STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 37423
27 oktober 2026

Kennisgeving Wijziging Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB), Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Het Besluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met de invoering van regels voor preferentieel baangebruik, wijziging van de handhavingspunten geluidsbelasting, de maximum aantallen vliegtuigbewegingen en enige andere wijzigingen, en van het Besluit van 21 mei 1981, houdende vaststelling van enige regels ter beperking van de geluidhinder door luchtvaartuigen is vastgesteld. Het volledige besluit is bekendgemaakt in het Staatsblad op 27 oktober 2026. Van woensdag 28 oktober 2026 tot en met dinsdag 8 december 2026 kunt u beroep instellen tegen dit besluit. Hier leest u hoe u dat kunt doen.

WAAROVER GAAT HET BESLUIT?

Het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol is een besluit op grond van de Wet luchtvaart waarin regels zijn vastgelegd, zoals de normen (grenswaarden) voor de geluidbelasting, de externe veiligheid en de uitstoot van stoffen die lokale luchtverontreiniging veroorzaken (emissies), en de regels inzake het baan- en luchtruimgebruik, de baanbeschikbaarstelling en de uitstoot van stikstofoxiden en stoffen die geurhinder veroorzaken.

In de wijziging is het volgende opgenomen:
- De maximum aantallen vliegtuigbewegingen op het etmaal en in de nacht (478.000 en 27.000).
- Maximum aantallen voor General Aviation en maatschappelijk verkeer.
- De regels voor het gebruik van start- en landingsbanen, die de afgelopen jaren in de praktijk al gebruikt werden, worden in het LVB vastgelegd.
- Er worden aangepaste regels over baanonderhoud opgenomen. De regels voor vliegtuiggeluid worden uitgebreid en vastgelegd in het LVB. Er komt een nieuw handhavingsstelsel voor geluid. Er komen meer handhavingspunten, ook verder weg van de luchthaven.
- De grenswaarden voor geluid worden opnieuw bepaald uitgaande van huidig baan- en routegebruik en de inzet van moderne toestellen die minder geluid maken.
- Er wordt een methode vastgelegd waardoor het toegestane aantal vliegtuigbewegingen in drie stappen kan toenemen tot maximaal 500.000 mits de totale geluidbelasting verder afneemt.

WELKE WIJZIGINGEN ZIJN DOORGEVOERD TEN OPZICHTE VAN HET ONTWERPBESLUIT?

In het ontwerpbesluit werd voorgesteld om de grenswaarde voor koolstofmonoxide (CO) te schrappen, maar in het besluit blijft deze grenswaarde behouden. In de nota van toelichting zijn mede naar aanleiding van het advies van de Raad van State enige aanvullende passages opgenomen.

BEROEPSMOGELIJKHEID

De volgende (rechts)personen kunnen beroep instellen tegen het Besluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met de invoering van regels voor preferentieel baangebruik, wijziging van de handhavingspunten geluidsbelasting, de maximum aantallen vliegtuigbewegingen en enige andere wijzigingen, en van het Besluit van 21 mei 1981, houdende vaststelling van enige regels ter beperking van de geluidhinder door luchtvaartuigen:
a. Belanghebbenden;
b. Niet-belanghebbenden, die tijdig een zienswijze kenbaar hebben gemaakt of redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken met ingang van de dag na de bekendmaking van het besluit.

Een beroepschrift kan worden ingediend bij:
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

of via het Digitaal Loket van de Raad van State. Dit is alleen mogelijk voor burgers.
of per fax naar 070 – 365 13 80. Eventuele bijlagen kunnen per gewone post worden nagezonden.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de vermelding dat het gaat om het het Besluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met de invoering van regels voor preferentieel baangebruik, wijziging van de handhavingspunten geluidsbelasting, de maximum aantallen vliegtuigbewegingen en enige andere wijzigingen, en van het Besluit van 21 mei 1981, houdende vaststelling van enige regels ter beperking van de geluidhinder door luchtvaartuigen;
- de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- uw handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden bijgevoegd van het besluit waartegen u beroep instelt.
- het registratienummer van de zienswijze (voor niet-belanghebbenden).

VOORLOPIGE VOORZIENING

Gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift kunt u een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een voorlopige voorziening wordt alleen getroffen als een spoedeisend belang dit nodig maakt. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:
- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de vermelding dat het gaat om het Besluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met de invoering van regels voor preferentieel baangebruik, wijziging van de handhavingspunten geluidsbelasting, de maximum aantallen vliegtuigbewegingen en enige andere wijzigingen, en van het Besluit van 21 mei 1981, houdende vaststelling van enige regels ter beperking van de geluidhinder door luchtvaartuigen;
- de redenen (gronden) van het beroep;
- waarom het nodig is om een voorlopige voorziening te treffen;
- uw handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden bijgevoegd van het besluit waarvoor een voorlopige voorziening wordt gevraagd;
- een kopie van het beroepschrift;
- het registratienummer van de zienswijze (voor niet-belanghebbenden).

Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en van het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

WILT U DOCUMENTEN BEKIJKEN?

Alle documenten zijn digitaal te vinden op Platform Participatie. Het gaat dan om het besluit met de nota van toelichting en de nota van antwoord, waarin een reactie wordt gegeven op de ingediende zienswijzen.

Op papier kunt u de documenten van woensdag 28 oktober 2026 tot en met dinsdag 8 december 2026 bekijken bij:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Telefoonnummer: 070 – 456 96 07

Let op: Om de documenten te kunnen inzien, moet u een afspraak maken. Houd hier rekening mee en neem vooraf telefonisch contact op met de locatie om te vragen wanneer u er terecht kunt.

WILT U HULP VAN HET INFORMATIEPUNT DIGITALE OVERHEID?

Contact met de overheid gaat steeds vaker digitaal. Soms vinden mensen dit lastig. Kunt u wel wat hulp gebruiken of kent u iemand die hulp nodig heeft? Kom langs in de bibliotheek, bij het Informatiepunt Digitale Overheid.
De Informatiepunten Digitale Overheid zijn er voor mensen die moeite hebben met digitale dienstverlening en vragen hebben over het zaken doen met de overheid. De Informatiepunten zijn ondergebracht in de bibliotheken. U kunt hier zonder afspraak binnenlopen voor ondersteuning bij vragen

over websites van de overheid, bijvoorbeeld voor het digitaal raadplegen van documenten behorend bij dit project of het digitaal indienen van een beroepschrift.

WILT U MEER INFORMATIE?

Meer informatie op Platform Participatie.
Vragen over het besluit? Stuur dan een e-mail naar ienw-luchtvaart@minienw.nl