STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40567
24 november 2026

Regeling van de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van 18 november 2026, houdende aanpassing van de Regeling tarieven veiligheidsonderzoeken

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie,

gelet op artikel 9a, tweede lid, van de Wet veiligheidsonderzoeken;

Besluit:

ARTIKEL I

Artikel 2 van de Regeling tarieven veiligheidsonderzoeken komt te luiden:

Artikel 2

1. Voor het verrichten van een veiligheidsonderzoek op A-niveau is de werkgever een tarief van € 2.850,– verschuldigd.

2. Voor het verrichten van een veiligheidsonderzoek op B-niveau is de werkgever een tarief van € 830,– verschuldigd.

3. Voor het verrichten van een veiligheidsonderzoek op C-niveau is de werkgever een tarief van € 690,– verschuldigd.

4. Voor het verrichten van een veiligheidsonderzoek burgerluchtvaart (BL) is de werkgever een tarief van € 199,– verschuldigd.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2027.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
P.E. Heerma

TOELICHTING

Op 1 september 2015 is de Regeling tarieven veiligheidsonderzoeken[1] in werking getreden. Jaarlijks wordt bezien of de in die regeling vastgestelde tarieven moeten worden aangepast. Met de onderhavige regeling worden de tarieven in de Regeling tarieven veiligheidsonderzoeken voor 2027 als volgt aangepast.

Soort onderzoek	Tarief 2022	Tarief 2023	Tarief 2024	Tarief 2025	Tarief 2026	Tarief 2027
A	€ 3.275	€ 3.408	€ 2.912	€ 3.014	€ 3.113	€ 2.850
B	€ 1.056	€ 910	€ 776	€ 803	€ 829	€ 830
C	€ 827	€ 720	€ 643	€ 666	€ 688	€ 690
BL	€ 129	€ 180	€ 177	€ 183	€ 189	€ 199

De tekst van artikel 9a, tweede lid, van de Wet veiligheidsonderzoeken (hierna: Wvo) luidt: "De kosten die samenhangen met het verrichten van een veiligheidsonderzoek als bedoeld in de artikelen 7 en 9 komen ten laste van de werkgever". Deze kosten zijn uitgesplitst in het door Sira Consulting B.V. in opdracht van de UVO ontwikkelde integrale en reële kostprijsmodel. Met ingang van 1 januari 2027 wordt dit model door de UVO geïmplementeerd.

Het kostprijsmodel berekent op basis van normtijden en bijhorend uurtarief, de kostprijs per type veiligheidsonderzoek. Het model gaat voor de normtijden uit van het werkproces zoals de UVO dat uitvoert per type veiligheidsonderzoek. Per activiteit in de werkprocessen hanteert de UVO gemeten normtijden. Voorbeelden van activiteiten zijn administratieve verwerking en behandeltijden.

Het kostprijsmodel koppelt de tijdsbestedingen per type veiligheidsonderzoek aan een gemiddeld uurtarief per fte per functiegroep die gemoeid is met de betreffende fases van het onderzoek. De uurtarieven omvatten alle kosten die gemoeid zijn met de uitvoering van veiligheidsonderzoeken zoals vastgelegd in de Wvo. In het model zijn deze herleidbaar uit de financiële administratie opgebouwd uit onder meer de volgende componenten: directe personele kosten, indirecte personele kosten, centrale overhead, specifieke overhead AIVD en MIVD en directe materiele kosten. Deze kosten zijn deels intra comptabel toegerekend aan de UVO in de financiële administratie, en deels extra comptabel middels het kostprijsmodel toegerekend aan de UVO.

Van kostprijs naar tarief

De nieuwe kostprijsberekening laat zien dat er een significant verschil zit in de kostprijs en de tarieven voor de A- en BL-onderzoeken van het voorgaande jaar.

De kostprijs van het BL-veiligheidsonderzoek is door het nieuwe kostprijsmodel berekend op € 385. Gezien het verschil in het tarief van 2026 en de (beduidend hogere) berekende kostprijs is gekozen om het BL-tarief te verhogen met een percentage hoger dan de consumentenprijsindex (CPI) van het Centraal Bureau voor de Statistiek, en dus niet tot een kostendekkend tarief.[2] De reden hiervoor is dat een stabiele ontwikkeling van de tarieven een van de uitgangspunten is en grote fluctuaties in de tarieven worden voorkomen. Ook worden werkgevers in de Burgerluchtvaart zo in de gelegenheid gesteld zich op de tariefsverhoging voor te bereiden. Onder meer door actieve communicatie middels verschillende communicatiekanalen is deze stap in de tarieven met stakeholders gecommuniceerd.

In het geval van het A-onderzoek blijkt dat de tarieven van 2026 hoger liggen dan de kostprijs. Het vastgestelde tarief voor 2027 is dan ook lager dan voorgaande jaren.

Inwerkingtreding

De met de onderhavige regeling vastgestelde tarieven worden toegepast op initiële of herhaalonderzoeken die op of na 1 januari 2027 zijn aangemeld. Bij schriftelijke aanvragen is de datum poststempel op een aanvraag bepalend.

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
P.E. Heerma

[1] Staatscourant nr. 17545, 1 juli 2015.
[2] De CPI staat momenteel op 3.4% (tussen september 2025 en september 2026)