

Kennisgeving voornemen en participatie Vernieuwing Haringvlietbrug, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Van dinsdag 20 januari 2026 tot en met maandag 2 maart 2026 kan iedereen reageren op het voornemen van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat om een verkenning uit te voeren naar het vernieuwen van het vaste deel van de Haringvlietbrug en de wijze waarop geparticipeerd kan worden. In deze kennisgeving op grond van artikel 5.47 van de Omgevingswet leest u over de mogelijkheden om te reageren.

Waarom moet het vaste deel van de Haringvlietbrug vernieuwd worden?

De Haringvlietbrug is een van de bruggen binnen de vernieuwingsopgave van Rijkswaterstaat. Door steeds meer en steeds zwaarder verkeer heeft de stalen kokerbrug uit 1964 last van vermoeiingsverschijnselen en zijn er scheuren ontstaan. In 2023 is het beweegbare deel (de klep) vervangen. Rijkswaterstaat bereidt de vernieuwing van het vaste deel voor. Het vaste deel bestaat uit een deel van 1.060 meter (zuidzijde) en een deel van 80 meter (noordzijde). Tussen de vaste delen zit het beweegbare deel (de klep) in. Tot aan de vernieuwing staat de brug onder verscherpt toezicht. Rijkswaterstaat voert reparaties en versterkings- of verkeersmaatregelen uit, zodat het verkeer de brug veilig kan blijven gebruiken.

Ligging van de Haringvlietbrug

De Haringvlietbrug maakt deel uit van de A29 en is een belangrijke verbinding tussen Zuid-Holland, Noord-Brabant en Zeeland én is een belangrijke internationale route voor de havens van Rotterdam en Antwerpen. De Haringvlietbrug ligt over het Haringvliet, een water tussen Numansdorp (gemeente Hoeksche Waard) en het Hellegatsplein (gemeente Goeree-Overflakkee). Hoe lang de Haringvlietbrug voor de vernieuwing afgesloten moet worden voor het (vaar)wegverkeer is nog niet duidelijk. Wel weten we dat de hinder fors zal zijn, tussen de 6 en 12 maanden.



Concept voorkeursalternatief

Rijkswaterstaat heeft een aantal alternatieven onderzocht in de pre-verkenning. Van het renoveren van het bestaande brugdek tot het bouwen van een nieuwe brug ernaast. Alle resultaten zijn (inclusief diverse uitvoeringswijzen) naast elkaar gelegd waarbij is gekeken naar uitvoeringskosten, hinder voor het wegverkeer, hinder voor de (hoge) scheepvaart, proceduretijd en uitvoeringsduur. Het vervangen van het brugdek op de bestaande pijlers kwam daar als het best haalbare alternatief uit. Dit concept voorkeursalternatief wordt verder onderzocht en uitgewerkt in de komende jaren. In de verkenning onderzoekt Rijkswaterstaat onder andere de effecten van de vernieuwing op de natuur en de gevolgen voor verkeer en scheepvaart. Hierbij wordt de omgeving betrokken. In de toelichting bij de kennisgeving voornemen en participatie is meer informatie te vinden over de pre-verkenning en het concept voorkeursalternatief.

Te volgen procedure

Met deze publicatie start de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de verkenning naar de vernieuwing van de Haringvlietbrug. Centraal in de verkenning staat het uitwerken en onderzoeken van eventuele alternatieven vanuit het participatietraject en van (uitvoerings-)varianten en maatregelen. Er wordt géén formele voorkeursbeslissing genomen als bedoeld in artikel 5.49 van de Omgevingswet. Het voorkeursalternatief voor de brug wordt vervolgens uitgewerkt en vastgelegd in een ontwerpprojectbesluit. Dit ontwerp wordt ter inzage gelegd en iedereen die dat wil, kan een zienswijze indienen. Na de zienswijzeperiode stelt de Minister het projectbesluit vast. Tegen dit besluit staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De publicatie van deze kennisgeving is de formele start van de projectprocedure. De processtappen zijn:

- Verkenning (2026);
- Ontwerpprojectbesluit;
- Projectbesluit.

Hoe kunt u meedenken?

We nodigen iedereen uit mee te denken, suggesties te doen, ideeën in te brengen en vragen te stellen. Met onderstaande randvoorwaarden en uitgangspunten denken wij dat het concept voorkeursalternatief het meest haalbaar is voor de opgave. Mocht u andere suggesties hebben dan horen wij dit graag en onderzoeken we dit tijdens de verkenning. Voor het concept voorkeursalternatief moeten we nog keuzes maken over de uitvoeringsmethode. Wij nodigen u uit om hierover mee te denken. In de toelichting bij de kennisgeving voornemen en participatie vindt u nadere informatie hierover. Hoofdstuk 3 van het document bevat informatie over participatie en hoe u kunt meedenken.

Waar moet een oplossing aan voldoen?

Er zijn drie randvoorwaarden voor het vernieuwen van de brug:

- Het vaste deel van de brug moet voor 2032 worden vernieuwd;
- De brug moet vernieuwd worden met behoud van de huidige functie en géén capaciteitsuitbreiding. Dit betekent behoud van twee keer twee rijstroken per richting op de A29 én behoud van de parallelbaan voor het langzaam verkeer;
- Het beweegbare deel van de brug moet behouden of worden hergebruikt in de brug aangezien dat in de zomer van 2023 al is vernieuwd.

De door u aangedragen oplossingen kunnen worden meegenomen in de verkenning als ze voldoen aan de volgende uitgangspunten:

- Technisch uitvoerbaar;
- Juridisch haalbaar;
- Kosteneffectief;
- Passend in de planning;
- Beheerbaar en onderhoudsvriendelijk;
- Ruimtelijke kwaliteit.

Een nadere uitleg over waar een oplossing aan moet voldoen met de randvoorwaarden en uitgangspunten is te vinden in de toelichting bij de kennisgeving voornemen en participatie op Platform Participatie.

Naast de randvoorwaarden en uitgangspunten specifiek voor de aanpak van de brug hebben we ook een aantal algemene vragen:

- Zijn er specifieke punten waarvan u vindt dat deze extra aandacht verdienen? Kunt u toelichten waarom?



- Beschikt u over informatie die relevant kan zijn voor het maken van een keuze voor een oplossing?
- Kunt u zich vinden in de manier waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij dit proces? Mist u hierbij nog personen of groepen?
- Welke wensen heeft u met betrekking tot uw eigen betrokkenheid bij dit proces?

Wilt u documenten bekijken?

Vanaf dinsdag 20 januari 2026 vindt u deze kennisgeving en het startdocument met meer informatie over het project en de participatieaanpak op het Platform Participatie.

Op papier kunt u de documenten van dinsdag 20 januari tot en met maandag 2 maart bekijken bij:
Gemeente Hoeksche Waard, W. van Vlietstraat 6, 3262 GM Oud-Beijerland, (088) 647 36 47
Gemeente Goeree-Overflakkee, Kon. Julianaweg 45, 3241 XB Middelharnis, (0187) 475 555
Gemeente Moerdijk, Pastoor van Kessellaan 15, 4761 BJ Zevenbergen, (0168) 373 600
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Wilhelminakade 9, 3072 AP Rotterdam, (088) 797 05 00

Let op: Neem vooraf telefonisch contact op met de locatie in verband met de openingstijden. Voor de locatie Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid moet u telefonisch een afspraak maken om de stukken in te zien.

Wilt u de inloopbijeenkomst bezoeken?

U bent van harte welkom op onze inloopbijeenkomst over deze kennisgeving en de toelichting bij de kennisgeving voornemen en participatie. Deze vindt plaats op dinsdag 3 februari 2026 van 19:00 tot 21:00 uur op locatie Recreatiecentrum De Staver gelegen op Goeree-Overflakkee. Het adres is Olympiaweg 32, 3245 DL in Sommelsdijk. U kunt tijdens deze bijeenkomst in gesprek met projectteam-leden over de verkenning, vragen stellen en u laten informeren over het proces.

Hoe kunt u reageren?

U kunt op drie manieren reageren vanaf **dinsdag 20 januari 2026 tot en met maandag 2 maart 2026**:

Digitaal

Bij voorkeur ontvangen wij uw reactie via ons formulier.

Mondeling

Voor het noteren van uw mondelinge reactie kunt u tijdens kantooruren een afspraak maken via het telefoonnummer (070) 456 96 07. Ook bij de inloopbijeenkomst is een notulist aanwezig om uw reactie te noteren.

Per post

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, directie Participatie
o.v.v. Vernieuwing Haringvlietbrug
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Wat gebeurt er met uw reactie en hoe ziet het vervolg eruit?

U ontvangt een ontvangstbevestiging van uw reactie. Uw reactie wordt betrokken bij de verkenning. Uw reactie op de participatieaanpak wordt gebruikt om het participatieproces verder vorm te geven. Als u een mogelijke oplossing voor de opgave aandraagt, heeft u de mogelijkheid de Minister van Infrastructuur en Waterstaat te verzoeken om advies te vragen aan een onafhankelijke deskundige.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat beslist aan de hand van de eerder beschreven uitgangspunten of uw voorgedragen oplossing redelijkerwijs in beschouwing moet worden genomen. In een reactienota wordt weergegeven wat er met alle ingediende reacties wordt gedaan. Binnen drie maanden na afloop van de reactietermijn krijgt u bericht over uw ingediende reactie en wordt de reactienota gepubliceerd op het Platform Participatie.

Wilt u hulp van het Informatiepunt Digitale overheid?

Soms vinden mensen het omgaan met digitale documenten lastig. Kunt u wel wat hulp gebruiken of kent u iemand die hulp nodig heeft? Kom langs in de bibliotheek, bij het Informatiepunt Digitale Overheid.

Het Informatiepunt Digitale Overheid is er voor mensen die moeite hebben met digitale dienstverlening en vragen hebben over het zaken doen met de overheid. De Informatiepunten zijn ondergebracht



in de bibliotheken. U kunt hier zonder afspraak binnenlopen voor ondersteuning bij vragen over websites van de overheid, bijvoorbeeld voor het digitaal raadplegen van documenten behorend bij dit project of het digitaal indienen van een reactie.

Wilt u meer informatie?

Meer informatie over het project en de participatiemogelijkheden op Platform Participatie.

Vragen over het project? Bel naar 0800-8002, Rijkswaterstaat (gratis). Vragen over de procedure? Bel 070-456 96 07, directie Participatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.