STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40269
20 november 2026

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 13 november 2026, nr. IENW/BSK-2026/218557, tot wijziging van de Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks AanZET in verband met wijziging subsidieplafond tweede aanvraagperiode 2026 [KetenID 029684]

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 4, tweede lid, van de Kaderwet subsidies I en M;

Besluit:

ARTIKEL I

De Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks AanZET wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 1.5, eerste lid, onderdeel e, onder ii, wordt “€ 119.200.000” vervangen door “€ 125.700.000”.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

TOELICHTING

1. Inleiding

Deze regeling wijzigt de Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks AanZET (hierna: AanZET). Op grond van AanZET kunnen subsidies worden verstrekt voor de aanschaf van emissieloze vrachtauto's.

2. Noodzaak tot wijziging

Op de eerste drie dagen van de openstelling van subsidieaanvragen voor de periode van 29 september 2026 tot en met 16 oktober 2026, is meer subsidie aangevraagd dan het hiervoor beschikbare budget van 119,2 miljoen euro. In principe wordt daarom geloot tussen de ingediende aanvragen op de derde dag (1 oktober 2026), omdat toen het subsidieplafond is bereikt.

Het is van belang dat de ondernemers die de stap willen zetten om een groter deel van hun wagenpark te verduurzamen, hiertoe ook de mogelijkheid krijgen. De Tweede Kamer heeft daarom bij de behandeling van de begroting van Infrastructuur en Waterstaat 2027 verzocht te onderzoeken in hoeverre het budget nog kan worden opgehoogd, om aanvragers die nu zijn uitgeloot alsnog subsidie toe te kennen. Binnen de terugsluis van de vrachtwagenheffing zijn hiervoor middelen gevonden.

Door het budget te verhogen met 6,5 miljoen euro tot 125,7 miljoen euro kunnen zo veel mogelijk aanvragen die tot en met 1 oktober 2026 zijn ingediend, en die aan alle vereisten voldoen, worden toegekend. Vanaf 2 oktober is via de website van de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (RVO), die met de subsidieverstrekking op grond van deze regeling is belast, gecommuniceerd dat aanvragen die vanaf die datum worden ingediend, zullen worden afgewezen, wegens de overtekening van het budget.

3. Inhoud van de wijzigingen

De wijziging betreft de aanpassing van het subsidieplafond behorend bij de tweede openstelling in 2026 van 29 september 2026 tot en met 16 oktober 2026. Met de voorgestelde ophoging van het budget tot 125,7 miljoen euro zijn er deze openstelling naar verwachting circa 2.000 emissievrije vrachtwagens te subsidiëren.

4. Gevolgen van de wijziging

Door de wijziging kunnen meer subsidieaanvragen voor emissievrije vrachtwagens worden toegekend. De wijziging van deze subsidieregeling heeft naar haar aard geen ingrijpende gevolgen voor ondernemers en burgers. Op grond van het kabinetsstandpunt inzake internetconsultatie[1] kon internetconsultatie daarom achterwege blijven.

De wijzigingsregeling betreft uitsluitend de wijziging van een subsidieplafond. Dit type wijziging is op grond van artikel 2, onderdeel c, van de Regeling procedures Adviescollege toetsing regeldruk uitgezonderd van toetsing door het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR). Om deze reden is deze regeling niet voor advies aan ATR voorgelegd.

5. Inwerkingtreding

Met de datum van inwerkingtreding wordt afgeweken van de door het kabinet vastgestelde vaste verandermomenten. Tevens wordt afgeweken van de in het systeem van vaste verandermomenten opgenomen minimale invoeringstermijn van twee maanden tussen publicatie en inwerkingtreding. Aanleiding daarvoor is dat met een snelle inwerkingtreding de gewijzigde regeling kan worden toegepast op de aanvragen die in deze openstellingsperiode zijn ingediend. Dit is in het voordeel van de aanvragers. De uitzondering is daarmee gerechtvaardigd omdat hiermee gelet op de doelgroep, aanmerkelijke ongewenste private nadelen voorkomen worden (artikel 4.17, vijfde lid, onderdeel a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving).

Daarbij wordt de doelgroep van de regeling geïnformeerd op de website van RVO. De korte

[1] Kamerstukken II 2009/10, 29 279, nr. 114 en Kamerstukken II 2012/13, 29 362, nr. 224.

invoeringstermijn is niet bezwaarlijk voor RVO, omdat zij al op de hoogte is van deze wijziging en deze onmiddellijk kan toepassen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans