STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 40706
17 november 2026

Verkeersbesluit voor het aanbrengen van een doorgetrokken streep (fileproofmarkering) aan de linkerzijde van rijksweg 2 van km 251,3 tot km 250,9 in de gemeente Meerssen.

RWS-2026/26950

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

BESLUIT

Door middel van het aanbrengen van een doorgetrokken streep (fileproofmarkering) aan de linkerzijde van rijksweg 2 van km 251,3 tot km 250,9 vlak na het tankstation Kruisberg in de gemeente Meerssen, de verkeersveiligheid te verbeteren en een rustiger verkeersbeeld te realiseren zodat het verkeer vanaf het tankstation de mogelijkheid heeft om veiliger in te voegen op rijksweg 2.

Het betreffende wegvak is in beheer bij Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en is gelegen in de gemeente Meerssen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanvraag/inleiding

Op 2 november 2026 is een verzoek ontvangen van het Wegendistrict Limburg van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland waarin zij vragen om een verkeersbesluit te nemen waarmee wordt geregeld dat er een permanente fileproofmarkering wordt aangebracht aan de linkerzijde van rijksweg 2 van km 251,3 tot km 250,9, vlak na het tankstation Kruisberg, in de gemeente Meerssen.

De fileproofmarkering betreft op deze locatie de doorgetrokken streep links naast de as-streep tussen rijstrook 1 (de ‘snelle’ linkerrijstrook van een hoofdrijbaan) en rijstrook 2 (de ‘langzame’ rechterrijstrook van een hoofdrijbaan).

Aanleiding voor dit verkeersbesluit is het ongevallenbeeld op deze locatie. Het ongevallenbeeld op deze locatie kent voor een deel van de geregistreerde ongevallen een patroon: voertuigen die hier vanaf het tankstation invoegen kunnen net op het moment van invoegen te maken krijgen met verkeer op beide rijstroken van de hoofdrijbaan. Er rijdt dan verkeer op rijstrook 1 alsook tegelijk op rijstrook 2. Deze verkeerssituatie is in de huidige vorm en inrichting slechts weinig vergevingsgezind. Dieptepunt is een ongeval met een betrokkene met zwaar letsel en een andere betrokkene bij dit ongeval met dodelijke afloop.

De fileproofmarkering zal gaan bijdragen aan een rustiger verkeersbeeld met meer mogelijkheid voor verkeer vanaf het tankstation om veilig in te voegen op rijstrook 2 van de hoofdrijbaan.

Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2026-00017938.

1. Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wvw moet een verkeersbesluit worden genomen voor het treffen van maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wvw ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

2. Doel

De beoogde maatregelen hebben als doel:

- het vergroten van de verkeersveiligheid;

- het verbeteren van de doorstroming op rijksweg 2;

- een rustiger verkeersbeeld met ter plekke minder rijstrookwisselingen.;

- het eenduidig markeren van verkeerssituaties waar inhalen of van rijstrook wisselen onwenselijk is.

3. Maatregelen

De uit te voeren werkzaamheden bestaan uit:

Het aanbrengen van een doorgetrokken streep links naast de as-streep tussen rijstrook 1 (de 'snelle' linkerrijstrook van een hoofdrijbaan) en rijstrook 2 (de 'langzame' rechterrijstrook van een hoofdrijbaan) aan de linkerzijde van rijksweg 2 van km 251,3 tot km 250,9, vlak na het tankstation Kruisberg, in de gemeente Meerssen.

4. Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

is het noodzakelijk om over een lengte van ongeveer 400 meter een doorgetrokken streep aan te brengen aan de linkerzijde van rijksweg 2 van km 251,3 tot km 250,9, vlak na het tankstation Kruisberg, in de gemeente Meerssen om de verkeersveiligheid op de rijksweg te verbeteren en ongewenst rijgedrag te voorkomen. Er ontstaat zo een rustiger verkeersbeeld met ter plekke minder rijstrookwisselingen.

Het verkeersbesluit gaat in op 1 november 2026.

5. Wegtraject

Het wegtraject is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningnummers A2-251325091 en A2-251325092 (bijlage 1).

Het betrokken weggedeelte is in beheer bij het Rijk en gelegen in de gemeente Meerssen.

GEVOLGDE PROCEDURE

De voorbereiding van dit besluit heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Politie-eenheid Limburg.

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Meerssen.

6. Ondertekening

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,

namens deze,

Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

P.A.M. Smeets

Mededelingen

1. Informatie en bezwaar

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

1. Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
2. Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
3. Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Het besluit met de daarbij behorende stukken, ligt vanaf 17 november 2026 gedurende zes weken ter inzage bij: het kantoor van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Magistratenlaan 82 te 's-Hertogenbosch.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

1. Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
2. Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
3. Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

1. uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
2. een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
3. de reden waarom u bezwaar maakt;
4. de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Vertaling

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het beroep of verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Wat zijn de kosten?

Zowel in verband met de behandeling van beroep, als in verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening, worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit moet betalen krijgt u na het indienen van beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de rechtbank.