



Instelling tijdelijk gebieden met beperkingen Lelystad A en Lelystad B (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

3 februari 2026

Nr. MLA/008/2026

Kenmerk: MINDEF20260006000

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

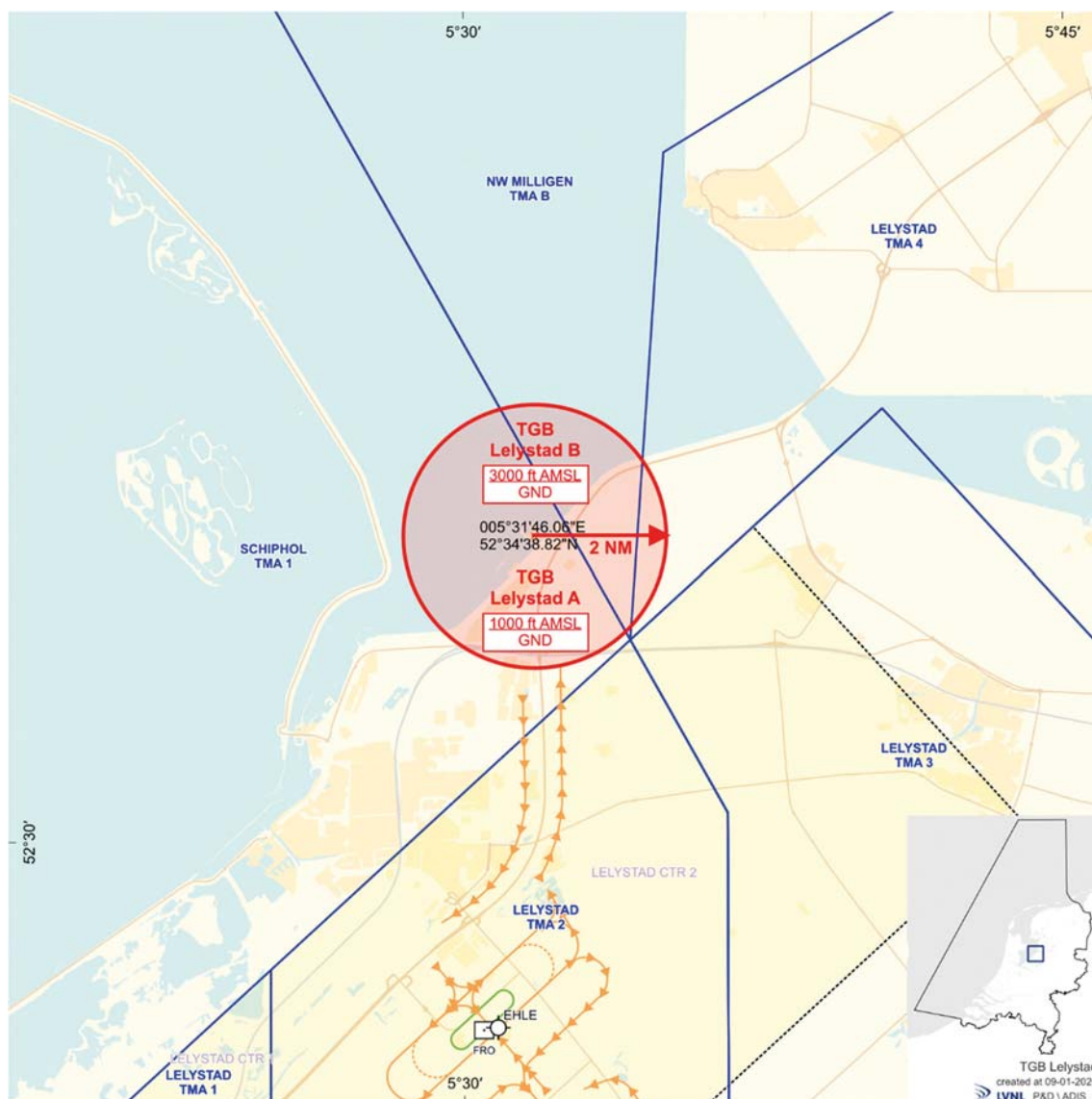
Gelezen het verzoek van S3 AIR *Maritime Special Operations Force* (MARSOF) van woensdag 7 januari 2026;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

- Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type PUMA AE DDL in het kader van een militaire oefening worden als oefengebieden de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Lelystad A en Lelystad B aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Lelystad A
een cirkelvormig gebied met als middelpunt het coördinaat 52°34'38.82"N 005°31'46.06"E met een straal van twee (2) nautische mijlen, van zeeniveau tot 1000ft AMSL (zie figuur).
TGB Lelystad B
een cirkelvormig gebied met als middelpunt het coördinaat 52°34'38.82"N 005°31'46.06"E met een straal van twee (2) nautische mijlen, van zeeniveau tot 3000ft AMSL (zie figuur).
- De TGB's Lelystad A en Lelystad B worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen in weken 12 en 13:
Lelystad A
woensdag 18 maart 2026 van 07:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
donderdag 19 maart 2026 van 07:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
woensdag 25 maart 2026 van 07:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
donderdag 26 maart 2026 van 07:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
Lelystad B
woensdag 18 maart 2026 van 00:00 uur tot 07:00 uur lokale tijd;
woensdag 18 maart 2026 van 22:00 uur tot donderdag 19 maart 2026 07:00 uur lokale tijd;
woensdag 25 maart 2026 van 00:00 uur tot 07:00 uur lokale tijd;
woensdag 25 maart 2026 van 22:00 uur tot donderdag 26 maart 2026 07:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB's Lelystad A en Lelystad B

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Lelystad A en Lelystad B gelden de volgende voorwaarden:

- de uitvoering van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van LVNL, en door tussenkomst van LVNL gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de remote pilot en de verantwoordelijke luchtverkeersdienstverlener;
- de remote pilot van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met de supervisor Amsterdam ACC van LVNL, deze informeert het MilATCC Schiphol;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het *"Operations Manual"* en het Beperkt Militair Type Certificaat (BMTCC) opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de remote pilot zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen de TGB's bedraagt 500ft onder de maximale hoogte gesteld in artikel 1, lid 1.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van woensdag 18 maart 2026 en vervalt met ingang van vrijdag 27 maart 2026.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het Ministerie van Defensie heeft de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's).

In dit besluit zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 TGB's ingesteld. Binnen deze TGB's zullen door het *Maritime Special Operations Force* (MARSOFF) geoefend worden. Bij deze oefeningen worden het tactisch grond- en wateroptreden met RPAS vluchten ondersteund. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van het Amsterdam FIC.