

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1952 No. 40

Overgelegd aan de Staten-Generaal door de Minister
van Buitenlandse Zaken

A. TITEL

*Overeenkomst inzake weerobservatiestations op de Noordelijke
Atlantische Oceaan, met bijlagen; Londen, 12 Mei 1949*

B. TEKST

De Engelse tekst van de Overeenkomst is afgedrukt in *Staatsblad* 1951 No. 271. De tekst is ondertekend door:

België	12 Mei 1949
Canada	12 Mei 1949
Denemarken	12 Mei 1949
Frankrijk	12 Mei 1949
Nederland	12 Mei 1949
Noorwegen	12 Mei 1949
Portugal	12 Mei 1949
Zweden	12 Mei 1949
Groot-Britannië en Noord-Ierland	12 Mei 1949
Verenigde Staten van Amerika	12 Mei 1949
Ierland	27 Juni 1949

C. VERTALING

De vertaling in het Nederlands van de Overeenkomst is afgedrukt in *Staatsblad* 1951 No. 271.

D. GOEDKEURING

Artikel 1 van de Wet van 5 Juli 1951 (*Staatsblad* No. 271) luidt:
„De Overeenkomst inzake Weerobservatiestations op de Noordelijke

Atlantische Oceaan, met bijlagen, welke vanwege Ons op 12 Mei 1949 te Londen is ondertekend en waarvan de Engelse tekst alsmede een vertaling in het Nederlands in afdruk nevens deze wet zijn gevoegd, wordt goedgekeurd." Deze Wet is gecontrasigneerd door de Minister van Verkeer en Waterstaat H. H. WEMMERS, de Minister van Buitenlandse Zaken STIKKER en de Minister van Financiën P. LIEFTINCK.

E. BEKRACHTIGING

De volgende Staten hebben hun akte van bekrachtiging overeenkomstig artikel XV, lid 2, van de Overeenkomst bij de Secretaris-Generaal van de Internationale Burgerlijke Luchtvaartorganisatie te Montreal nedergelegd:

Verenigde Staten van Amerika	23 Augustus 1949
Groot-Britannië	13 Januari 1950
Canada	8 Februari 1950
Ierland	2 Mei 1950
Noorwegen	28 Juni 1950
Portugal	3 Augustus 1950
Denemarken ¹⁾	27 Juni 1951
België	31 Juli 1951
Nederland	29 November 1951
Zweden	4 Februari 1952

¹⁾ De Overeenkomst is door Denemarken bekrachtigd onder het volgende voorbehoud:

"the said Agreement shall cease to bind the Danish Government, if the Agreement which was signed in Montreal on September the 9th, 1949, between the Danish Government and the Council of the International Civil Aviation Organization (ICAO) becomes void. According to the latter agreement the Danish Government is to be reimbursed 90 % of its expenses in rendering certain facilities to aviation in Greenland and 95 % of its disbursements for the Loran Station in the Faroe Islands."

G. INWERKINGTREDING

De Overeenkomst is ingevolge artikel XV, lid 3, op 13 Januari 1950 in werking getreden. Voor de Staten, die na 13 Januari 1950 de Overeenkomst bekrachtigen of daartoe toetreden, treedt de Overeenkomst in werking op de dag van de nederlegging der akte van bekrachtiging of van toetreding.

Voor Nederland is de Overeenkomst in werking getreden op 29 November 1951.

Op grond van artikel XVII, eerste lid, zal de Overeenkomst eindigen op 30 Juni 1953.

J. GEGEVENS

De Internationale Burgerlijke Luchtvaart Organisatie (I.C.A.O.), waarnaar in de preambule en elders in de onderhavige Overeenkomst wordt verwezen, is opgericht bij het Verdrag van Chicago van 7 December 1944 (*Staatsblad* No. H 165).

De tekst van de op 25 September 1946 te Londen gesloten Internationale Overeenkomst inzake weerobservatiestations op de Noordelijke Atlantische Oceaan, naar welke Internationale Overeenkomst in de preambule wordt verwezen, is afgedrukt in *Staatsblad* No. I 109. Deze Internationale Overeenkomst, die nooit van kracht is geworden doch wel werd toegepast, is krachtens artikel XVIII van de onderhavige Overeenkomst door deze laatste vervangen.

Voor de Wereld Meteorologische Organisatie, waarnaar wordt verwezen in de artikelen VI en VII, alsmede in paragraaf A 1 van Bijlage II, van de onderhavige Overeenkomst, zie *Tractatenblad* 1951 No. 141.

De tekst van het op 31 Mei 1929 te Londen gesloten Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, waarnaar wordt verwezen in paragraaf B 1 van Bijlage II van de onderhavige Overeenkomst, is bekendgemaakt bij Koninklijk besluit van 17 November 1932 (*Staatsblad* No. 539). Dit Internationaal Verdrag zal met ingang van 19 November 1952 worden vervangen door het te Londen op 10 Juni 1948 gesloten Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (zie *Staatsblad* No. J 586).

Uitgegeven de veertiende Maart 1952.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
STIKKER.