STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 38939
9 november 2026

GB 01-2026 BIJLAGE Ankeren en het gebruik van spudpalen in het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer

Bass nr. 126-2026
Vaarweg: GNB beheersgebied
Omschrijving: GB 01-2026 BIJLAGE Ankeren en het gebruik van spudpalen in het beheersgebied van het GNB
Ref.: GB 01-2026 (Bass 125-2026)

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit publiceert hierbij de in de bijlage:

GB 01-2026 BIJLAGE Ankeren en het gebruik van spudpalen in het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer

In deze bijlage, behorend bij GB 01-2026, zijn de locaties en begrenzingen beschreven van de ankergebieden en de gebieden voor het gebruik van spudpalen. Vanwege het feit dat de begrenzingen aan verandering onderhevig kunnen zijn, wordt deze bijlage gepubliceerd in een separate Bass

Bijgevoegde kaartjes zijn ter illustratie zijn. Voor de actuele kaarten, van de ankergebieden en de gebieden voor het gebruik van spudpalen, dient ten allen tijde steeds de bijgewerkte hydrografische kaarten te worden geraadpleegd.
Deze locaties en begrenzingen zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.
Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 november 2026.

Vlissingen, 28 oktober 2026

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta,
namens deze,
De GNA adviseur
M. Kalsbeek

De Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
namens deze,
De Nautisch Dienstchef GNA
S. Thys

Deze bekendmaking kan worden gedownload op www.vts-scheldt.net

BIJLAGE / Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 01-2026
Ankeren en het gebruik van spudpalen in het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer

In deze bijlage zijn de locaties en begrenzingen beschreven van de ankergebieden en de gebieden voor het gebruik van spudpalen.

Bijgevoegde kaartjes zijn ter illustratie zijn. Voor de actuele kaarten, van de ankergebieden en de gebieden voor het gebruik van spudpalen, dient ten allen tijde steeds de bijgewerkte hydrografische kaarten te worden geraadpleegd.

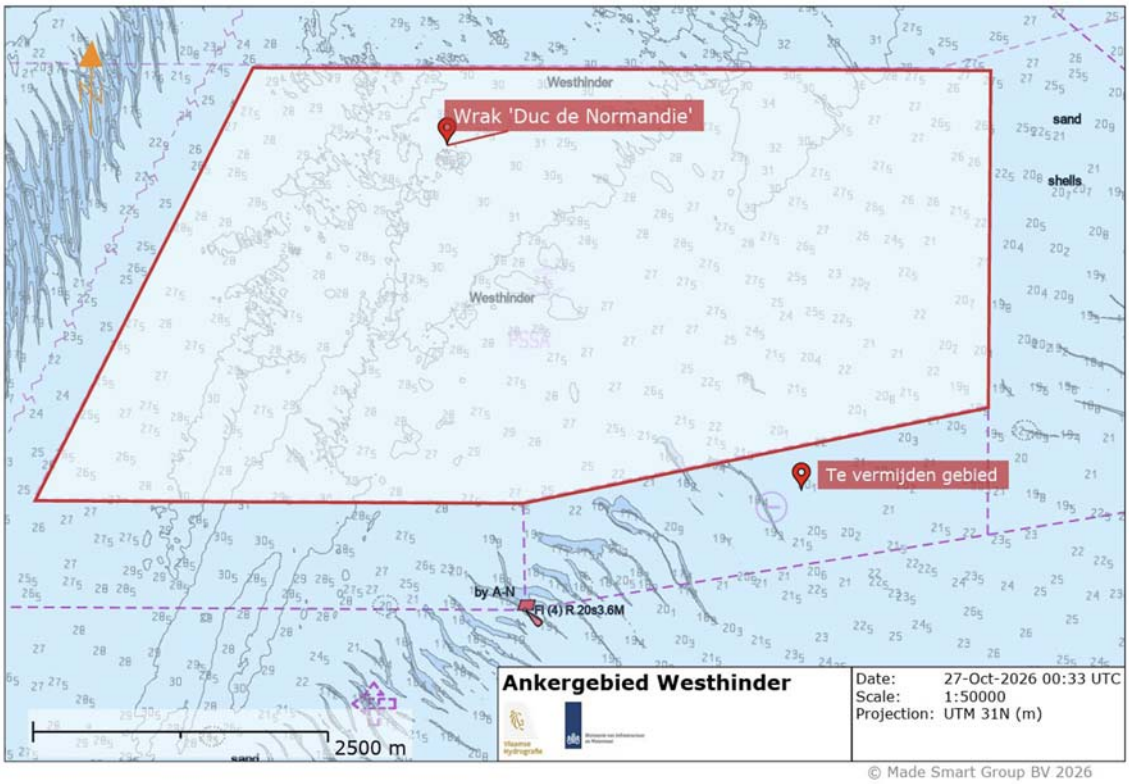
Deze locaties en begrenzingen zullen worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad.

Artikel 1. Locaties en begrenzingen ankergebieden op Westerschelde en haar mondingen

1.1 Ankergebied Westhinder (posities conform MRP 2020–2026)

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°25,950′N	002°34,920′E
Naar:	51°25,950′N	002°40,300′E
Naar:	51°24,400′N	002°40,300′E
Naar:	51°23,950′N	002°36,900′E
Naar:	51°23,950′N	002°33,320′E
Naar de begin positie:	51°25,950′N	002°34,920′E

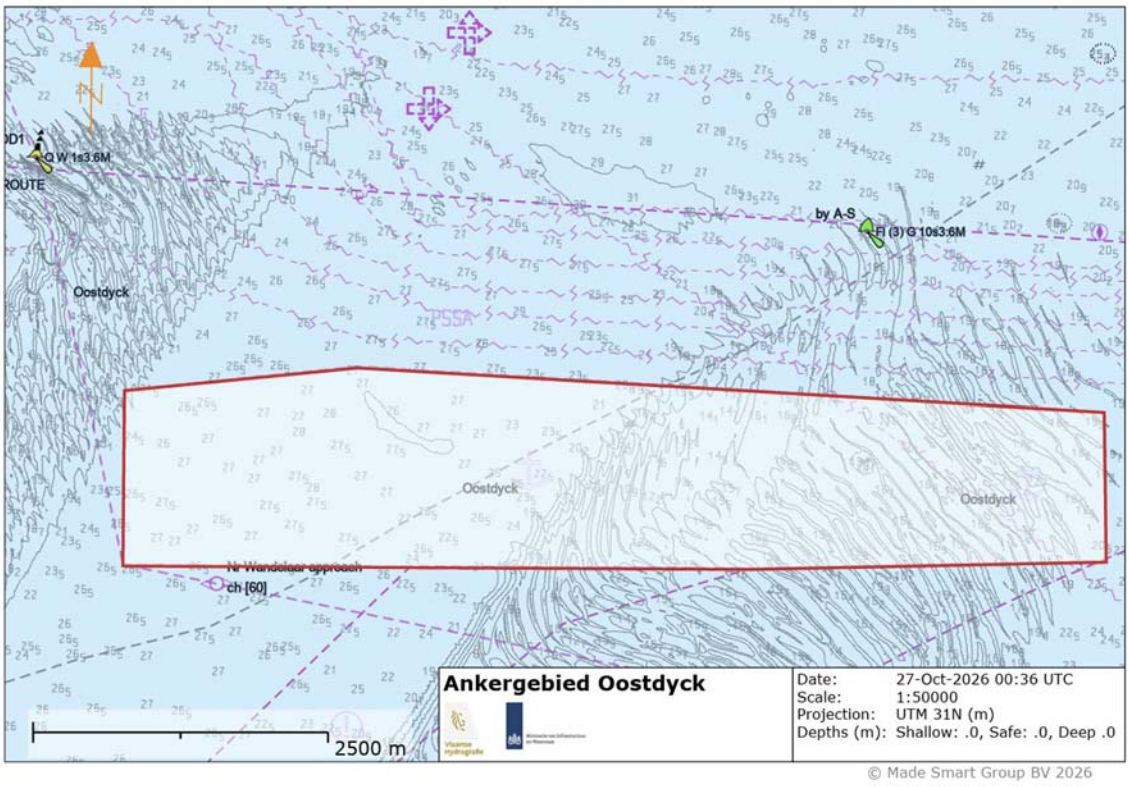
1.1.1 Het is verboden te ankeren op of in de nabijheid van het wrak ‘Duc de Normandie’.



1.2 Ankergebied Oostdyck (posities conform MRP 2026–2034)

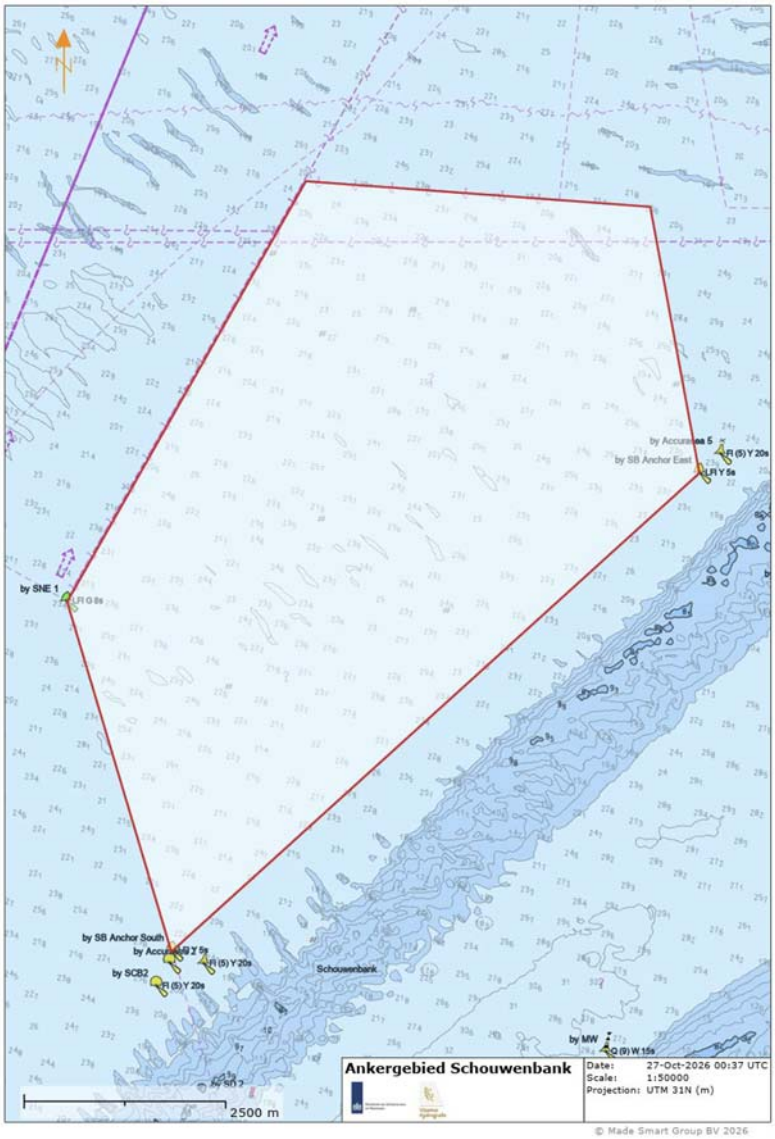
Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°19,600′N	002°36,090′E
Naar:	51°19,600′N	002°33,800′E
Naar:	51°19,600′N	002°33,600′E
Naar:	51°19,600′N	002°31,500′E
Naar:	51°20,400′N	002°31,500′E
Naar:	51°20,517′N	002°33,209′E
Naar:	51°20,327′N	002°38,665′E
Naar:	51°19,651′N	002°38,684′E
Naar:	51°19,644′N	002°38,656′E
Naar de begin positie:	51°19,600′N	002°36,090′E

1.2.1 Scheepvaart wordt gewezen op de aanwezigheid van onderzeese kabels boven de noordzijde van het ankergebied. Tevens bevind zich een onderzeese kabel in het oostelijk deel van het ankergebied. Scheepvaart dient bij het ankeren voldoende afstand te houden tot deze onderzeese kabels.



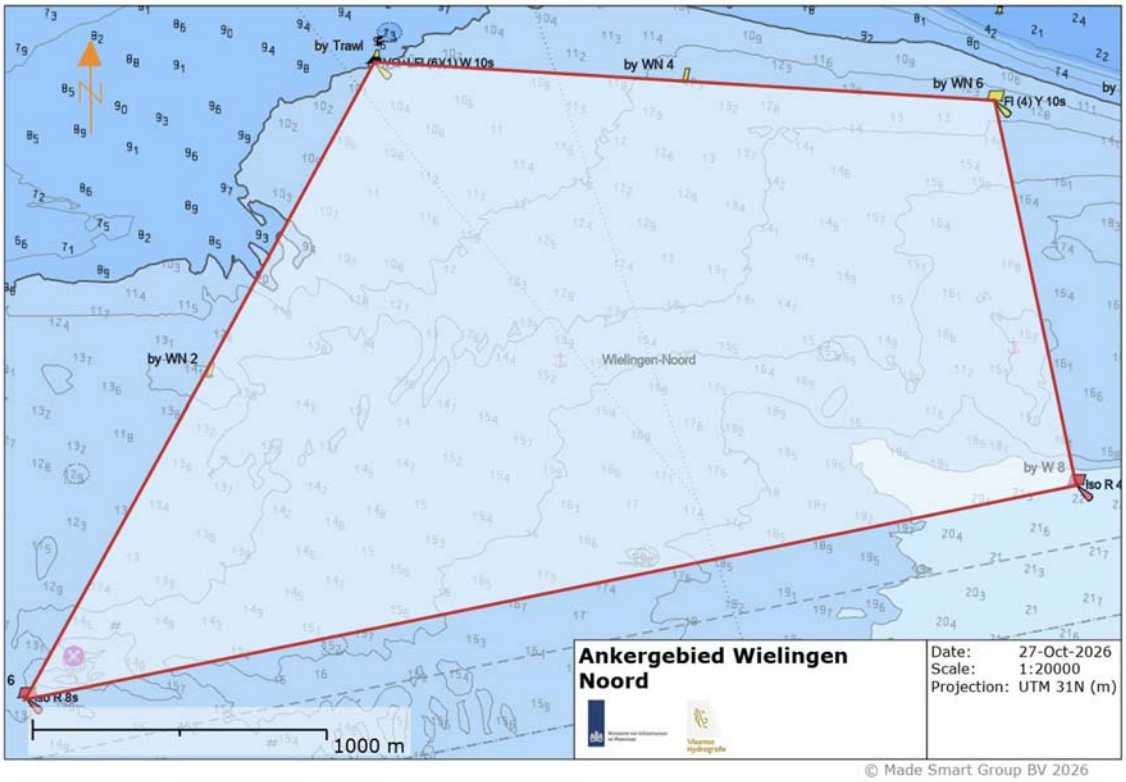
1.3 Ankergebied Schouwenbank

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°50,381′N	003°20,849′E
Naar:	51°50,193′N	003°24,577′E
Naar:	51°48,420′N	003°25,092′E
Naar:	51°45,237′N	003°19,366′E
Naar:	51°47,579′N	003°18,248′E
Naar begin positie:	51°50,381′N	003°20,849′E



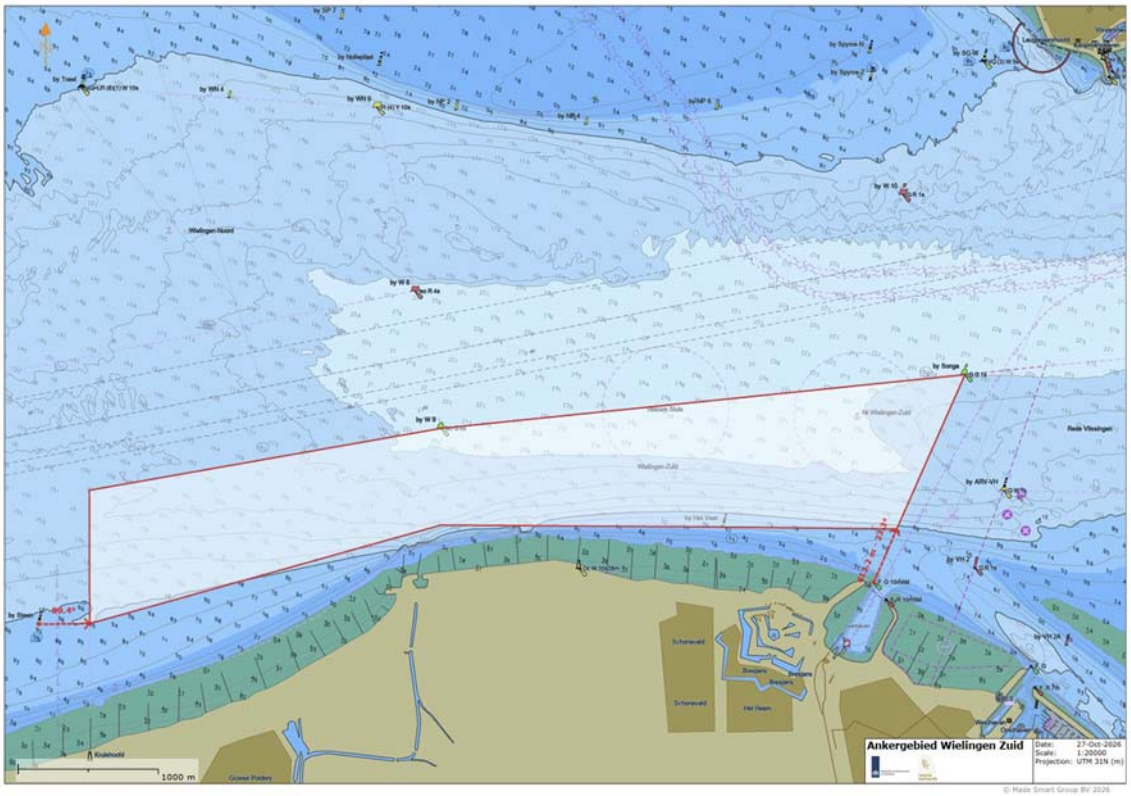
1.4 Ankergebied Wielingen Noord

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°26,267'N	003°28,222'E
Naar:	51°26,190'N	003°30,042'E
Naar:	51°25,483'N	003°30,273'E
Naar:	51°25,103'N	003°27,183'E
Naar de begin positie:	51°26,267'N	003°28,222'E



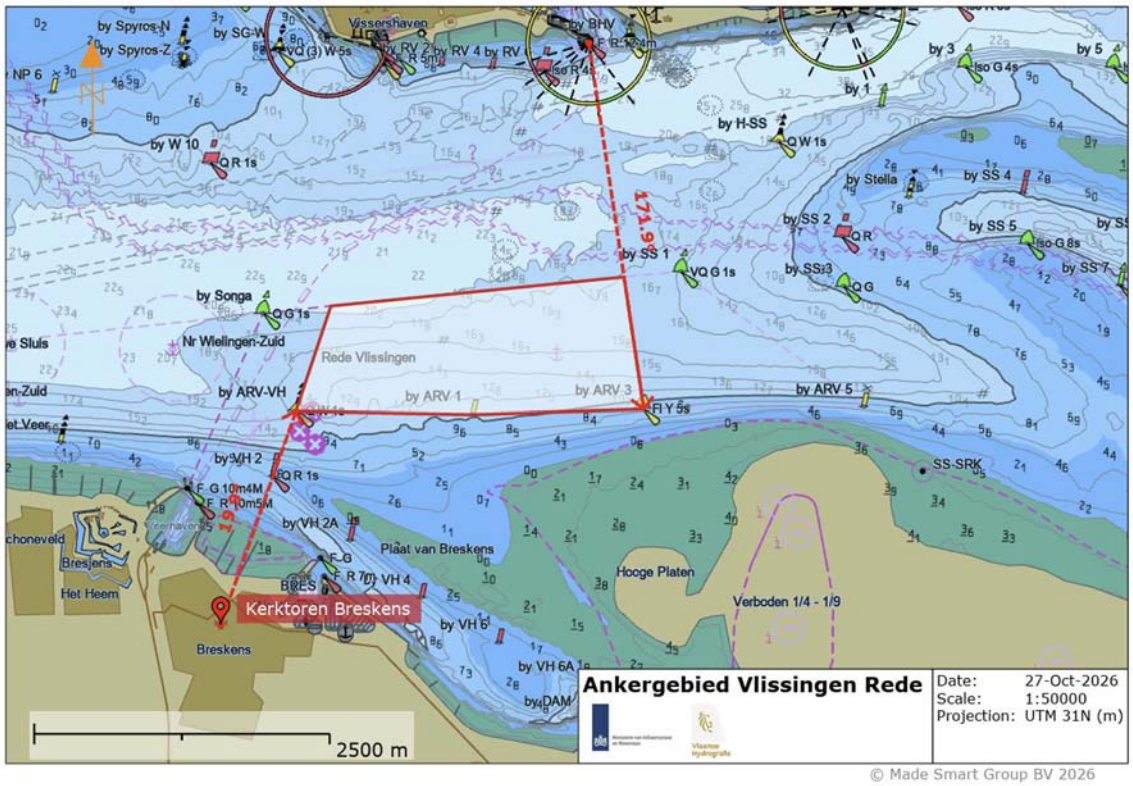
1.5 Ankergebied Wielingen Zuid

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:			
Westzijde:			
Van positie:	51°24,720'N	003°28,270'E	
Naar:	51°24,207'N	003°28,270'E	
Noordzijde:			
Van positie:	51°24,720'N	003°28,270'E	
Naar:	51°24,955'N	003°30,433'E	
Naar:	51°25,158'N	003°33,660'E	
Oostzijde:			
Van positie:	51°25,158'N	003°33,660'E	
Naar:	51°24,565'N	003°33,240'E	Punt op lijn tussen groene havenlicht veerhaven Breskens en boei Songa
Zuidzijde:			
Van positie:	51°24,565'N	003°33,240'E	Punt op lijn tussen groene havenlicht veerhaven Breskens en boei Songa
Naar:	51°24,584'N	003°30,437'E	
Naar:	51°24,207'N	003°28,270'E	



1.6 Ankergebied Vlissingen Rede

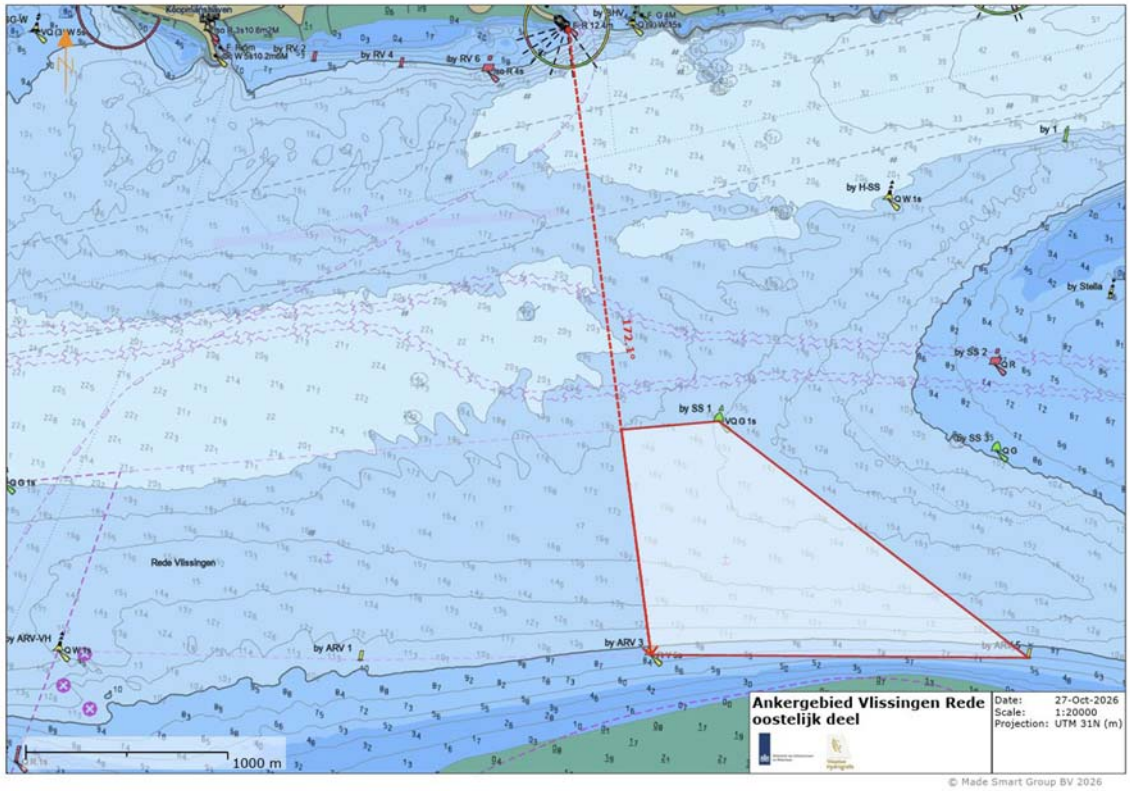
Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:			
Westzijde:			
Vanaf positie:	51°24,711’N	003°33,899’E	
Naar:	51°25,189’N	003°34,160’E	Punt op het verlengde van lijn tussen kerktoren Breskens en boei ARV-VH
Noordzijde:			
Van positie:	51°25,189’N	003°34,160’E	Punt op het verlengde van lijn tussen kerktoren Breskens en boei ARV-VH
Naar:	51°25,310’N	003°36,302’E	Punt op lijn tussen Westelijk havenlicht Buitenhaven Vlissingen en boei ARV 3
Oostzijde:			
Van positie:	51°25,310’N	003°36,302’E	Punt op lijn tussen Westelijk havenlicht Buitenhaven Vlissingen en boei ARV 3
Naar:	51°24,709’N	003°36,434’E	
Zuidzijde:			
Van positie:	51°24,709’N	003°36,434’E	
Naar:	51°24,689’N	003°35,190’E	
Naar:	51°24,711’N	003°33,899’E	



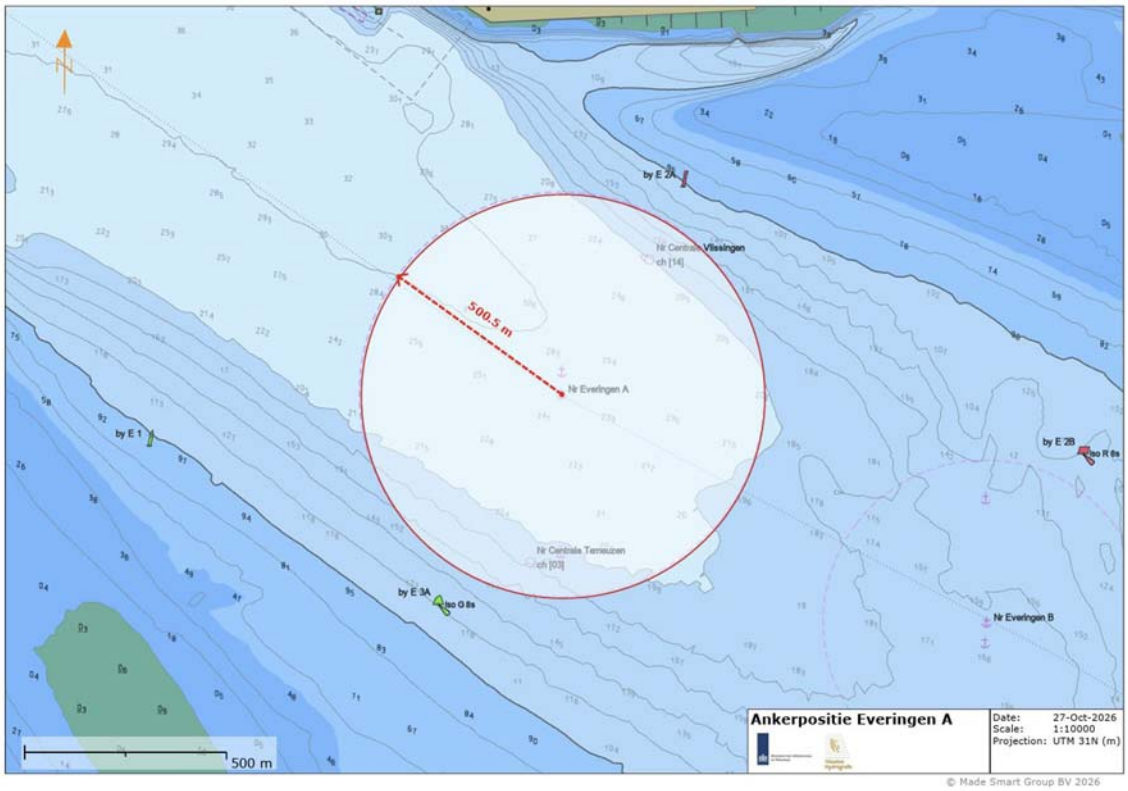
© Made Smart Group BV 2026

1.7 Ankergebied Vlissingen Rede oostelijk deel ('driehoek')

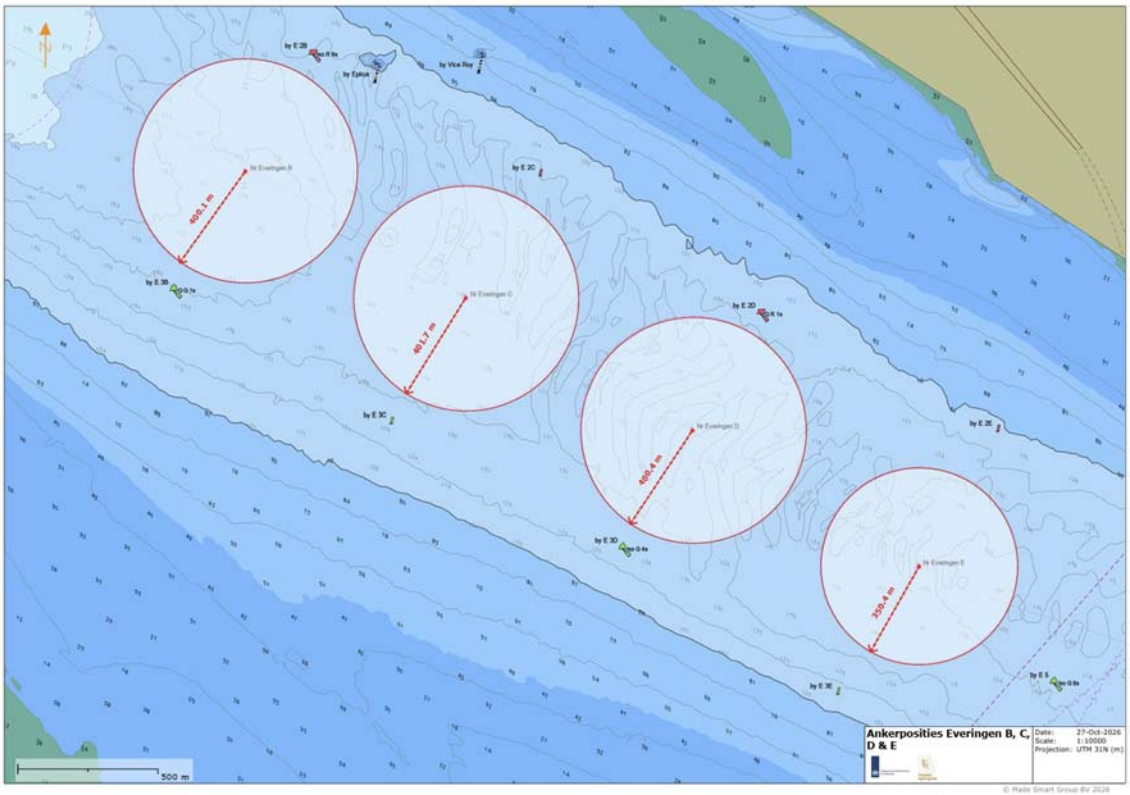
Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:			
Vanaf de positie:	51°25,310'N	003°36,302'E	Punt op lijn tussen Westelijk havenlicht Buitenhaven Vlissingen en boei ARV 3
	51°25,334'N	003°36,718'E	
Naar:	51°24,707'N	003°38,044'E	
Naar:	51°24,709'N	003°36,434'E	
Naar begin positie:	51°25,310'N	003°36,302'E	Punt op lijn tussen Westelijk havenlicht Buitenhaven Vlissingen en boei ARV 3



1.8 **Ankerplaats Everingen A**
De ankerpositie 51°24,171'N; 003°44,238'E met een straal van 500 meter.

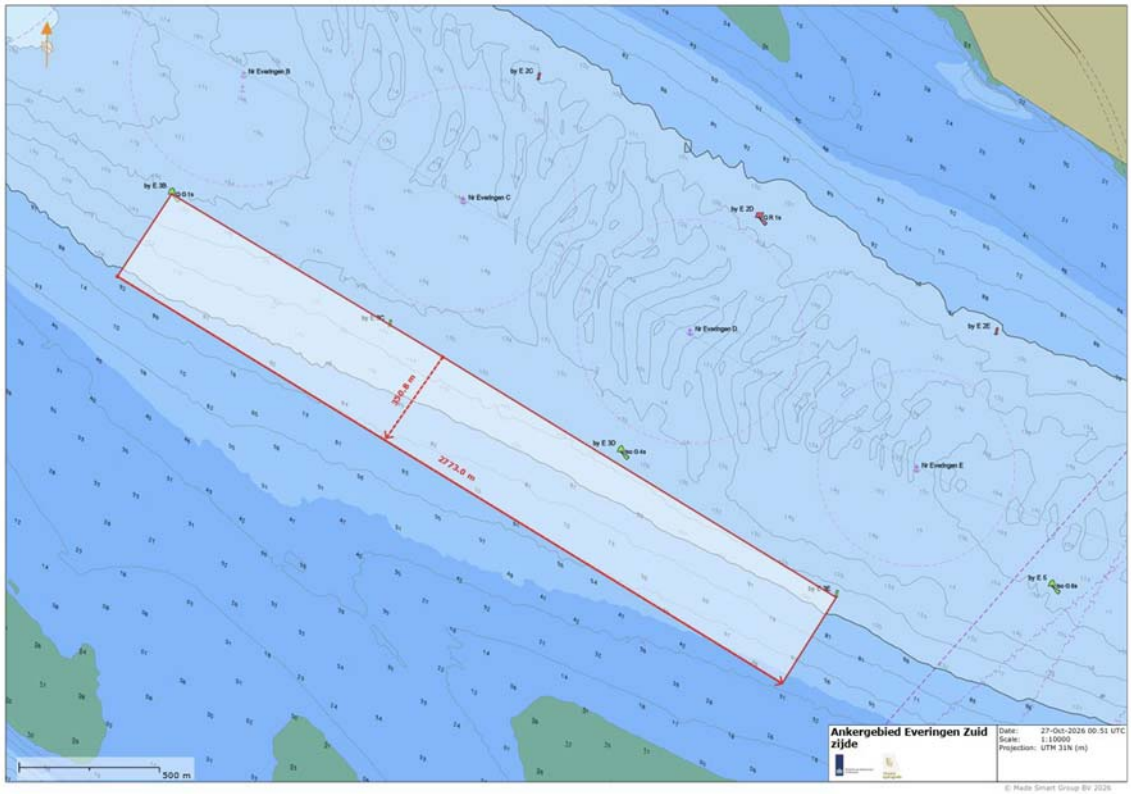


1.9. **Ankerplaats Everingen B**
De ankerpositie 51°23,870’N; 003°45,150’E met een straal van 400 meter.
1.10. **Ankerplaats Everingen C**
De ankerpositie 51°23,630’N; 003°45,830’E met een straal van 400 meter.
1.11. **Ankerplaats Everingen D**
De ankerpositie 51°23,378’N; 003°46,531’E met een straal van 400 meter.
1.12. **Ankerplaats Everingen E**
De ankerpositie 51°23,120’N; 003°47,231’E met een straal van 350 meter.



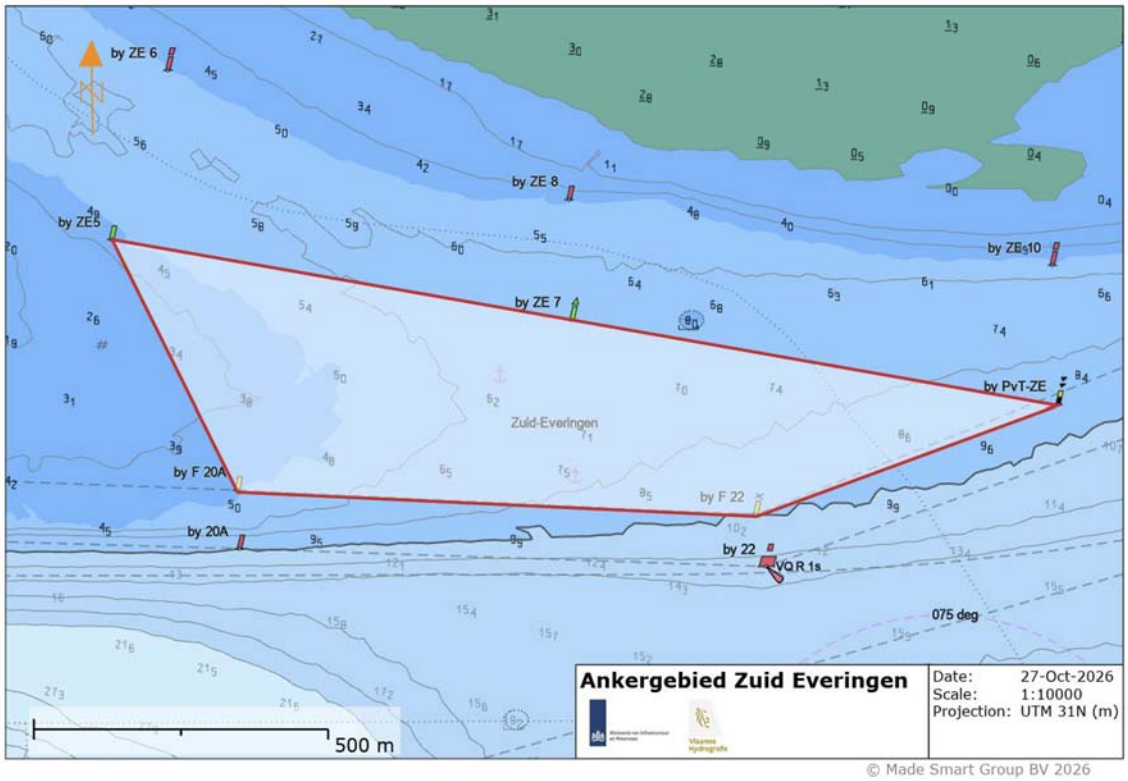
1.13. **Ankergebied Everingen Zuid Zijde**

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°23,693′N	003°44,943′E
Naar:	51°22,926′N	003°46,996′E
Naar:	51°22,759′N	003°46,832′E
Naar:	51°23,533′N	003°44,778′E
Naar begin positie:	51°23,693′N	003°44,943′E



1.14 Ankergebied Zuid Everingen

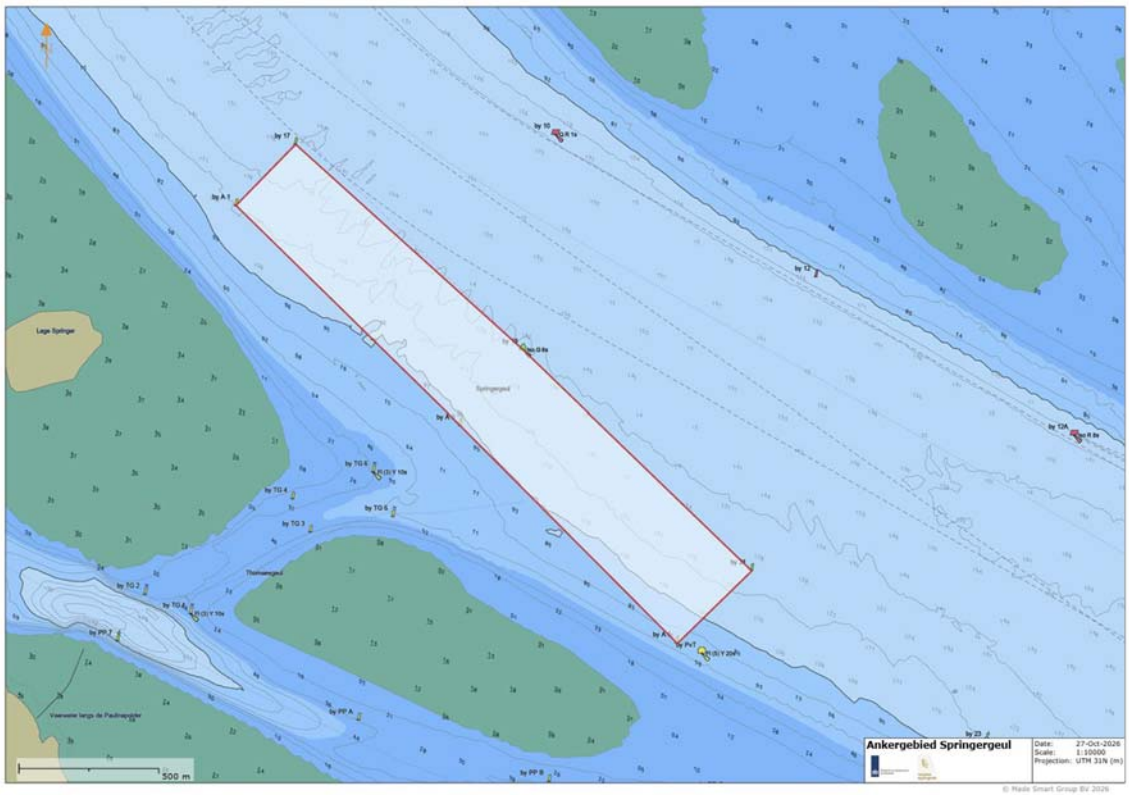
Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°21,197′N	003°49,820′E
Naar:	51°21,114′N	003°50,493′E
Naar:	51°21,037′N	003°51,206′E
Naar:	51°20,937′N	003°50,760′E
Naar:	51°20,966′N	003°50,001′E
Naar begin positie:	51°21,197′N	003°49,820′E



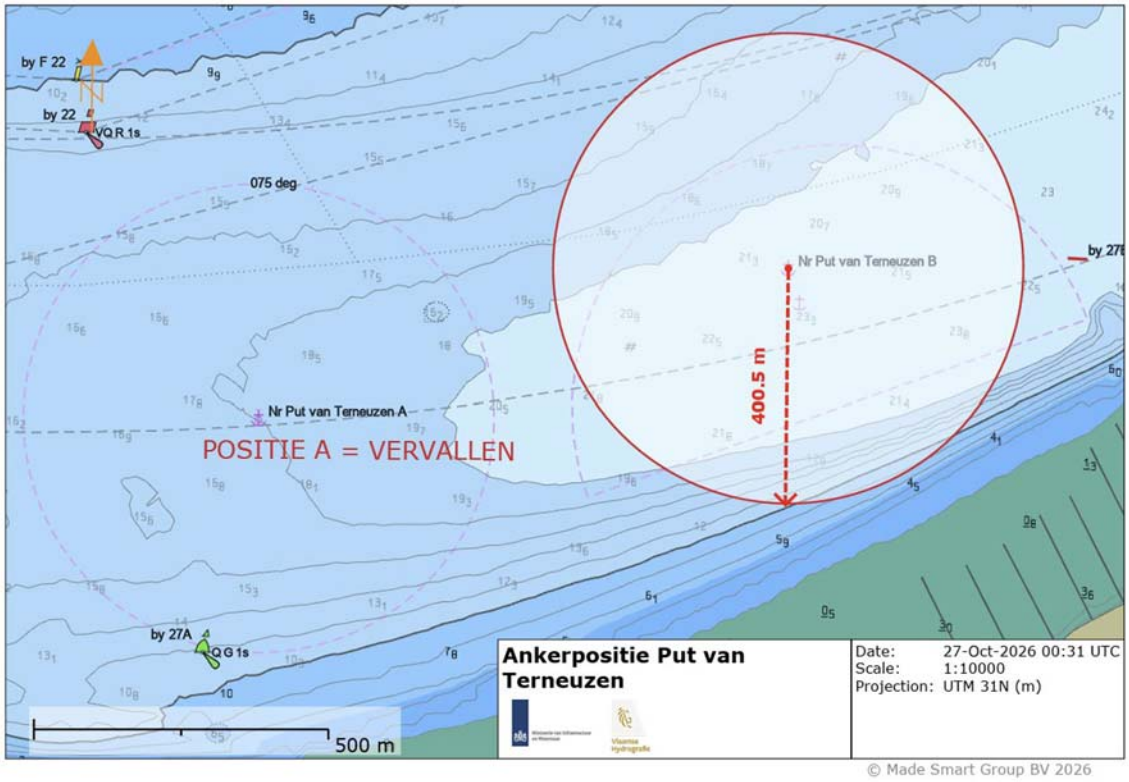
© Made Smart Group BV 2026

1.15. Ankergebied Springergeul

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°22,473′N	003°43,455′E
Naar:	51°22,076′N	003°44,159′E
Naar:	51°21,652′N	003°44,859′E
Naar:	51°21,512′N	003°44,632′E
Naar:	51°21,931′N	003°43,964′E
Naar:	51°22,353′N	003°43,273′E
Naar begin positie:	51°22,473′N	003°43,455′E

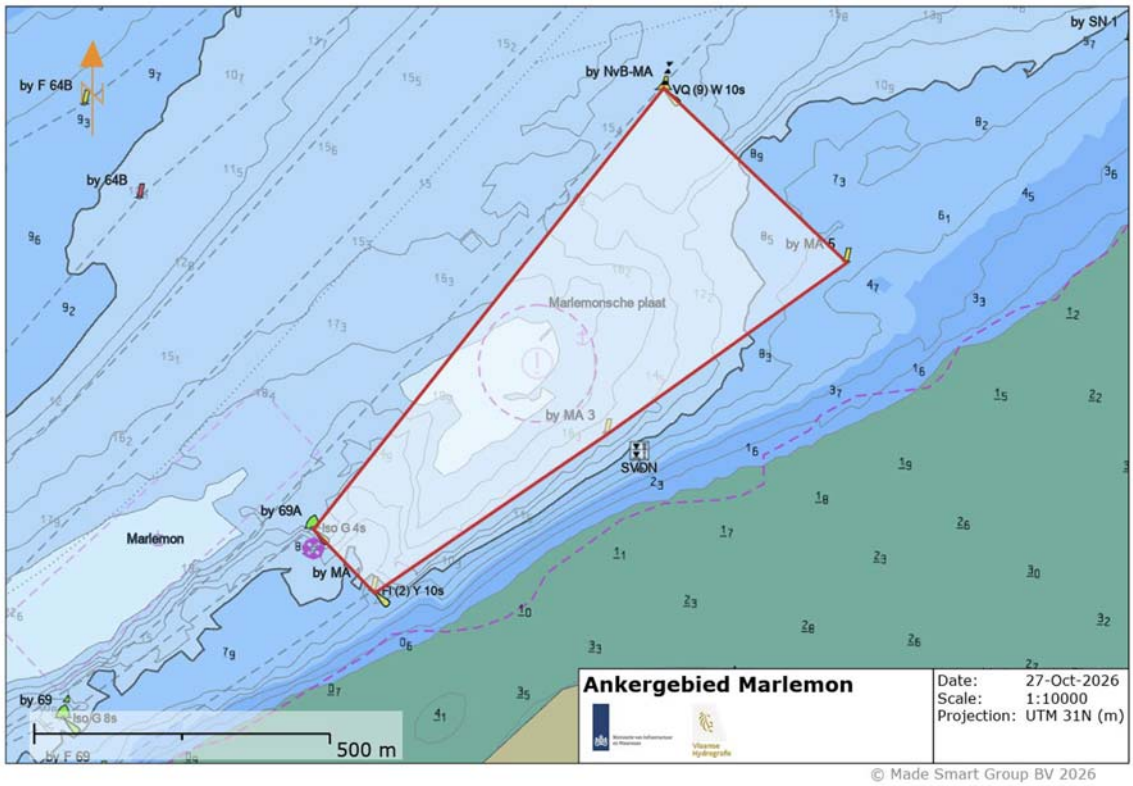


1.16. **Ankerplaats Put van Terneuzen**
De ankerpositie 51°20,769'N; 003°51,803'E met een straal van 400 meter.



1.17. Ankergebied Marlemon

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°22,618'N	004°09,423'E
Naar:	51°23,020'N	004°09,935'E
Naar:	51°22,862'N	004°10,201'E
Naar:	51°22,705'N	004°09,851'E
Naar:	51°22,561'N	004°09,510'E
Naar begin positie:	51°22,618'N	004°09,423'E



Artikel 2. Locaties en begrenzingen ankergebieden en -zones Beneden-Zeeschelde

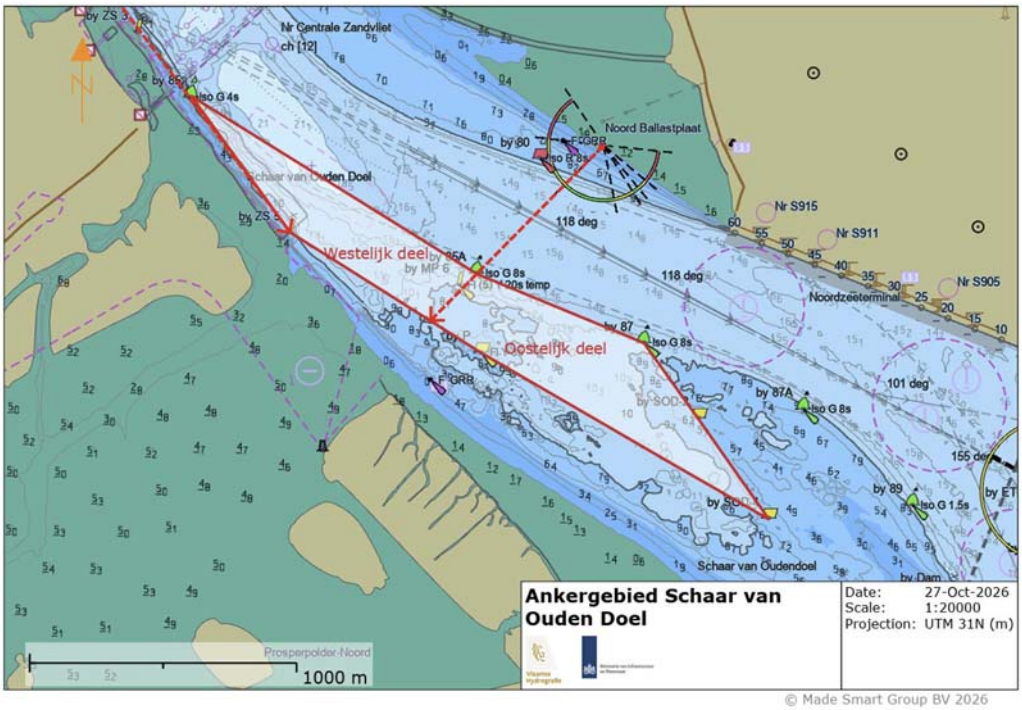
2.1. **Ankergebied Schaar van Ouden Doel**
Dit gebied wordt bestaat uit twee delen:

2.1.1. **Westelijk deel:** dit is het diepe gedeelte van Schaar van Ouden Doel en valt in de witte sector van sectorlicht Noord-Ballast.

De bijbehorende coördinaten voor het westelijk deel zijn:		
Vanaf de positie:	51°21,478'N	004°13,503'E
Naar:	51°21,120'N	004°14,425'E
Naar:	51°21,023'N	004°14,277'E
Naar:	51°21,203'N	004°13,823'E
Naar begin positie:	51°21,478'N	004°13,503'E

2.1.2. **Oostelijk deel:** dit is het ondiepere gedeelte van Schaar van Ouden Doel

De bijbehorende coördinaten voor het oostelijk deel zijn:		
Vanaf de positie:	51°21,120'N	004°14,425'E
Naar:	51°20,978'N	004°14,965'E
Naar:	51°20,825'N	004°15,140'E
Naar:	51°20,622'N	004°15,368'E
Naar:	51°20,959'N	004°14,440'E
Naar:	51°21,023'N	004°14,277'E
Naar begin positie:	51°21,120'N	004°14,425'E



© Made Smart Group BV 2026

2.2. Ankergebied Meestoof

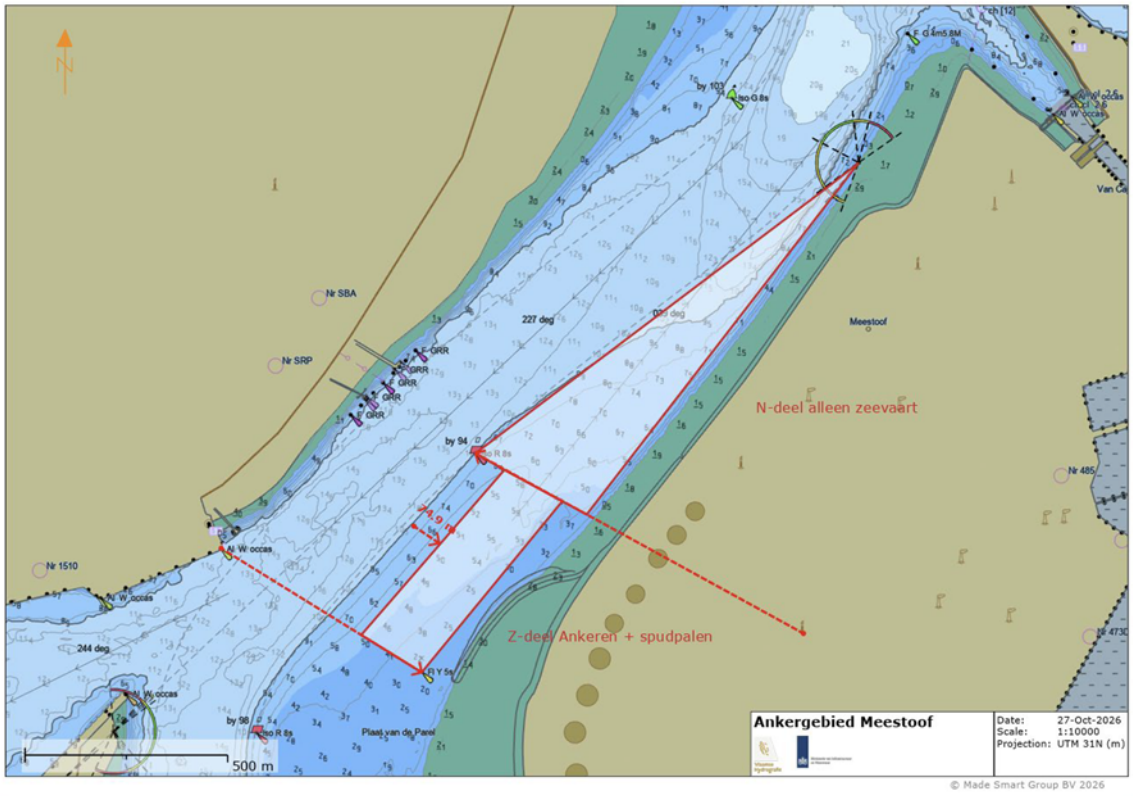
De locatie van dit gebied ligt onder de rechteroever, stroomopwaarts van het baken ‘Meestoof’, met dien verstande dat:

2.2.1. Zeeschepen moeten ankeren in het **noordelijke deel** van deze ankerplaats. Het ankergebied wordt begrensd door de rode sector van baken Meestoof.

De bijbehorende coördinaten voor het noordelijk deel zijn:		
Vanaf de positie:	51°16,580’N	004°19,269’E
Naar:	51°16,109’N	004°18,691’E
Naar:	51°16,191’N	004°18,454’E
Naar begin positie:	51°16,580’N	004°19,269’E

2.2.2. Andere schepen moeten ankeren in het **zuidelijk deel** van deze ankerplaats. Daarbij moet minimaal 75 meter oostwaarts van de boeienlijn 94–98 geankerd worden.

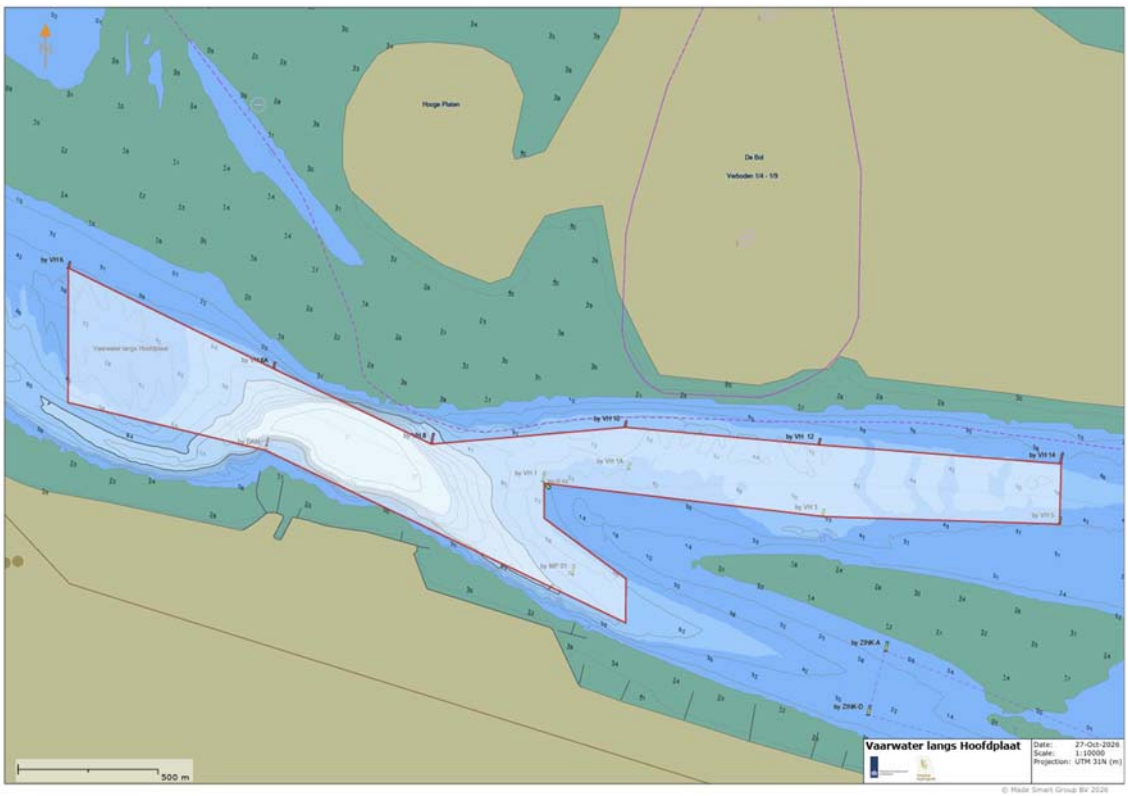
De bijbehorende coördinaten voor het zuidelijk deel zijn:		
Vanaf de positie:	51°16,170’N	004°18,516’E
Naar:	51°16,127’N	004°18,639’E
Naar:	51°15,900’N	004°18,341’E
Naar:	51°15,950’N	004°18,213’E
Naar begin positie:	51°16,170’N	004°18,516’E



Artikel 3. Locaties en begrenzingen van gebieden voor gebruik van spudpalen op de Westerschelde

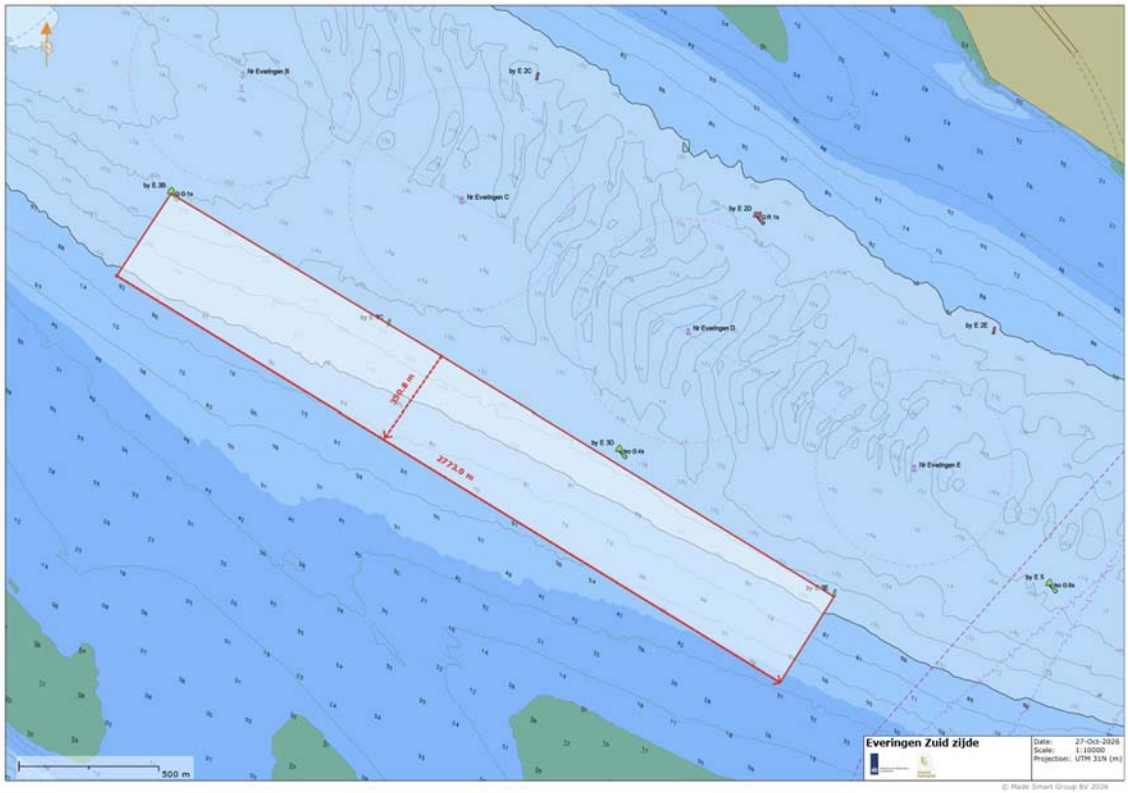
3.1 Vaarwater langs Hoofdplaat

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°23,692′N	3°35,374′E
Naar:	51°23,499′N	3°36,008′E
Naar:	51°23,354′N	3°36,494′E
Naar:	51°23,386′N	3°37,091′E
Naar:	51°23,351′N	3°37,688′E
Naar:	51°23,314′N	3°38,434′E
Naar:	51°23,198′N	3°38,428′E
Naar:	51°23,216′N	3°37,702′E
Naar:	51°23,230′N	3°36,830′E
Naar:	51°23,168′N	3°36,830′E
Naar:	51°23,118′N	3°37,092′E
Naar:	51°22,978′N	3°37,084′E
Naar:	51°23,342′N	3°35,982′E
Naar:	51°23,427′N	3°35,355′E
Naar begin positie:	51°23,692′N	3°35,374′E



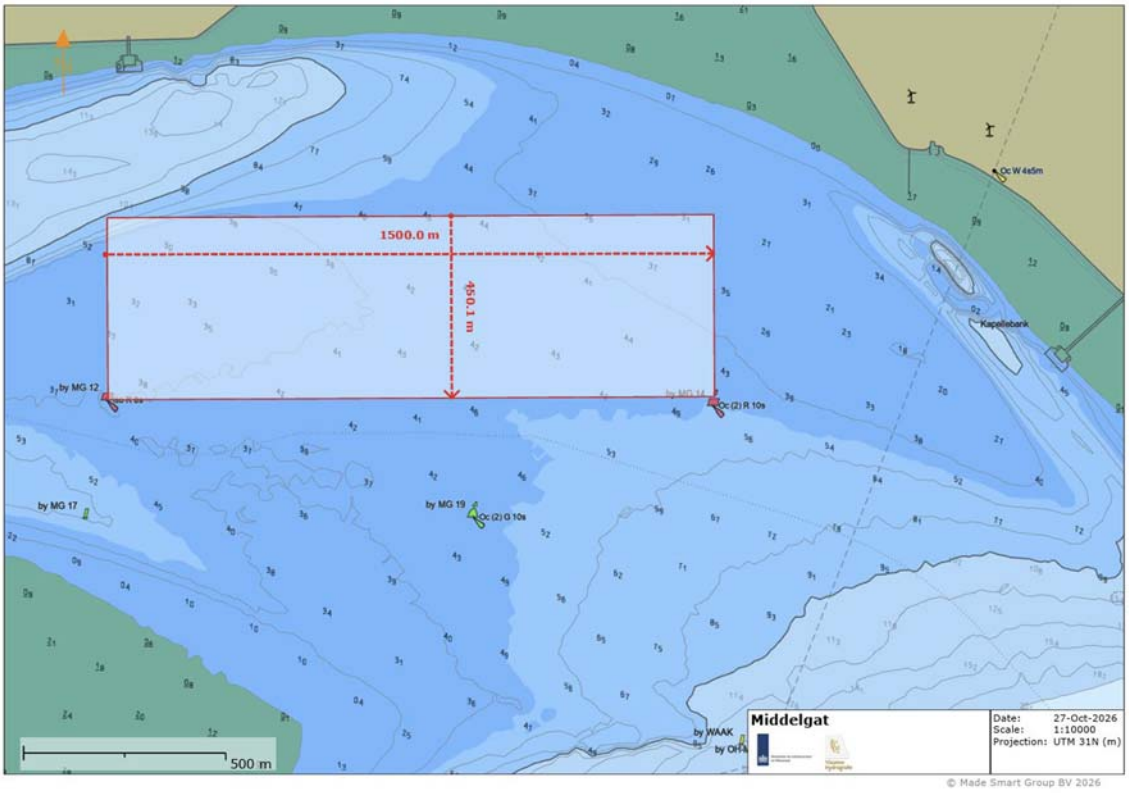
3.2. Everingen Zuid Zijde

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°23,693′N	003°44,943′E
Naar:	51°22,926′N	003°46,996′E
Naar:	51°22,759′N	003°46,832′E
Naar:	51°23,533′N	003°44,778′E
Naar begin positie:	51°23,693′N	003°44,943′E



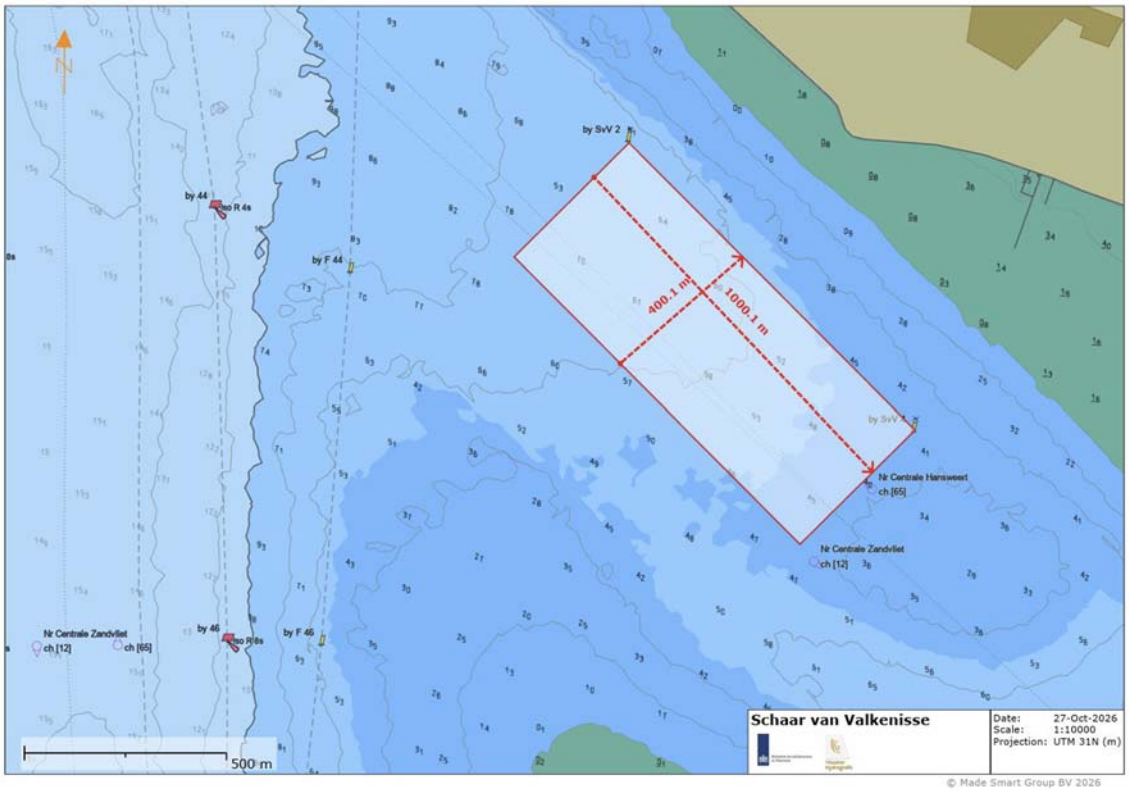
3.3. Middelgat

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°27,125′N	003°57,522′E
Naar:	51°27,125′N	003°58,822′E
Naar:	51°26,8882′N	003°58,822′E
Naar:	51°26,8882′N	003°57,522′E
Naar begin positie:	51°27,125′N	003°57,522′E



3.4 Schaar van Valkenisse

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°24,811′N	004°03,226′E
Naar:	51°24,429′N	004°03,839′E
Naar:	51°24,277′N	004°03,594′E
Naar:	51°24,658′N	004°02,981′E
Naar begin positie:	51°24,811′N	004°03,226′E

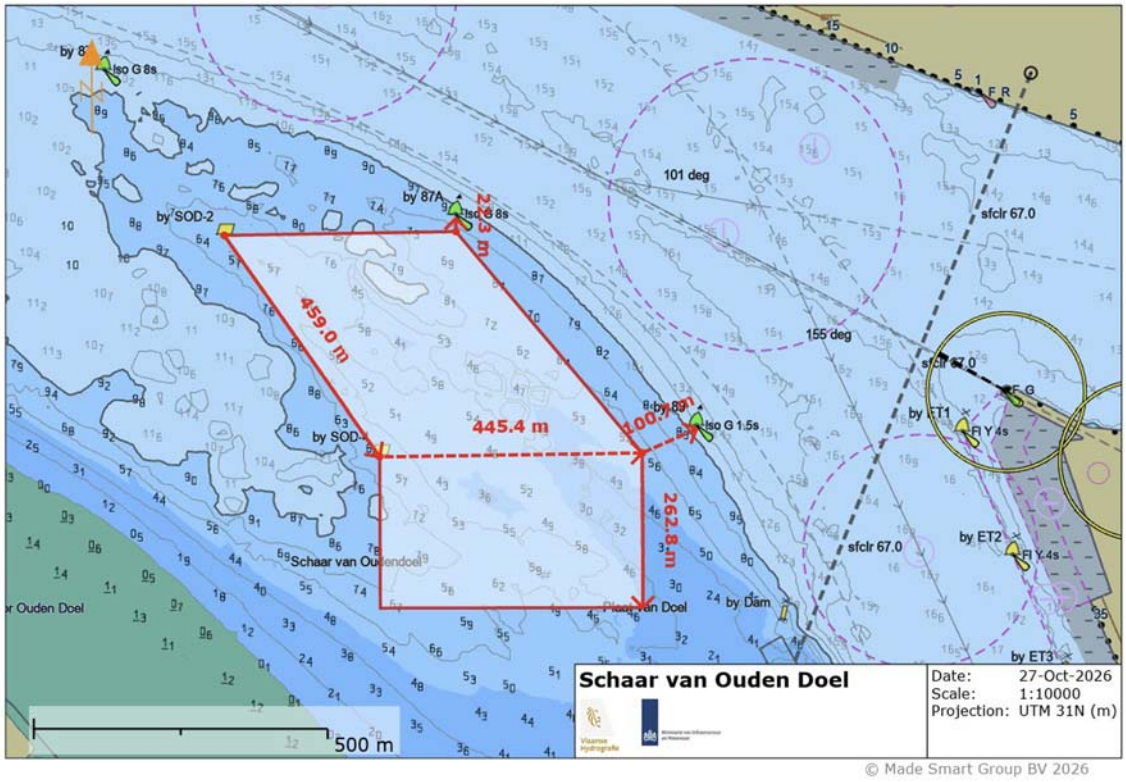


Artikel 4. Locaties en begrenzingen gebieden voor het gebruik van spudpalen op de Beneden-Zeeschelde

4.1 **Schaar van Ouden doel**

Dit gebied ligt in het oostelijk deel van Schaar van Ouden Doel en is aangrenzend aan het ankergebied Schaar van Ouden Doel.

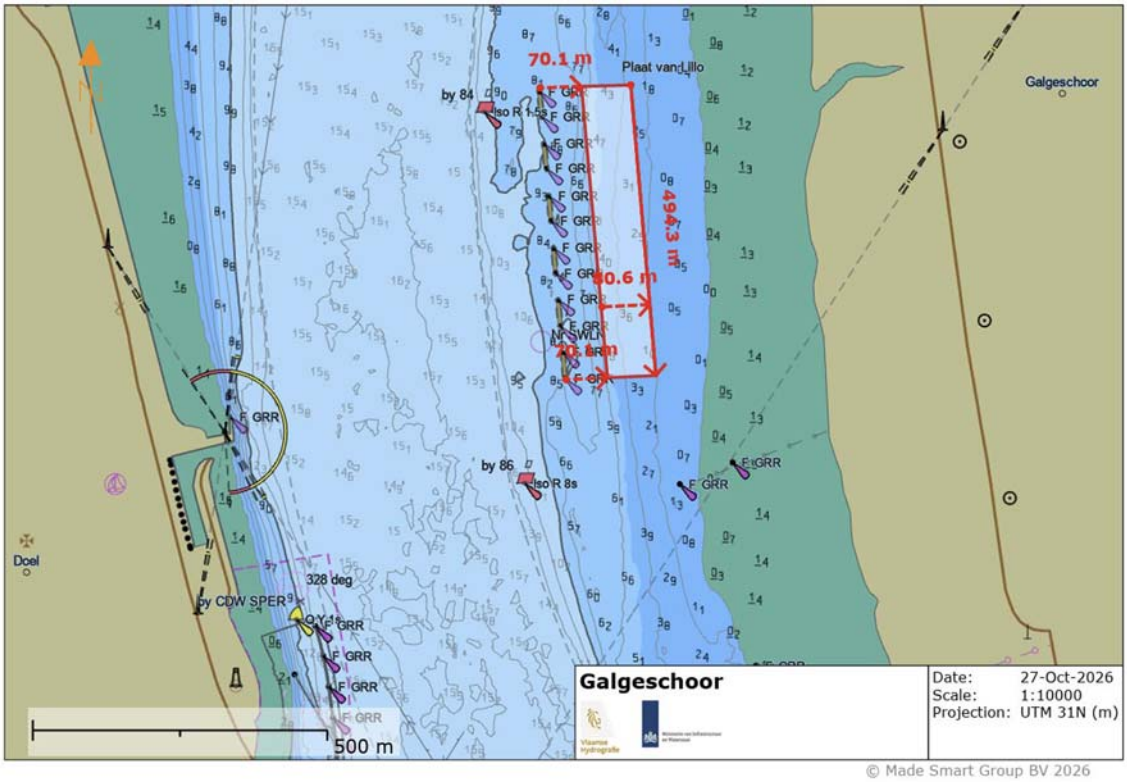
Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°20,824'N	004°15,144'E
Naar:	51°20,825'N	004°15,481'E
Naar:	51°20,623'N	004°15,751'E
Naar:	51°20,480'N	004°15,751'E
Naar:	51°20,480'N	004°15,366'E
Naar:	51°20,620'N	004°15,366'E
Naar begin positie:	51°20,824'N	004°15,144'E



4.2 Galgeschoor

Dit gebied ligt op een afstand van 70 meter aan de oostzijde van de wachtsteigers van Galgeschoor. Het gebied loopt parallel aan de wachtsteigers is 80 meter breed.

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:		
Vanaf de positie:	51°19,001'N	004°16,609'E
Naar:	51°19,002'N	004°16,682'E
Naar:	51°18,736'N	004°16,717'E
Naar:	51°18,734'N	004°16,647'E
Naar begin positie:	51°19,001'N	004°16,609'E



4.3 Meestoof

In het zuidelijk deel van deze ankerplaats kan gebruik worden gemaakt van spudpalen en/ of anker. Daarbij moet minimaal 75 meter oostwaarts van de boeienlijn 94–98 een positie gekozen worden. Dit zuidelijk deel is alleen bestemd voor schepen, niet zijnde zeevaart.

De bijbehorende coördinaten voor het zuidelijk deel zijn:		
Vanaf de positie:	51°16,170'N	004°18,516'E
Naar:	51°16,127'N	004°18,639'E
Naar:	51°15,900'N	004°18,341'E
Naar:	51°15,950'N	004°18,213'E
Naar begin positie:	51°16,170'N	004°18,516'E

