STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6877
13 februari 2026

Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat houdende het aanwijzen van een tijdelijk gebied met beperkingen NLR testcentrum high

Datum: 2 februari 2026
Nummer: ILT-2026/2196

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van 8 december 2025, namens het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR),

Overwegende dat:
– het van belang is dat er onderzoek wordt gedaan naar de mogelijkheden van Unmanned Aircraft Systems (UAS) en dat deze worden getest, mede gememoreerd in kamerbrieven over 'drones';
– voor bepaalde testen met UAS een grotere hoogte nodig is dan de standaard maximum hoogte;
– het NLR beschikt over een Europese Exploitatievergunning: *Operational Authorisation*met nummer NLD-OAT-148/05G, waarin onder voorwaarden vluchten worden mogelijk gemaakt in het kader van testen, training en demonstaties (TED);
– het NLR beschikt over een *'coördinatieregeling EHR66 en TGB NLR RPAS Testcentrum*, versie 8-12-2025' met de Zweefvliegclub Noordoostpolder, welke afspraken onverminderd geldig blijven.

Gelet op artikel 9 en 23, tweede lid van het Besluit luchtverkeer 2014

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens TED-vluchten door het NLR wordt het volgende tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) aangewezen:
TGB NLR testcentrum high:
- van 52°43'35"N 005°57'05"E, naar 52°41'19"N 005°57'13"E, naar 52°40'27"N 005°55'49"E, naar 52°40'07"N 005°55'51"E, naar 52°40'00"N
- 005°55'06E", naar 52°41'36"N 005°53'09"E, naar 52°42'55"N 005°53'05"E, terug naar 52°43'35"N 005°57'05"E;
- vanaf de grond tot 3500 voet boven gemiddeld zeeniveau, met uitzondering van het gedeelte van het gebied boven het bestaande gebied EHR66, waar het gebied loopt van 1500 voet boven gemiddeld zeeniveau tot 3500 voet boven gemiddeld zeeniveau (zie afbeelding).



Afbeelding: TGB NLR testcentrum high

Artikel 2

Voor het TGB NLR testcentrum high gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

a. het is verboden vluchten uit te voeren binnen het geactiveerde TGB NLR testcentrum high, tenzij het gaat om:
   - TED-vluchten uitgevoerd onder voorwaarden zoals gespecificeerd in de Europese exploitatievergunning (*operational authorisation*) op naam van het NLR met nummer NLD-OAT-148/05G, of, wanneer deze exploitatievergunning is vervangen of vervallen, de op het moment van de operatie geldende exploitatievergunning;
   - TED-vluchten uitgevoerd met onbemande luchtvaartuigen door operators die hiervoor de juiste vergunning hebben, in opdracht van of gecoördineerd door het NLR;
   - vluchten door of in opdracht van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, vluchten voor zoek- en reddingsacties (SAR) en spoedeisende medische vluchten (HEMS), en hulpdiensten brandweer en douane, na coördinatie met MilATCC;
   - helikoptervluchten van/naar de helikopterluchthaven van het NLR, na voorafgaande coördinatie met de beheerder van het testgebied, telefonisch of per e-mail nrtc@nlr.nl;
   - TED-vluchten met bemande luchtvaartuigen door of in opdracht van het NLR, als onderdeel van TED-vluchten, waar het bijvoorbeeld gaat om 'optionally piloted aircraft';
   - vluchten uitgevoerd door leden of gastvliegers van Zweefvliegclub Noord- oostpolder (ZCNOP), door Akkeranalyse, A.J. Troost Ballooning en Heli and Co s.a. overeenkomstig de 'coördinatieregeling EHR66 en TGB NLR RPAS Testcentrum High';
b. het TGB NLR Testcentrum High kan alleen geactiveerd worden wanneer de EHR66 ook actief is;
c. minimaal 48 uur van tevoren laat het NLR een NOTAM uitgeven door het MilATCC Schiphol om het TGB te activeren;
d. het NLR neemt ten minste 30 minuten voor het daadwerkelijk in gebruik nemen van het TGB en direct nadat de activiteiten zijn afgerond contact op met de Supervisor van MilATCC Schiphol, onder vermelding van het telefoonnummer waarop het NLR bereikbaar is tijdens de activiteiten;
e. de vluchtuitvoering vindt altijd plaats overeenkomstig een op het moment van de vlucht geldige (Europese) vergunning;
f. aanwijzingen van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, MilATCC Schiphol, Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), of de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer moeten worden opgevolgd; dat kan ook de-activatie van het TGB inhouden en daarmee het tijdelijk staken van de activiteiten.

Artikel 3

Aan luchtvaartuigen die worden gebruikt voor de TED-vluchten, wordt, binnen het TGB, ontheffing verleend van de verplichting om een Mode S SSR transponder te voeren en te gebruiken.

Artikel 4

1. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

2. Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 7 februari 2026 en de beschikking vervalt met ingang van 7 februari 2027 of wanneer het gebied, of delen hiervan, worden opgenomen als vast testgebied.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Senior Inspecteur Luchtruim Vergunningverlening Rail & Luchtvaart ILT-Luchtvaartautoriteit.

Bezwaarmogelijkheid:

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden bezwaar maken.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht om bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische Zaken
Team Bezwaar en Beroep
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: bezwarenilt@ilent.nl.

TOELICHTING

Sinds 2005 vinden bij Marknesse TED-vluchten met op afstand bestuurde luchtvaartuigen plaats uitgevoerd door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR).

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het uitvoeren van deze TED-vluchten wordt een tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) aangewezen. Dit TGB wordt aangewezen om enerzijds een ongewenste mix van bemand en onbemand luchtverkeer te voorkomen en anderzijds TED-vluchten van (experimentele) luchtvaartuigen te faciliteren.

Om afstemming tussen diverse luchtruimgebruikers verder te regelen is de *'coördinatieregeling EHR66 en TGB NLR RPAS Testcentrum High*, versie 08-12-2025' opgesteld met de Zweefvliegclub Noordoostpolder (ZCNOP) en zijn er werkafspraken met gebruikers van de helikopterluchthaven binnen dit gebied.

Voorliggend besluit betreft een verlenging van het TGB NLR Testcentrum High. Momenteel worden door de beleidsafdeling van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat mogelijkheden onderzocht om één of enkele gebieden als permanent testgebied voor gebruik door meerdere UAS operators aan te wijzen en op te nemen in luchtvaart publicaties, waaronder de luchtvaartgids (AIP) en (interactieve) VFR-kaart. De afmetingen van deze testgebieden kunnen gelijk zijn aan het nu ingestelde TGB NLR Testcentrum High, maar de keuze kan ook vallen op andere locatie(s). Afstemming met belanghebbenden zal hiervoor op een gepast moment plaatsvinden. Ook zal dit worden bekeken in samenhang met de ontwikkelingen van de operationele routes voor de luchthaven Lelystad en wensen van diverse belanghebbenden, waaronder sectorpartijen en overheidsinstanties.
Om continuïteit te bieden in mogelijkheden tot het maken van testvluchten, wordt de mogelijkheid tot het activeren van dit tijdelijke gebied met een jaar verlengd.