STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 39749
11 november 2026

Verkeersbesluit voor het aanleggen van zeven doorsteken en het plaatsen van de verkeersborden F13, B6 en D4 langs rijksweg 50 in de gemeenten Meijerijstad en Son en Breugel

RWS-2026/27071

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

BESLUIT

Door middel van het plaatsen van verkeersbord F13 (rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen), verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en verkeersbord D4 (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) alsmede het aanleggen van zeven doorsteken aan de linker- en rechterzijde van rijksweg A50 in de gemeenten Son en Breugel en Meijerijstad, een 'Bus op Vluchtstrook' (BoV) maatregel te realiseren.

Het betreft het doorsteken op de locaties zoals genoemd in de onder punt 5, wegtraject genoemde locaties en gemeenten.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanvraag/inleiding

Op 17 september 2026 is een verzoek ontvangen van Wegendistrict Oost-Brabant van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland waarin zij vragen om een verkeersbesluit te nemen waarmee wordt geregeld dat er een 'bus op vluchtstrook' maatregel kan worden gerealiseerd aan de linker- en rechterzijde van rijksweg 50 in de gemeenten Son en Breugel en Meijerijstad.

Hiervoor dienen er zeven doorsteken gerealiseerd te worden bij kunstwerken en locaties waar geen vluchtstrook beschikbaar is of waar een alternatieve route voor lijnbussen noodzakelijk is.

Ter plaatse van de doorsteken dienen de verkeersborden F13, B6 en D4 geplaatst te worden.

Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2026-00015602.

1. Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw) moet een verkeersbesluit worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wvw moet een verkeersbesluit worden genomen voor het treffen van maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wvw ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

2. Doel

De beoogde maatregel heeft als doel om in het kader van Bus op Vluchtstrook de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. De doorsteken maken een veilige passage mogelijk bij kunstwerken/locaties waar geen vluchtstrook beschikbaar is of waar een alternatieve route voor lijnbussen noodzakelijk is.

3. Maatregelen

De uit te voeren werkzaamheden per doorsteek bestaan uit:

- Aanbrengen van verharding (asfalt);

- Plaatsen van verkeersbord F13 van het RVV 1990;

- Plaatsen van verkeersbord B6 van het RVV 1990;

- Plaatsen van verkeersbord D4 (waar nodig) van het RVV 1990;

- Markering en bebording conform de geldende richtlijnen.

4. Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

is het gewenst om de genoemde doorsteken aan te leggen om deze geschikt te maken voor de 'Bus op Vluchtstrook' maatregel aan de linker- en rechterzijde van rijksweg 50 in de gemeenten Son en Breugel en Meijerijstad. Door deze maatregelen is het mogelijk om de doorstroming te verbeteren en de lijnbus, bij het ontbreken van de vluchtstrook bij kunstwerken of bij locaties waar geen vluchtstrook beschikbaar is, veilig te laten passeren.

5. Wegtraject

Locaties en kenmerken

Doorsteek 1 km 102,3 Li – verzorgingsplaats Sonse Heide gem. Son en Breugel

Doorsteek 2 km 99,6 Li – aansluiting Son en Breugel (8) gem. Son en Breugel

Doorsteek 3 km 99,0 Re - aansluiting Son en Breugel (8) gem. Son en Breugel

Doorsteek 4 km 110,1 Re – aansluiting Eerde (10) gem. Meijerijstad

Doorsteek 5 km 113,1 Re – aansluiting Veghel (11) gem. Meijerijstad

Doorsteek 6 km 118,2 Li – aansluiting Veghel noord (12) gem. Meijerijstad

Doorsteek 7 km 110,8 Li – aansluiting Eerde (10) gem. Meijerijstad

De situaties zijn aangegeven op de bij dit besluit behorende projecttekeningen en luchtfoto's.

De betrokken weggedeelten zijn in beheer bij het Rijk en gelegen binnen de gemeenten Son en Breugel en Meijerijstad.

GEVOLGDE PROCEDURE

De voorbereiding van dit besluit heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Politie-eenheid Oost-Brabant.

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeenten Son en Breugel en Meijerijstad.

6. Ondertekening

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,

namens deze,

Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

P.A.M. Smeets

Mededelingen

1. Informatie en bezwaar

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

1. Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
2. Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
3. Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Het besluit met de daarbij behorende stukken, ligt vanaf 12 november 2026 gedurende zes weken ter inzage bij:

het kantoor van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Magistratenlaan 82 te 's-Hertogenbosch.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

1. Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
2. Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
3. Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

1. uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
2. een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
3. de reden waarom u bezwaar maakt;
4. de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Vertaling

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het beroep of verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Wat zijn de kosten?

Zowel in verband met de behandeling van beroep, als in verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening, worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit moet betalen krijgt u na het indienen van beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de rechtbank.