .....	27.760
23 Reichlange — Martelange .....	19.300
24 Useldange — Oberpallen .....	11.820
25 Wiltz — Kautenbach .....	10.240
26 Mersch — Colmar, known as the " <i>route du Rost</i> " .....	8.370
27 Ettelbruck — Friedhof .....	5.253
28 Allerborn — Bastogne .....	2.174
29 Wiltz — Nothumb .....	4.550
30 Sandweiler — Bous, formerly known as the " <i>route de Remisch</i> " .....	10.980
31 Ehlerange — Bascharage .....	6.715
32 Pétange — Athus .....	2.830
33 Rodange — Athus .....	0.370
Total .....	695.242

## YUGOSLAVIA

<i>Road</i>	<i>Km.</i>
1 Horgoč — Subotica — Belgrade — Kragujevac .....	326
4 Jesonice — Ljubljana .....	58
Ljubljana — Rudnik .....	4
Zagreb — Belgrade .....	387
Belgrade — Pančevo .....	16
5 Trieste — Planina .....	58
Vrhnika — Ljubljana — Domžale .....	39
Zalec — Maribor — St. Ilj .....	87
6 Sušak — Mrzlo Vodice .....	34
Karlovac — Zagreb .....	60
Zagreb — Cakovec .....	89
Total .....	1,158

<i>Routes</i>	<i>Km.</i>
15 Ettelbruck — Bastogne .....	30,720
16 Diekirch — Stavelot .....	44,100
17 Diekirch — Vianden .....	11,024
18 Marbourg — Antoniushof .....	13,470
19 Diekirch — Wasserbillig, dite route de la Sûre .....	49,118
20 Cruchten — Medernsch .....	5,500
21 Feulen — Grosbous .....	6,826
22 Arlon — Colmar, dite route de l'Attert .....	27,760
23 Reichlange — Martelange .....	19,300
24 Useldange — Oberpallen .....	11,820
25 Wiltz — Kautenbach .....	10,240
26 Mersch — Colmar, dite route du Rost .....	8,370
27 Ettelbruck — Friedhof .....	5,253
28 Allerborn — Bastogne .....	2,174
29 Wiltz — Nothumb .....	4,550
30 Sandweiler — Bous, l'ancienne route de Remisch .....	10,980
31 Ehlerange — Bascharage .....	6,715
32 Pétange — Athus .....	2,830
33 Rodange — Athus .....	0,370
Total .....	695,242

## YUGOSLAVIE

<i>Routes</i>	<i>Km.</i>
1 Horgoč — Subotica — Belgrade — Kragujevac .....	326
4 Jesonice — Liubliana .....	58
Liubliana — Rudnik .....	4
Zagreb — Belgrade .....	387
Belgrade — Pančevo .....	16
5 Trieste — Planina .....	58
Vrhnika — Liubliana — Domžale .....	39
Zalec — Maribor — St. Ilj .....	87
6 Sušak — Mrzlo Vodice .....	34
Karlovac — Zagreb .....	60
Zagreb — Cakovec .....	89
Total .....	1.158

C. VERTALING**Europese Overeenkomst houdende toepassing van artikel 23 van het Verdrag nopens het wegverkeer van 1949, betreffende de afmetingen en gewichten der op bepaalde wegen van de Overeenkomstsluitende Partijen toegelaten voertuigen**

De Overeenkomstsluitende Partijen,

Vergaderd onder de auspiciën van de Economische Commissie voor Europa te Genève,

Verlangende het verkeer van voertuigen zoveel mogelijk te ontwikkelen en te intensiveren op de wegen waarvoor zij bevoegd zijn het gebruik te regelen, voor zover dit verenigbaar is met de eisen van de verkeersveiligheid,

Overwegende dat artikel 23 van het Verdrag nopens het wegverkeer van 1949 voorziet in het sluiten van regionale overeenkomsten tot aanwijzing van bepaalde wegen der Verdragsluitende Partijen, waarop verkeer toegelaten is van voertuigen waarvan de maximum-afmetingen en -gewichten niet groter zijn dan de in Bijlage 7 van het voornoemde Verdrag vastgestelde,

Zijn overeengekomen als volgt:

**Artikel 1**

De wegen die door de Overeenkomstsluitende Partijen zijn aangewezen in de bijlage van deze Overeenkomst, zijn toegankelijk voor het verkeer met voertuigen waarvan de toegestane maximum-afmetingen en -gewichten, onverschillig of het voertuig ledig of geladen is, en met dien verstande dat voertuigen niet zwaarder beladen mogen zijn dan is toegestaan door het bevoegde gezag van het land van inschrijving, niet groter zijn dan de maximum-afmetingen en -gewichten, vastgesteld in Bijlage 7 van het Verdrag nopens het wegverkeer van 1949.

**Artikel 2**

1. Iedere Overeenkomstsluitende Partij kan de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties er te allen tijde kennis van geven dat zij met ingang van de datum der kennisgeving een bepaalde in de bijlage van deze Overeenkomst aangewezen weg voor een beperkte of onbeperkte tijd van de toepassing van deze Overeenkomst uitsluit.

2. Iedere Overeenkomstsluitende Partij kan de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties ervan in kennis stellen dat zij met ingang van de datum der kennisgeving, buiten de in de bijlage van deze Overeenkomst aangewezen wegen, een nieuwe weg aanwijst waarop verkeer toegelaten is met voertuigen waarvan de maximum-afmetin-

gen en -gewichten, onverschillig of ze ledig of geladen zijn, niet meer bedragen dan de maximum-afmetingen en -gewichten, vastgesteld in Bijlage 7 van het Verdrag nopens het wegverkeer van 1949.

3. De Secretaris-Generaal deelt de bovenbedoelde kennisgevingen aan de andere Overeenkomstsluitende Partijen mede.

#### Artikel 3

1. Deze Overeenkomst staat tot 30 Juni 1951 open voor ondertekening en na die datum voor toetreding door de landen die aan de werkzaamheden van de Economische Commissie voor Europa deelnemen.

2. De akten van toetreding en, eventueel, de akten van bekrachtiging worden nedergelegd bij de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties, die daarvan mededeling doet aan al de in het eerste lid van dit artikel bedoelde landen.

#### Artikel 4

Deze Overeenkomst kan worden opgezegd met inachtneming van een termijn van zes maanden door een daartoe strekkende kennisgeving aan de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties, die daarvan mededeling doet aan de Overeenkomstsluitende Partijen.

Na het verstrijken van die termijn houdt de Overeenkomst op van kracht te zijn voor de Overeenkomstsluitende Partij die deze heeft opgezegd.

#### Artikel 5

1. Deze Overeenkomst treedt in werking wanneer drie van de hierboven in artikel 3, eerste lid, bedoelde landen er Partij bij zijn geworden.

2. Deze Overeenkomst eindigt indien het aantal Overeenkomstsluitende Partijen op enig ogenblik minder dan drie bedraagt.

#### Artikel 6

Ieder geschil tussen twee of meer Overeenkomstsluitende Partijen, met betrekking tot de uitlegging of de toepassing van deze Overeenkomst, hetwelk de Partijen noch door onderhandeling noch anderszins kunnen oplossen, kan door elk der betrokken Overeenkomstsluitende Partijen ter beslissing aanhangig worden gemaakt bij een arbitragecommissie, waarvoor elk van de betrokken Overeenkomstsluitende Partijen een lid aanwijst en waarvan de voorzitter door de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties wordt aangewezen.

#### Artikel 7

1. Het origineel van deze Overeenkomst wordt nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties, die aan elk van de in artikel 3, eerste lid, bedoelde landen een gewaarmerkt afschrift ervan doet toekomen.

2. De Secretaris-Generaal is gemachtigd deze Overeenkomst bij het in werking treden ervan te registreren.

TEN BLIJKE WAARVAN de ondergetekende vertegenwoordigers, nadat zij elkander hun volmachten hebben overgelegd, welke in goede en behoorlijke vorm zijn bevonden, deze Overeenkomst hebben ondertekend.

GEDAAN te Genève, de zestiende September negentienhonderd vijftig, in één exemplaar in de Engelse en Franse taal, zijnde beide teksten gelijkelijk authentiek.

*(Zie voor de ondertekeningen na de Engelse en de Franse tekst.)*

---

### Bijlage

WEGEN WAAROP VOERTUIGEN MOGEN RIJDEN WAARVAN DE MAXIMUM-AFMETINGEN EN -GEWICHTEN NIET GROTER ZIJN DAN DIE, AANGEGEVEN IN BIJLAGE 7 VAN HET VERDRAG NOPENS HET WEGVERKEER VAN 1949

*(Zie voor de opsomming van de wegen de Engelse en de Franse tekst.)*

---

#### E. BEKRACHTIGING

De volgende Staten hebben, overeenkomstig artikel 3, lid 2, van de Overeenkomst, hun akte van bekrachtiging bij de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties nedergelegd:

Luxemburg .....	17 October 1952
België .....	23 April 1954

#### F. TOETREDING

In overeenstemming met artikel 3, lid 2, van de Overeenkomst is een akte van toetreding bij de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties nedergelegd door:

Griekenland .....	1 Juli 1952
-------------------	-------------

#### G. INWERKINGTREDING

De bepalingen der Overeenkomst zijn ingevolge artikel 5 op 1 Juli 1952 in werking getreden voor Frankrijk, Griekenland en Zuidslavië.

Voor de Staten, die na die datum bij de Overeenkomst partij worden, treden de bepalingen in werking op het tijdstip van partij-worden. Voor Nederland (Rijk in Europa) zijn de bepalingen in werking getreden op 4 December 1952.

#### J. GEGEVENS

Van het op 19 September 1949 te Genève gesloten Verdrag nopens het wegverkeer, waarnaar wordt verwezen in de preambule en elders in de Overeenkomst, is de Franse tekst opgenomen in *Stb.* 1952, 233, en zijn de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands opgenomen in *Trb.* 1951, 81. Zie ook *Trb.* 1952, 145 en *Trb.* 1954, 123.

De Economische Commissie voor Europa, welke Commissie wordt genoemd in de preambule en elders in de Overeenkomst, is bij resolutie van 28 Maart 1947 opgericht door de Economische en Sociale Raad der Verenigde Naties.

Zie voor de eveneens op 16 September 1950 te Genève gesloten Europese Overeenkomst houdende aanvulling van het Verdrag nopens het wegverkeer en het Protocol nopens de verkeerstekens, onderkend te Genève op 19 September 1949, *Trb.* 1954, 124.

In overeenstemming met artikel 2, lid 3, van de Overeenkomst is door de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties medegedeeld, dat aan de Bijlage moet worden toegevoegd:

**BELGIUM:** (Date of the notification: 12 March 1951)

All Belgian Roads

**FRANCE:** (Date of the notification: 18 April 1951)

Main arteries, as defined by decree and shown on the 1 : 1,000,000 map published by Michelin Company, *except the following roads:*  
*Roads*

- N. 6 between Lanslebourg and the Col du Mont-Cenis
- N. 21 between Lourdes and Pierrefitte-Nestlas and N. 21c between Pierrefitte-Nestlas and the Pont d'Espagne
- N. 90 between Bourg-St. Maurice and the Petit St. Bernard
- N. 152 from Briare to Angers along the right bank of the Loire
- N. 202 between N. 7 near Nice and R.N. 207 at the Gueydan bridges
- N. 207 between N. 85 (at Bareme) and N. 202 (at the Gueydan bridges)
- N. 204 between Pointe de Contes and the Italian frontier
- N. 491 between Aix-les-Bains and Chindrieux
- N. 798 from Laval to Avranches

Uitgegeven de tweede October 1954.

*De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,*

**BEEL.**