STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 38047
30 oktober 2026

Inwerkingtreding algehele LVB-wijziging, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Geachte heer Wassenaar,

Sinds 2015 wordt in de afhandeling van vliegtuigverkeer op Schiphol gebruik gemaakt van anticiperend handhaven: er wordt gevlogen volgens de regels voor strikt preferentieel baangebruik. Deze regels, die onderdeel zijn van het Nieuwe Normen- en Handhavingsstelsel Schiphol (NNHS), zijn nooit vastgelegd in een LVB Schiphol, maar zijn vooruitlopend op definitieve verankering van het NNHS wel gebruikt in de afhandeling van het vliegtuigverkeer. Het anticiperend handhaven houdt in dat bij overschrijding van een grenswaarde voor geluid in een handhavingspunt door de inspecteur-generaal geen maatregel op grond van artikel 8.22 Wet luchtvaart wordt opgelegd indien blijkt dat de overschrijding het gevolg is van de toepassing van de baangebruikregels.

De ILT heeft aandacht gevraagd voor de lange duur van het anticiperend handhaven. Dit signaal is met de Kamer gedeeld.[1] Op 24 juni 2022 heeft het toenmalig kabinet de 'Hoofdlijnenbrief Schiphol' aan de Kamer verzonden.[2] In deze brief is aangekondigd dat het LVB integraal wordt herzien. De algehele LVB-wijziging is nu gereed en treedt op 1 november 2026 in werking.

Hierbij deel ik u mee dat ik de gewijzigde aanwijzing die mijn voorganger vorig jaar oktober naar u stuurde om per 1 november 2025 het anticiperend handhaven voort te zetten, per 1 november 2026 intrek. Vanaf dat moment vraag ik de ILT te handhaven op het LVB dat dan in werking treedt.

Met de inwerkingtreding van de algehele LVB-wijziging en het stoppen van het anticiperend handhaven, wordt de rechtsbescherming van omwonenden van Schiphol verder verbeterd en ontstaat juridische zekerheid voor Schiphol en de luchtvaartsector.

Deze brief wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

[1] Kamerstukken II 2021/22, 29 665, nr. 418.
[2] Kamerstukken II 2021/22, 29 665, nr. 432.