STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40335
18 november 2026

Ontheffing VFR OAT verkeer in klasse A, Ministerie van Defensie

1 november 2026
Nr: MLA/154/2026
Kenmerk: MINDEF20260067831

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Accountable Manager van Flight Crew Licensing van 6 oktober 2026;

Gelet op artikel 2, eerste en tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 in samenhang met paragraaf SERA.6001(a)(1), van Verordening (EU) nr. 923/2012;

Besluit:

Artikel 1

Aan de gezagvoerders van de militaire vluchten die zijn aangemerkt als OAT wordt ontheffing verleend van het verbod om een VFR-vlucht uit te voeren in luchtruim met Klasse A als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 in samenhang met paragraaf SERA.6001(a)(1), van Verordening (EU) nr. 923/2012.

Artikel 2

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:
(1) de vlucht wordt uitgevoerd in overeenstemming met de eisen inzake vliegzicht in paragraaf SERA.5001 van verordening (EU) nr. 923/2012;
(2) de vlucht wordt uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
(3) de gezagvoerder is te allen tijde in staat en bevoegd de vlucht onder instrumentvliegvoorschriften voort te zetten;

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de datum van dagtekening en vervalt wanneer artikel 2.5. van de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014 is gewijzigd, doch uiterlijk met ingang van 31 december 2027.

Deze beschikking wordt met de toelichting in de Staatscourant geplaatst en wordt ook bekend gemaakt door middel van een nota.

De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop de ontheffing wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

TOELICHTING

Bij de beschikking van 1 november 2026 heeft de MLA besloten om ambtshalve ontheffing te verlenen aan gezagvoerders van militaire luchtvaartuigen die, voor het voldoen aan de eisen inzake theoretische en praktische bekwaamheid, VFR-vluchten die als OAT zijn aangemerkt dienen uit te voeren in luchtruim met Klasse A.

Artikel 2, eerste lid, van het Besluit luchtverkeer 2018 stelt dat Verordening (EU) nr. 923/2012 overeenkomstig van toepassing is op militair luchtverkeer dat wordt aangemerkt als OAT. In samenhang met paragraaf SERA.6001(a)(1) van Verordening (EU) nr. 923/2012 zijn in luchtruim Klasse A uitsluitend IFR-vluchten toegestaan. Op basis van artikel 2, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2018 kan door Onze Minister van Defensie ontheffing worden verleend van de bepalingen van Verordening (EU) nr. 923/2012 voor zover het militair luchtverkeer betreft dat wordt aangemerkt als OAT. Hieraan kunnen voorschriften dan wel beperkingen worden verbonden.

Gelet op artikel 2.5. van de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014 worden in deze beschikking dezelfde voorschriften verbonden op militaire vluchten als op de in artikel 2.5. van de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014 gestelde voorschriften aan SAR-vluchten, politievluchten of kustwachtvluchten en de opleiding en training die nodig zijn voor de veilige uitvoering van dergelijke vluchten worden toegestaan in luchtruim met Klasse A.

De aanleiding voor deze ontheffing is gelegen in het feit dat het voor militaire vluchten alsmede de opleiding en training van militaire vliegers noodzakelijk is om na toestemming van de betrokken luchtverkeersdienstverlener, gebruik te kunnen maken van aangewezen gebieden met luchtruim Klasse A binnen Amsterdam FIR, zoals bijvoorbeeld de Walcheren Area en de G1 extended.

De verlening van deze ontheffing leidt niet tot een vermindering van de veiligheid van de overige luchtvaart. De betrokken luchtverkeersleiders alsmede gezagvoerders van militaire luchtvaartuigen beschikken over een passende opleiding en training die hen in staat stelt de betreffende vluchten veilig en verantwoord uit te voeren.

Deze beschikking betreft alleen ontheffing van hetgeen gesteld is, overige bepalingen blijven onverkort van kracht. Bij de uitvoering van de vlucht binnen een aangewezen TMA-monitoringgebied gelden onverkort de bepalingen zoals vastgelegd in de NLD-MAR-ANS.

Als de Vrijstellingsregeling besluit luchtverkeer 2014 eerder dan 31 december 2027 is gewijzigd, zal de beschikking per wijzigingsdatum komen te vervallen.