STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40258
23 november 2026

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 16 november 2026, nr. IENW/BSK-2026/215095, tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer in verband met de indexering van het tarief voor het jaar 2027 en vermelding van het e-mailadres op het ritbewijs en de taxi-informatiekaart [KetenID WGK029478]

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelet op artikel 81, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000 en de artikelen 72a en 73, tweede lid, van het Besluit personenvervoer 2000;

Besluit:

ARTIKEL I

De Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 4,31' vervangen door '€ 4,50'.

2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt '€ 3,17' vervangen door '€ 3,31'.

3. In het eerste lid, onderdeel c, wordt '€ 0,52' vervangen door '€ 0,55'.

4. In het tweede lid, onderdeel a, wordt '€ 8,77' vervangen door '€ 9,16'.

5. In het tweede lid, onderdeel b, wordt '€ 4,00' vervangen door '€ 4,17'.

6. In het tweede lid, onderdeel c, wordt '€ 0,59' vervangen door '€ 0,62'.

7. In het derde lid wordt '€ 59,41' vervangen door '€ 62,04'.

B

In de artikelen 1c, eerste lid, onderdeel g, en 2, tweede lid, onderdeel c, wordt 'de naam, het adres en telefoonnummer van de vervoerder' telkens vervangen door 'de naam, het adres of het e-mailadres, en het telefoonnummer van de vervoerder'.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2027.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat;
A.W.H. Bertram

TOELICHTING

Inleiding

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (hierna: de Regeling) in verband met de verwachte kostenontwikkeling voor het jaar 2027. Hiertoe worden de in de Regeling vastgestelde maximumtarieven aangepast. Daarnaast wordt met deze regeling mogelijk gemaakt dat op het ritbewijs en de taxi-informatiekaart het e-mailadres in plaats van het adres van de taxivervoerder wordt vermeld.

Indexering tarieven

Sinds 2010 worden de maximumtarieven voor taxivervoer jaarlijks geïndexeerd. Per 1 januari 2017 gebeurt dit op basis van de Landelijke Tarievenindex (LTI). Aanleiding hiervoor is de evaluatie van de tariefstructuur in de taxisector, waarover de Tweede Kamer bij brief van 16 juni 2016 is geïnformeerd.[1] De tarieven zijn bepaald door de LTI toe te passen op de niet afgeronde maximumtarieven van 2026.[2] Zodoende wordt voorkomen dat de maximumtarieven over de jaren heen feitelijk minder stijgen dan op grond van de index gerechtvaardigd zou zijn. Voor 2027 komt uit de berekening een LTI van 4,43%. Dit betekent dat de vaste bedragen, de bedragen per kilometer en de bedragen per minuut hiermee worden verhoogd. Hetzelfde geldt voor het tarief dat de vervoerder, mits afgesproken met de consument, in rekening mag brengen voor de wachtperiode bij aanvang van de rit (artikel I, onderdeel A).

E-mailadres op ritbewijs en taxi-informatiekaart

Ingevolge artikelen 1c, eerste lid, aanhef en onderdeel g, en 2, tweede lid, aanhef en onderdeel c, van de Regeling was het verplicht om op het aan de klant te verstrekken ritbewijs en de taxi-informatiekaart (in de in de taxi kenbaar te maken gegevens ten behoeve van de klachtenafhandeling) het adres van de taxivervoerder te vermelden. Een groot deel van de taxiondernemers op de opstapmarkt opereert als zelfstandige zonder personeel en heeft geen afzonderlijk zakelijk adres. Dit betekende dat het huisadres op het ritbewijs en de taxi-informatiekaart moest worden vermeld. Vanuit privacyoverwegingen is dat onwenselijk voor de taxivervoerder. Met onderhavige wijziging van de betreffende bepalingen kan de taxivervoerder ervoor kiezen om in plaats van het adres het e-mailadres te vermelden. Het is voldoende als op het ritbewijs en de taxi-informatiekaart de naam, telefoonnummer en emailadres van de taxivervoerder worden vermeld, in voorkomend geval samen met een vermelding van de naam, het adres en het telefoonnummer (en eventueel het e-mailadres) van de instantie die klachten voor de vervoerder in behandeling neemt (artikel I, onderdeel B).

Gevolgen

Als taxiondernemers op basis van de nieuwe (geïndexeerde) maximumtarieven kiezen voor het aanpassen van hun tarieven, dan heeft dit voor hen regeldrukeffecten. Deze hangen samen met de volgende handelingen:

- het (laten) aanpassen van de taxameter;
- het downloaden, printen en invullen van nieuwe tariefkaarten; en
- het vervangen van tariefkaarten binnen en buiten het taxivoertuig.

De geschatte eenmalige kosten die samenhangen met de aanpassing van de taxameters zijn: 38.800 taxi's x 0,25 uur x € 60 = € 582.000. De eenmalige kosten die samenhangen met de nieuwe taxi-informatiekaarten zijn: 38.800 taxi's x 0,5 uur x € 28 = € 543.000. Als alle taxiondernemingen deze handelingen verrichten zijn de totale kosten € 1.125.200. Per taxivoertuig zou dit neerkomen op € 29. De feitelijke kosten zullen echter lager uitvallen. Niet alle taxi's verrichten vervoer waarvoor de maximumtarieven gelden. Dit geldt voor contractvervoer en in het geval dat uitsluitend taxivervoer wordt verricht waarbij de prijs vooraf is overeengekomen. Bovendien is het mogelijk dat in de praktijk niet alle taxiondernemers de (geïndexeerde) maximumtarieven doorberekenen.

De wijziging van de gegevens op het ritbewijs en de taxi-informatiekaart brengt naar verwachting weinig regeldrukeffecten voor taxiondernemers. Met deze wijziging wordt het mogelijk om in plaats

[1] Kamerstukken II 2015/16, 31 521, nr. 100.
[2] Dat wil zeggen de maximumtarieven van 2025 waarop de LTI van 2026 is toegepast.

van of aanvullend op het (huis)adres, een e-mailadres op te nemen. De vervoerders zullen enkel wanneer zij hier behoefte aan hebben een wijziging aanbrengen in de contactgegevens.

Advies en consultatie

Door middel van internetconsultatie is aan eenieder de gelegenheid geboden om te reageren op een concept van deze regeling. Hiermee wordt voldaan aan artikel 106 van de Wet personenvervoer 2000. Naar aanleiding hiervan zijn er twee reacties binnen gekomen, beiden zijn openbaar. De reacties gaan in op de wijze van indexering. Eén reactie is positief over de voorgestelde indexering. In de andere reactie pleit de Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) voor indexering met de NEA-kostenontwikkelingsindex. Ten aanzien van de wijziging van de op het ritbewijs en de taxi-informatiekaart te vermelden gegevens is de KNV positief.

Deze regeling beoogt de jaarlijkse indexering en beoogt geen wijziging in de bestaande tariefstructuur. Op basis van de internetconsultatie zijn geen daarom geen wijzigingen doorgevoerd in de Regeling en toelichting.

Een ontwerp van deze regeling is vanwege de wijziging van de op het ritbewijs en de taxi-informatiekaart te vermelden gegevens voorgelegd aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR). ATR heeft het dossier niet geselecteerd voor een formeel advies, omdat het geen omvangrijke gevolgen voor de regeldruk heeft.

Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2027, conform de vaste verandermomenten voor ministeriële regelingen. Wel wordt vanwege de jaarindeling van de indexering afgeweken van de minimuminvoeringstermijn. Hiermee worden ongewenste nadelen voor de doelgroep voorkomen.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat;
A.W.H. Bertram