STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 37403
21 oktober 2026

Ontwerp Projectbesluit Brandstofleiding KB10

De Minister van Defensie in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening;

gelet op artikel 5.44 van de Omgevingswet;

overwegende,

dat het noodzakelijk is om de aanleg, het beheer en de exploitatie van een ondergrondse brandstofleiding te realiseren;

dat het ten behoeve van het project brandstofleiding KB10 in de gemeenten:
1. Lopik;
2. Vijfheerenlanden;
3. Culemborg;
4. West Betuwe;
5. Zaltbommel;
6. Maasdriel;
7. Heusden;
8. 's-Hertogenbosch;
9. Vught;
10. Boxtel;
11. Best;
12. Oirschot;
13. Oisterwijk;

noodzakelijk is een planologische regeling als bedoeld in de Omgevingswet (hierna: Ow) te treffen;

dat de planologische regeling wordt vormgegeven in de vorm van een projectbesluit als bedoeld in artikel 5.44 e.v. Ow;

dat omtrent het voornemen overleg als bedoeld in artikel 2.2 Ow is gepleegd met de betrokken provincies, gemeenten, waterschappen en ministeries en andere overlegpartners die betrokken zijn bij de zorg voor de fysieke leefomgeving of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn;

dat omtrent het voornemen en het projectbesluit participatie is gevoerd als bedoeld in art. 5.47, lid 4 en 5.51 Ow, alsmede art. 5.3 Omgevingsbesluit (Ob);

dat met het oog op de uitvoerbaarheid van het project op 25 september 2025 een voorbereidingsbesluit vastgesteld is;

dat het gelet op het bepaalde in 13.13 lid 3 Ow niet nodig is om kostenverhaalsvoorschriften te verbinden aan het projectbesluit of kostenverhaalsregels toe te voegen aan het omgevingsplan zoals dat is voorgeschreven in artikel 13.14 lid 3 b Ow, omdat het project wordt gefinancierd door de NAVO en de minister een budget heeft gereserveerd voor het dekken van de kosten van de overeenkomsten tot het vestigen van een zakelijk recht;

Besluiten:

Artikel 1

Het ontwerp-projectbesluit met tijdelijk regelingsdelen Brandstofleiding KB10 vast te stellen, zoals in Bijlage 1 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 2

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente Lopik te wijzigen, zoals in Bijlage 2 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 3

Dit document is een ontwerpbesluit.

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente Vijfheerenlanden te wijzigen, zoals in Bijlage 3 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 4

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente Culemborg te wijzigen, zoals in Bijlage 4 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 5

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente West Betuwe te wijzigen, zoals in Bijlage 5 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 6

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente Zaltbommel te wijzigen, zoals in Bijlage 6 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 7

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente Maasdriel te wijzigen, zoals in Bijlage 7 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 8

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente Heusden te wijzigen, zoals in Bijlage 8 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 9

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente 's-Hertogenbosch te wijzigen, zoals in Bijlage 9 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 10

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente Vught te wijzigen, zoals in Bijlage 10 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 11

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente Boxtel te wijzigen, zoals in Bijlage 11 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 12

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente Best te wijzigen, zoals in Bijlage 12 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 13

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente Oirschot te wijzigen, zoals in Bijlage 13 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 14

Ten behoeve van het project het omgevingsplan van de gemeente Oisterwijk te wijzigen, zoals in Bijlage 14 bij dit besluit is opgenomen.

Artikel 15

Geen kostenverhaalregels of -voorschriften te stellen als bedoeld in artikel 13.14 Ow, omdat het verhaal van de kosten over de in deze wijziging begrepen gronden anderszins is verzekerd.

Artikel 16

Op grond van artikel 5.45 Omgevingswet te bepalen dat artikel 16.7 van de Omgevingswet van toepassing is op de coördinatie van de permanente besluiten ter uitvoering van het projectbesluit, waaronder in ieder geval de volgende besluiten op grond van/van:

- RVO voor omgevingsvergunning flora- en fauna activiteit;
- Rijkswaterstaat voor de kruising van rijkswegen en grote rivieren en kanalen;
- Prorail voor de kruising van spoorwegen;
- Waterschappen voor de kruising van waterwegen, -lopen en waterkeringen;
- Gemeenten voor de bouw van de afsluiterputten;
- Provincies, voor zover toestemmingen nodig zijn.

s-Gravenhage,

De Staatssecretaris van Defensie,

D.G. Boswijk

Bijlage 1 Artikel 1

Ontwerp Projectbesluit Brandstofleiding KB10

Beschrijving van het project

Projectbeschrijving

Dit projectbesluit heeft betrekking op de realisatie en exploitatie van het project Brandstofleiding KB10 en maakt een ondergrondse brandstofleiding van 60 kilometer met afsluiterputten mogelijk tussen Klaphek en Best.

Maatregelen

Permanente maatregelen en voorzieningen voor de realisatie van het project

De permanente maatregelen en voorzieningen bestaan uit de aanleg en het in gebruik hebben van een ondergrondse brandstofleiding tussen Klaphek en Best, inclusief maximaal 6 nieuwe afsluiterputten en 2 bestaande afsluiterputten, voorzien van een beschermende constructie.

Tijdelijke maatregelen en voorzieningen voor de realisatie van het project

1. In verband met de uitvoering van het projectbesluit kunnen tijdelijke maatregelen, bouwwerken en voorzieningen worden gerealiseerd of uitgevoerd. De tijdelijke maatregelen kunnen worden gerealiseerd en uitgevoerd binnen de grenzen van het gehele werkingsgebied. Onder tijdelijke maatregelen, bouwwerken en voorzieningen worden onder andere begrepen:
   a. opslagplaatsen, werkterreinen, installaties, bouwketen, parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
   b. laad- en losplaatsen en grond- en zanddepots;
   c. werkzones aan weerszijden van het tracé ten behoeve van de werkzaamheden, waaronder ook uitlegstroken;
   d. tijdelijke bouwwegen, energievoorziening, afrastering, bemaling.
2. de gronden waarop tijdelijke maatregelen en voorzieningen worden getroffen, worden na uitvoering van de werkzaamheden in hun oorspronkelijke staat teruggebracht, tenzij in de regels van dit projectbesluit die het omgevingsplan wijzigen anders is bepaald.

Maatregelen ter voorkoming, beperking of compensatie van nadelige gevolgen

Onder deze noemer vallen werken en voorzieningen van infrastructurele, waterhuishoudkundige, landschappelijke, landbouwkundige, ecologische of andere aard die worden gerealiseerd teneinde nadelige gevolgen van de realisatie en/of exploitatie van het project brandstofleiding KB10 Klaphek – Best voor de omgeving te verminderen of te voorkomen.

a. Maatregelen uit het convenant ‘Schoon en emissieloos bouwen’, te weten SEB-periode 2, met als aanvulling het ambitieuze niveau op mobiele werktuigen waarbij rekening is gehouden met 30% Zero Emission (ZE) en zoals opgenomen en gemodelleerd in het onderzoek naar stikstofdepositie.

[voetnoot 1] het beschikbare ZE-materieel is volledig ingezet op locaties die het dichtst bij stikstofgevoelige natuur liggen. Op deze locaties is het aandeel klein materieel volledig geëlektrificeerd. Nadat deze prioritaire locaties volledig waren voorzien van ZE-materieel, is het resterende ZE-materieel evenredig verdeeld over de overige werklocaties voor het tracé tussen Vlijmen en Oirschot, totdat het totale aandeel van 30% ZE-inzet over het gehele project is bereikt. Zie ook de Aeriusberekening, document 34 op de documentenlijst in bijlage 1

b. Maatregelen ten behoeve van de heikikker en de boskikker

Deze beschermde soorten zijn op één, respectievelijk twee locaties aangetroffen. Er is een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna activiteit nodig, deze kan naar verwachting worden verleend. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform de verleende vergunning en de daaraan verbonden voorschriften en voorwaarden. om significant negatieve effecten op het populatieniveau van de heikikker en boskikker te kunnen uitsluiten.

c. Maatregelen ter voorkoming van lichthinder

Om verstoring door licht te voorkomen, mogen de werkzaamheden voor de aanleg van de leiding uitsluitend gedurende de dagperiode plaatsvinden (met uitzondering van de noodzakelijke bemalingen, waarvoor geen verlichting nodig is);

d. Maatregelen ten behoeve van broedvogels

Maatregelen ten behoeve van broedvogels Als de werkzaamheden worden uitgevoerd in het broedseizoen van vogels, bestaat een kans op verstoring van binnen de invloedsfeer aanwezige in gebruik zijnde nesten. Het heeft daarom de voorkeur de werkzaamheden zo mogelijk buiten het broedseizoen uit te voeren, te weten tussen half maart en half augustus. Als dit niet mogelijk is moet drie dagen voorafgaand aan de werkzaamheden een broedvogelcontrole worden gedaan door een deskundige. Bij afwezigheid van broedende vogels, kan het werkgebied worden vrijgegeven.

e. Maatregelen ten behoeve van ganzen

De werkzaamheden binnen het ganzenrustgebied (provincie Gelderland) mogen de rust- en broedfunctie niet aantasten. De werkzaamheden moeten plaatsvinden buiten het broedseizoen, dat voor het ganzenrustgebied loopt van 1 november tot 1 april.

f. Maatregelen te behoeve van de rugstreeppad

Om te voorkomen dat de rugstreeppad zich in het werkgebied kan vestigen, wordt het werkgebied vooraf en onder begeleiding van een ecologisch deskundige ontoegankelijk gemaakt voor rugstreeppadden door het plaatsen van paddenschermen en het dempen van potentiële voortplantingswateren nadat door een ter zake kundige is vastgesteld dat deze op dat moment niet in gebruik zijn. Paddenschermen bestaan in principe uit staand worteldoek van 50 centimeter hoog dat vijftien centimeter wordt ingegraven en wordt verankerd aan paaltjes. De voorzieningen die getroffen zijn om het gebied ontoegankelijk te maken moeten zodanig beheerd worden dat ze hun functie te allen tijde kunnen vervullen. Omgewaaide of omvergereden paddenschermen dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.

g. Ecologisch werkprotocol in verband met bosbeekjuffer, beekrombout, levendbarende hagedis en kwabaal, konijn, haas en marterachtige.

De werkzaamheden dienen op basis van een Ecologisch Werkprotocol te worden uitgevoerd, om te voorkomen dat de genoemde soorten hiervan negatieve gevolgen kunnen ondervinden.

h. Ecologisch werkprotocol vanwege werken in NNN

De werkzaamheden ten noorden van Cromvoirt dienen op basis van een Ecologisch Werkprotocol te worden uitgevoerd, om effecten op het natuurnetwerk Brabant op die locatie te voorkomen.

i. Maatregelen kwetsbare boomzone

De werkzaamheden moeten op deze locatie worden uitgevoerd op basis van een ‘werkplan bomen’, om te voorkomen dat de daar aanwezige bomen schade kunnen oplopen.

j. De gronden ter plaatse van het tracé, waar de leiding via ontgraving, ploegen of zinkers wordt aangelegd moeten na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke staat worden hersteld.

k. Maatregelen ter voorkoming van geluidhinder

De werkzaamheden moeten voldoen aan de onderstaande voorwaarden. Wanneer dit niet mogelijk is, zorgt de aannemer voor een doelmatige geluidafscherming.

	Dagwaarde <= 60 dB(A)	**Dagwaarde >= 60 dB(A)**	**Dagwaarde > 65 dB(A)**	**Dagwaarde > 70 dB(A)**	**Dagwaarde > 75 dB(A)**	**Dagwaarde > 80 dB(A)**
maximale blootstellingsduur op de gevel van een woonfunctie, bijeenkomstfunctie voor kinderopvang, gezondheidszorgfunctie of onder-	Onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

	Dagwaarde <= 60 dB(A)	Dagwaarde >= 60 dB(A)	Dagwaarde > 65 dB(A)	Dagwaarde > 70 dB(A)	Dagwaarde > 75 dB(A)	Dagwaarde > 80 dB(A)
wijsfunctie, of op de grens van een geluidsgevoelig terrein						

Besluit

Uitvoeringsbesluiten

Voor de aanleg, het gebruik en instandhouding van het project is een projectbesluit noodzakelijk. Daarnaast zijn allerlei uitvoeringsbesluiten (vergunningen, ontheffingen, meldingen e.d.) vereist om tot daadwerkelijke realisatie en exploitatie van het project te komen. De Minister voor Defensie heeft op basis van artikel 5.45, lid 1 van de Omgevingswet besloten dat artikel 16.7 van de Omgevingswet van toepassing is op de coördinatie van de permanente besluiten ter uitvoering van dit projectbesluit. Dat betekent dat de coördinatieregeling uit afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing wordt verklaard op de voorbereiding van die besluiten, waaronder in ieder geval de besluiten van:

- RVO voor omgevingsvergunning flora- en fauna activiteit;
- Rijkswaterstaat voor de kruising van rijkswegen en grote rivieren en kanalen;
- Prorail voor de kruising van spoorwegen;
- Waterschappen voor de kruising van waterwegen, -lopen en waterkeringen;
- Provincies, voor zover toestemmingen nodig zijn.

Termijn regels stellen in het omgevingsplan

Op basis van artikel 4.19a van de Omgevingswet worden er in het omgevingsplan van de gemeenten 1-13 dan wel in de omgevingsverordening van de provincies 1-3 gedurende een termijn van 5 jaar na vaststelling van dit projectbesluit geen regels gesteld die het aanleggen, gebruiken en de instandhouding van het project KB10 belemmeren. Een belemmering is in ieder geval niet aan de orde als bij het stellen van de regels wordt voorzien in de regels zoals aangegeven in bijlage 2-14 bij dit ontwerp-projectbesluit.

Wijziging omgevingsplan

Dit projectbesluit wijzigt het omgevingsplan van de gemeenten

1. Lopik;
2. Vijfheerenlanden;
3. Culemborg;
4. West Betuwe;
5. Zaltbommel;
6. Maasdriel;
7. Heusden;
8. 's Hertogenbosch;
9. Vught;
10. Boxtel;
11. Best;
12. Oirschot;
13. Oisterwijk;

door het toevoegen van een tijdelijk Regelingsdeel aan elk van de omgevingsplannen van de genoemde gemeenten, zoals weergegeven in de bijlagen 2-14 bij dit ontwerp-projectbesluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Brandstofleiding_KB10_Klaphek_Best_ONT/nld@2026-06-04

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van vaststelling van de voorbeschermingsregels, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de voorbeschermingsregels.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage III Bijlagen

De bijlagen zijn in te zien via de volgende link: https://www.defensie.nl/pijpleiding

Bijlage 2: Bijlage van Artikel 2

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente Lopik

Voorrangsbepaling Lopik

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding Lopik'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied ‘Belemmeringengebied KB10’.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied ‘Belemmeringengebied KB10’.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het ‘Belemmeringengebied KB10’ wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in ‘Belemmeringengebied KB10’ toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_Lopik_ONT/nld@2026-05-22

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van vaststelling van de voorbeschermingsregels, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de voorbeschermingsregels.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding voor het transport van brandstoffen, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 3: Bijlage van Artikel 3

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente Vijfheerenlanden

Voorrangsbepaling Vijfheerenlanden

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding Vijfheerenlanden'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied ‘Belemmeringengebied KB10’.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied ‘Belemmeringengebied KB10’.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het ‘Belemmeringengebied KB10’ wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in ‘Belemmeringengebied KB10’ toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_Vijfheerenlanden_ONT/nld@2026-05-22

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van vaststelling van de voorbeschermingsregels, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning; 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de voorbeschermingsregels.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 4: Bijlage van Artikel 4

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente Culemborg

Voorrangsbepaling Culemborg

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding Culemborg'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied 'Belemmeringengebied KB10'.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied 'Belemmeringengebied KB10'.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het 'Belemmeringengebied KB10' wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in 'Belemmeringengebied KB10' toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht Informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_Culemborg_ONT/nld@2026-05-22

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de vaststelling van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 5: Bijlage van Artikel 5

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente West Betuwe

Voorrangsbepaling West Betuwe

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding West Betuwe'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied ‘Belemmeringengebied KB10’.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied ‘Belemmeringengebied KB10’.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het ‘Belemmeringengebied KB10’ wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in ‘Belemmeringengebied KB10’ toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_West_Betuwe_ONT/nld@2026-05-22

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de vaststelling van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 6: Bijlage van Artikel 6

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente Zaltbommel

Voorrangsbepaling Zaltbommel

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding Zaltbommel'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied 'Belemmeringengebied KB10'.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied 'Belemmeringengebied KB10'.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het 'Belemmeringengebied KB10' wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in 'Belemmeringengebied KB10' toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_Zaltbommel_ONT/nld@2026-05-22

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de vaststelling van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 7: Bijlage van Artikel 7

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente Maasdriel

Voorrangsbepaling Maasdriel

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding Maasdriel'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied 'Belemmeringengebied KB10'.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied 'Belemmeringengebied KB10'.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het 'Belemmeringengebied KB10' wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in 'Belemmeringengebied KB10' toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_Maasdriel_ONT/nld@2026-05-22

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de vaststelling van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 8: Bijlage van Artikel 8

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente Heusden

Voorrangsbepaling Heusden

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding Heusden'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied 'Belemmeringengebied KB10'.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied 'Belemmeringengebied KB10'.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het 'Belemmeringengebied KB10' wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in 'Belemmeringengebied KB10' toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_Heusden_ONT/nld@2026-05-22

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de vaststelling van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 9: Bijlage van Artikel 9

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente 's-Hertogenbosch

Voorrangsbepaling 's-Hertogenbosch

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding 's-Hertogenbosch'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied 'Belemmeringengebied KB10'.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied 'Belemmeringengebied KB10'.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het 'Belemmeringengebied KB10' wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in 'Belemmeringengebied KB10' toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_sHertogenbosch_ONT/nld@2026-05-22

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de vaststelling van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 10: Bijlage van Artikel 10

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente Vught

Voorrangsbepaling Vught

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding Vught'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied 'Belemmeringengebied KB10'.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied 'Belemmeringengebied KB10'.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het 'Belemmeringengebied KB10' wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in 'Belemmeringengebied KB10' toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_Vught_ONT/nld@2026-05-22

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de vaststelling van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 11: Bijlage van Artikel 11

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente Boxtel

Voorrangsbepaling Boxtel

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding Boxtel'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied ‘Belemmeringengebied KB10’.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied ‘Belemmeringengebied KB10’.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het ‘Belemmeringengebied KB10’ wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in ‘Belemmeringengebied KB10’ toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_Boxtel_ONT/nld@2026-06-04

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de vaststelling van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 12: Bijlage van Artikel 12

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente Best

Voorrangsbepaling Best

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding Best'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied 'Belemmeringengebied KB10'.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied 'Belemmeringengebied KB10'.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het 'Belemmeringengebied KB10' wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in 'Belemmeringengebied KB10' toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_Best_ONT/nld@2026-05-22

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de vaststelling van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 13: Bijlage van Artikel 13

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente Oirschot

Voorrangsbepaling Oirschot

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding Oirschot'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied 'Belemmeringengebied KB10'.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied 'Belemmeringengebied KB10'.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het 'Belemmeringengebied KB10' wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in 'Belemmeringengebied KB10' toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_Oirschot_ONT/nld@2026-05-22

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de vaststelling van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Bijlage 14: bijlage van Artikel 14

Tijdelijk Regelingsdeel Brandstofleiding KB10 gemeente Oisterwijk

Voorrangsbepaling Oisterwijk

Dit tijdelijk Regelingdeel bevat regels voor het projectbesluitgebied 'Belemmeringengebied buisleiding Oisterwijk'. Voor zover de regels van het omgevingsplan afwijken van de regels van dit tijdelijk Regelingdeel, gaan de regels in dit tijdelijk Regelingdeel voor op de regels van het omgevingsplan.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Bijlage II bij dit tijdelijk Regelingdeel bevat begripsbepalingen voor de toepassing van dit tijdelijk Regelingdeel binnenhet werkingsgebied 'Belemmeringengebied KB10'.

Artikel 1.2 Doelen

De regels in dit besluit hebben tot doel het mogelijk maken van de aanleg, het in stand houden en het in werking hebben van een brandstofleiding.

Hoofdstuk 2 Regels

Artikel 2.1 Toepassingsbereik

1. De regels in deze hoofdstuk zijn van toepassing in het gebied 'Belemmeringengebied KB10'.

2. Bij het verrichten van activiteiten binnen het 'Belemmeringengebied KB10' wordt voldaan aan de in deze afdeling gestelde regels.

Artikel 2.2 Algemene regels

1. Het is in 'Belemmeringengebied KB10' toegestaan een brandstofleiding aan te leggen, in werking te hebben en te verwijderen.

2. Activiteiten die (functioneel) ondersteunend zijn aan de activiteiten in lid 1 (waaronder afsluiterputten) zijn toegestaan.

3. Tijdelijke activiteiten in het kader van de aanleg van de brandstofleiding (waaronder werkterreinen en –wegen, uitlegstroken enz.) zijn toegestaan.

4. Er mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de het eerste lid aangewezen activiteiten worden gebouwd. In ieder geval zijn toegestaan bouwwerken ten behoeve van afsluiterputten in de vorm van grotendeels ondergronds gelegen afsluiterputten, met een bovengrondse beschermende constructie. De oppervlakte van een afsluiterput is maximaal 90 m^2, de bouwhoogte is maximaal 2,6 meter boven peil. In onderstaande tabel is het maximaal aantal afsluiterputten per relevante gemeente vastgelegd.

Gemeente	Aantal	Opmerking
Lopik	1	nieuw
Vijfheerenlanden	2	nieuw
Culemborg/West Betuwe	1	nieuw
West Betuwe	1	nieuw
Maasdriel	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Den Bosch	1	Bestaande put, aanpassen kooi
Oirschot	1	nieuw

Artikel 2.3 Bouwactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende bouwactiviteiten te verrichten:
   a. het bouwen, in stand houden en gebruiken van bouwwerken;

2. Dit verbod is niet van toepassing op:
   a. bestaande bouwwerken;
   b. het vervangen, vernieuwen of veranderen van bestaande bouwwerken als de oppervlakte niet wordt vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering onder de voorwaarde dat deze activiteit op grond van de andere daar geldende regels in het omgevingsplan eveneens is toegestaan;
   c. permanente en tijdelijke (bouw)activiteiten ten behoeve van de realisatie van de brandstofleiding;

3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. normaal onderhoud en beheer en dienste van de functies en activiteiten die op grond van het omgevingsplan zijn toegelaten;
   b. bestaande activiteiten;
   c. activiteiten die al in uitvoering waren op het tijdstip van inwerkingtreding van het projectbesluit;
   d. het bouwen van afsluiterputten met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 4.

Artikel 2.4 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit als bedoeld in artikel 2.2 wordt alleen verleend als:
   a. geen kwetsbaar of zeer kwetsbaar gebouw wordt toegelaten, en;
   b. de bouwwerken de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden;
   c. het toe te laten bouwwerk, gelet op de doelen van artikel 1.3, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Artikel 2.5 Aanlegactiviteiten

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit in het 'Belemmeringengebied buisleiding' de volgende aanlegactiviteiten uit te voeren:
   a. het aanbrengen van hoog opgaande of diep wortelende beplantingen en bomen;
   b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
   c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
   d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
   e. het permanent opslaan van goederen;
   f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
   g. andere werken en/of werkzaamheden die de aanleg van de brandstofleiding kunnen belemmeren.

2. Dit verbod is niet van toepassing op de volgende activiteiten:
   a. activiteiten die al in uitvoering waren voor inwerkingtreding van de wijziging van het omgevingsplan;
   b. activiteiten die door of in opdracht van de beheerder van de buisleiding worden verricht in verband met de doelstellingen genoemd in artikel 1.2;
   c. graafwerkzaamheden betreffen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken;
   d. activiteiten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwactiviteit, waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, en het realiseren van een afsluiterput met bijbehorende voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 2.2, lid 4.

Artikel 2.6 Beoordelingsregels omgevingsvergunning

1. De omgevingsvergunning wordt alleen verleend als:
   a. de aanlegactiviteiten de veiligheid van de brandstofleiding niet schaden.

b. de toe te laten aanlegactiviteit, gelet op de doelen van artikel 1.2, geen negatieve gevolgen heeft voor het veilig, betrouwbaar en duurzaam functioneren van de brandstofleiding en bijbehorende infrastructuur.

2. In het kader van de beoordeling vraagt het bevoegd gezag voorafgaand aan het besluit een advies aan de leidingbeheerder en betrekt dit bij zijn besluit.

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Belemmeringengebied buisleiding	/join/id/regdata/mnre1018/2026/Belemmeringengebied_buisleiding_Oisterwijk_ONT/nld@2026-06-04

Bijlage II Begrippen

Afsluiterlocatie	Een terrein waarop zich een afsluiterinstallatie met bijbehorende voorzieningen bevindt.
Afsluiterinstallatie	Een installatie met als doel het kunnen afsluiten van de transportleiding in geval van onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten.
Belemmeringengebied	De locatie aan weerszijden van een buisleiding als bedoeld in artikel 5.18 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
Bestaand	1. Bij bebouwing: bebouwing zoals legaal aanwezig op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd, dan wel mag worden gebouwd krachtens een voor dat tijdstip verleende omgevingsvergunning. 2. Bij gebruik: gebruik zoals legaal aanwezig op het tijdstip van inwerkingtreding van de vaststelling van het projectbesluit, waarmee het omgevingsplan wordt gewijzigd.
Bevoegd gezag	Het bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit op een aanvraag om een omgevingsvergunning of een al verleende omgevingsvergunning.
Bouwen	Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
Bouwwerk	Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
Brandstofleiding	Een ondergrondse leiding met een diameter van 10 inch en een maximale druk van 96 bar, voor het transport van brandstoffen, in de vorm van K2/K3 vloeibare aardolieproducten, met de daarbij horende voorzieningen, zoals afsluiters en vloeistofvangers, en de daarbij horende belemmeringenstroken.
Gebouw	Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
Kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder C van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
De Minister	De Minister van Defensie, of een gedelegeerd minister of staatssecretaris.
Peil	a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg; b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein. Als een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend.
Projectbesluit	Het projectbesluit KB10 met identificatienummer xxxx van de Minister van Defensie in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
Tijdelijke activiteiten	Activiteiten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het project KB10 en die uiterlijk tot één jaar na realisatie van het project in stand gehouden mogen worden.
Zeer kwetsbaar gebouw	Een gebouw als bedoeld in bijlage VI, onder E van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Besluit Motivering

1 INLEIDING

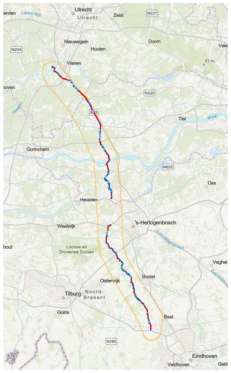
1.1 AANLEIDING

De Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO), onderdeel van het Ministerie van Defensie (Defensieonderdeel Commit), verzorgt in Nederland het transport van brandstoffen naar militaire en civiele vliegvelden, grotendeels via ondergrondse leidingen.

De bestaande brandstofleiding tussen depot Klaphek (noordwestelijk van Vianen) en depot Best is in 1954 aangelegd en inmiddels verouderd. Verder zijn er verschillende dekkingsmanco's (te ondiepe ligging), is de capaciteit van de leiding niet meer passend en zijn er ongewenste situaties ontstaan door bepaalde ontwikkelingen in de omgeving van de leiding.

Om de inzet te kunnen blijven waarborgen moet de leiding worden vervangen. In 2022 is het leidingtracé tussen Hedel en Vlijmen al vervangen over een lengte van ca. 7 km. Vanwege een onveilige kruising van de Maas is dit onderdeel van het tracé met voorrang vervangen.

Dit betekent dat er nog twee delen van in totaal 60 kilometer vervangen moeten worden (zie onderstaande afbeelding):
- leiding tussen Lopikerkapel en Hedel (35 km);
- leiding tussen Vlijmen en Oirschot (25 km).



Figuur 1 1 globaal tracé nieuwe leiding

Het tracé van de vervangende leiding doorkruist 13 gemeenten, 3 provincies en 4 waterschappen. Vanwege de betrokkenheid van zoveel bevoegde gezagen en het betrokken (inter-)nationale belang, was het de bedoeling om de leiding via een Rijksinpassingsplan mogelijk te maken. Om allerlei redenen is vertraging in het proces opgetreden, waardoor de Omgevingswet van toepassing is geworden op dit project.

In dat kader heeft de minister van Defensie besloten een projectbesluit op grond van artikel 5.44 van de Omgevingswet vast te stellen om de leiding planologisch mogelijk te maken. In deze motivering wordt onderbouwd dat het projectbesluit aan de daaraan gestelde eisen voldoet.

1.2 HET PROJECT EN LIGGING PROJECTGEBIED

Het project bestaat uit het aanleggen van ca. 60 km ondergrondse leiding, met de daarbij horende belemmeringenstrook, afsluiterputten enz. De nieuwe leiding start bij het bestaande depot Klaphek in Lopikerkapel, gemeente Lopik, en loopt door verschillende gemeenten tot het begin van het in 2022 vervangen deel in Hedel, gemeente Maasdriel. Dit is het noordelijk deel.

Het zuidelijk deel start bij het einde van het in 2022 vervangen leiding deel, in Vlijmen, gemeente Heusden, en loopt door verschillende gemeenten tot aan het bestaande depot 'Best' in de gemeente Oirschot.

1.3 ROLLEN

DPO, dat valt onder het gezag van Defensie Onderdeel 'Commit', is leidingbeheerder en in dit geval **initiatiefnemer**.

De minister van Defensie (via de Directoraat-Generaal Beleid, onderdeel van de Bestuursstaf, dat los staat van de Defensie Onderdelen), is in overeenstemming met de minister van VRO **bevoegd gezag**.

1.4 JURIDISCH KADER

De grondslag van dit projectbesluit is artikel 5.44 Omgevingswet. Dit projectbesluit bevat het ruimtelijk-planologische besluit om de ondergrondse brandstofleiding te mogen aanleggen, gebruiken en in stand houden. Naast deze planologische toestemming zijn er nog besluiten van andere bevoegde gezagen nodig, waaronder de Waterschappen, de minister van Infrastructuur en Water en Prorail. Deze toestemmingen maken geen onderdeel uit van het projectbesluit. De procedures voor deze toestemmingen worden gecoördineerd, maar niet in combinatie met het ontwerp-projectbesluit, doorlopen.

Toestemmingen voor natuuractiviteiten worden apart aangevraagd. De uitvoeringsbesluiten voor de fysieke aanleg, zoals tijdelijke bouwwerken, meldingen enz., worden door de aannemer(s) aangevraagd.

In het projectbesluit omvat een beschrijving van het project. Ook geeft het bevoegd gezag inzicht in de maatregelen en voorzieningen voor de fysieke leefomgeving die genomen worden om het project te realiseren. Dit kunnen permanente of tijdelijke maatregelen en voorzieningen zijn.

De permanente maatregelen bestaan uit de leiding zelf en de (maximaal) 6 nieuwe afsluiterputten met een beschermende constructie daaromheen. Verder zijn er twee bestaande afsluiterputten die ook van een beschermende constructie worden voorzien. In de tijdelijke regelingdelen van de gemeenten waar een of meer nieuwe afsluiterputten zijn voorzien, en de gemeenten waar de bestaande afsluiterputten liggen, is de ruimtelijke bouwactiviteit van put en beschermde constructie rechtstreeks mogelijk gemaakt.

Als het project mogelijk nadelige gevolgen voor de leefomgeving heeft, geeft het bevoegd gezag aan welke maatregelen er komen om die nadelige gevolgen ongedaan te maken, te beperken of te compenseren. Dit zijn maatregelen tijdens de uitvoering van het project. Het kan ook gaan om maatregelen in de periode dat het project in gebruik is (art. 5.6 Ob).

De tijdelijke maatregelen tijdens de uitvoering zijn rechtstreeks mogelijk gemaakt. Verder zijn maatregelen beschreven om depositie van stikstof te reguleren, nadelige gevolgen voor bepaalde diersoorten te voorkomen, enz.

In het projectbesluit geeft het bevoegd gezag aan wat de resultaten van de verkenning zijn (zie hoofdstuk 4 voor de verkenning). Ook staat erin hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding zijn betrokken (art. 5.51 Ow), oftewel hoe de participatie is uitgevoerd. Tot slot gaat het projectbesluit in op oplossingen die burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen eventueel hebben aangedragen. Daarnaast gaat het in op eventuele adviezen van deskundigen hierover.

Artikel 5.52 lid 1: Het projectbesluit wijzigt het omgevingsplan met regels die nodig zijn voor het uitvoeren en in werking hebben of in stand houden van het project.

Het voorliggende projectbesluit zal de verschillende omgevingsplannen direct wijzigen door het opnemen van voorrangsregels voor de aanleg, het gebruik en het onderhoud van de leiding. Hiermee kan de minister binnen het belemmeringengebied van de nieuwe leiding regels stellen over activiteiten die mogelijk gevolgen hebben voor het project en de goede werking van de leiding beschermen. In de voorrangsregels geeft het bevoegd gezag duidelijk aan wat de verhouding is met de overige regels van het omgevingsplan. De regels in het tijdelijk regelingdeel wijken inhoudelijk immers af van de overige regels van het omgevingsplan. Een voorrangsbepaling voorkomt regelconflicten.

Als het projectbesluit het omgevingsplan wijzigt, zoals in dit geval de bedoeling is, moet het voldoen aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit volgt uit artikel 5.53, lid 1 Omgevingswet (voor de toepassing van artikel 5.52, eerste lid, zijn de artikelen 4.1 en 4.2, eerste lid, en de paragrafen 4.1.2 en 4.3.1 van overeenkomstige toepassing).

Besluit kwaliteit leefomgeving

Het Bkl voorziet onder meer in de juridische borging van het nationaal ruimtelijk beleid. Het bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen dat noodzakelijk maken. Hoofdstuk 9 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder: Bkl) bevat instructieregels voor het projectbesluit, die het bevoegd gezag in acht moet nemen.

De instructieregels in afdeling 9.1 gaan over:

- Een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (waaronder waterbelangen, geluid, bodem, enz.);
- Werelderfgoed;
- Natuurnetwerk Nederland;
- Afwijken van regels in waterschaps- of omgevingsverordening.

Omgevingsbesluit

In het Omgevingsbesluit (Ob) staan onder meer regels over het bevoegd gezag voor omgevingsvergunningen, over procedures, handhaving en uitvoering, en over het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). In hoofdstuk 5 Ob zijn specifieke regels opgenomen voor de projectprocedure en het projectbesluit. Hierbij is onder andere de wijze van participatie voorgeschreven (art. 5.3 Ob) en de publicatie van het (ontwerp) projectbesluit (art. 5.5a Ob). Ook is beschreven wat het projectbesluit in ieder geval moet bevatten (art. 5.6 Ob):

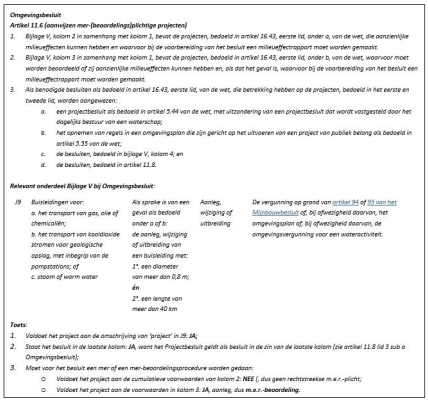
- Een beschrijving van het project
- De voor de fysieke leefomgeving relevante permanente of tijdelijke maatregelen en voorzieningen om het project te realiseren; en
- De maatregelen die zijn gericht op het ongedaan maken, beperken of compenseren van de nadelige gevolgen van het project of van het in werking hebben of in stand houden daarvan voor de fysieke leefomgeving.

Omgevingsplan

Op dit moment beschikken de 13 gemeenten nog niet over een volwaardig omgevingsplan in de zin van de Omgevingswet, maar geldt ter plaatse van het besluitgebied een omgevingsplan van rechtswege. Dit bestaat uit de regels van de van rechtswege in het omgevingsplan opgenomen bestemmingsplannen, samen met de rijksregels over activiteiten (bruidsschat). Het project KB10 past niet binnen de omgevingsplannen van rechtswege. Daarom worden de regels van de omgevingsplannen met dit projectbesluit gewijzigd. Zoals eerder in deze paragraaf al aangegeven wordt dit gedaan door een 'tijdelijk regelingdeel' toe te voegen aan de respectievelijke omgevingsplannen.

1.5 MER-BEOORDELING

In artikel 11.6 van het Omgevingsbesluit, met een verwijzing naar bijlage V van het besluit, is aangegeven welke projecten MER- en/of m.e.r-beoordelingsplichtig zijn. Onder nummer J9 is de categorie opgenomen waarbinnen het project KB10 valt.



Omgevingsbesluit
Artikel 11.6 (aanwijzen mer-(beoordelings)plichtige projecten)

1. *Bijlage V, kolom 2 in samenhang met kolom 1, bevat de projecten, bedoeld in artikel 16.43, eerste lid, onder a, van de wet, die aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben en waarvoor bij de voorbereiding van het besluit een milieueffectrapport moet worden gemaakt.*
2. *Bijlage V, kolom 3 in samenhang met kolom 1, bevat de projecten, bedoeld in artikel 16.43, eerste lid, onder b, van de wet, waarvoor moet worden beoordeeld of zij aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben en, als dat het geval is, waarvoor bij de voorbereiding van het besluit een milieueffectrapport moet worden gemaakt.*
3. *Als benodigde besluiten als bedoeld in artikel 16.43, eerste lid, van de wet, die betrekking hebben op de projecten, bedoeld in het eerste en tweede lid, worden aangewezen:*
   a. *een projectbesluit als bedoeld in artikel 5.44 van de wet, met uitzondering van een projectbesluit dat wordt vastgesteld door het dagelijks bestuur van een waterschap;*
   b. *het opnemen van regels in een omgevingsplan die zijn gericht op het uitvoeren van een project van publiek belang als bedoeld in artikel 5.55 van de wet;*
   c. *de besluiten, bedoeld in bijlage V, kolom 4; en*
   d. *de besluiten, bedoeld in artikel 11.8.*

Relevant onderdeel Bijlage V bij Omgevingsbesluit:

J9	Buisleidingen voor: a. het transport van gas, olie of chemicaliën; b. het transport van koolstofdioxide stromen voor geologische opslag, met inbegrip van de pompstations; of c. stoom of warm water	Als sprake is van een geval als bedoeld onder a of b: de aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding met: 1°. een diameter van meer dan 0,8 m; **én** 2°. een lengte van meer dan 40 km	Aanleg, wijziging of uitbreiding	De vergunning op grond van artikel 94 of 93 van het Mijnbouwbesluit of, bij afwezigheid daarvan, het omgevingsplan of, bij afwezigheid daarvan, de omgevingsvergunning voor een wateractiviteit.

Toets:

1. *Voldoet het project aan de omschrijving van 'project' in J9: **JA;***
2. *Staat het besluit in de laatste kolom: **JA**, want het Projectbesluit geldt als besluit in de zin van de laatste kolom (zie artikel 11.8 lid 3 sub a Omgevingsbesluit);*
3. *Moet voor het besluit een mer of een mer-beoordelingsprocedure worden gedaan:*
   - *Voldoet het project aan de cumulatieve voorwaarden van kolom 2: **NEE** (, dus geen rechtstreekse m.e.r.-plicht;*
   - *Voldoet het project aan de voorwaarden in kolom 3: **JA**, aanleg, dus **m.e.r.-beoordeling.***

Voor de mer-beoordeling is een document opgesteld. Hierin zijn het (samenhangende) project en de effecten daarvan beschreven aan de hand van de criteria uit de Europese mer-richtlijn. Het bevoegd gezag voor het projectbesluit heeft op basis van de informatie in dat document op 9 juni 2026 besloten dat geen milieueffectrapportage hoeft te worden doorlopen, omdat het project niet leidt tot aanzienlijke milieueffecten.

2 PROJECTBESCHRIJVING

2.1 BESCHRIJVING VAN HET PROJECT

KB10 bestaat uit ca. 60 kilometer ondergrondse brandstofleiding, afsluiterputten, en aan weerszijden een belemmeringenstrook, ter bescherming van de leiding. Voor een uitgebreide beschrijving van het tracé wordt verwezen naar paragraaf 4.2.

De relevante stukken zijn in te zien via de volgende link: https://www.defensie.nl/pijpleiding

2.2 NUT EN NOODZAAK

Zoals al aangegeven gaat het om het vervangen van een bestaande ondergrondse brandstofleiding. Deze leiding is van wezenlijk belang militaire doeleinden.

De bestaande leiding is aangelegd in 1954 en is door zijn leeftijd en dekkingsmanco's aan vervanging toe. Bij een dekkingsmanco ligt een ondergrondse leiding niet diep genoeg volgens de wettelijke eisen. Verder is de omgeving waarin de leiding ligt, in 70 jaar sterk veranderd en zijn bijvoorbeeld gevoelige functies in de directe omgeving van de bestaande leiding gerealiseerd. Bij het vervangen van de leiding kijkt Defensie daarom gelijk naar een betere ligging voor de toekomst.

De huidige geopolitieke situatie in de wereld maakt deze nieuwe leiding ten slotte urgent.

3 TOETS AAN BELEID EN REGELGEVING

3.1 RIJK

3.1.1 NOVI

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) is de langetermijnvisie van het Rijk op de toekomstige inrichting en ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Er gelden vier prioriteiten:

1. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie

   Nederland moet zich aanpassen aan de gevolgen van klimaatverandering, zoals zeespiegelstijging, hogere rivierafvoeren, wateroverlast en langere perioden van droogte. Nederland is in 2050 klimaatbestendig en water robuust.
2. Duurzaam economisch groeipotentieel

   Nederland werkt toe naar een duurzame, circulaire, kennisintensieve en internationaal concurrerende economie in 2050.
3. Sterke en gezonde steden en regio's

   Er zijn vooral in steden en stedelijke regio's nieuwe locaties nodig voor wonen en werken. Het liefst binnen de bestaande stadsgrenzen, zodat de open ruimten tussen stedelijke regio's behouden blijven.
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied

   Er ontstaat een nieuw perspectief voor de Nederlandse landbouwsector als koploper in de duurzame kringlooplandbouw. Een goed verdienpotentieel voor de bedrijven wordt gecombineerd met een minimaal effect op de omgevingskwaliteit van lucht, bodem en water.

De NOVI maakt bij het maken van keuzes gebruik van drie afwegingsprincipes:

- Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies: in het verleden is scheiding van functies vaak te rigide gehanteerd;
- Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal: wat de optimale balans is tussen bescherming en ontwikkeling, tussen concurrentiekracht en leefbaarheid, verschilt van gebied tot gebied. Sommige opgaven en belangen wegen in het ene gebied zwaarder dan in het andere;
- Afwentelen wordt voorkomen: het is van belang dat onze leefomgeving zoveel mogelijk voorziet in mogelijkheden en behoeften van de huidige generatie van inwoners zonder dat dit ten koste gaat van die van toekomstige generaties.

Op rijksniveau wordt gewerkt aan een nieuwe omgevingsvisie, de **Nota Ruimte**, die in ontwerp ter visie heeft gelegen. Hierin heeft het Rijk nationale belangen benoemd, waarvoor het Rijk primair of samen met andere overheden verantwoordelijk is:

1. Een goede en gezonde leefomgevingskwaliteit;
2. Een woningvoorraad die aansluit op de woonbehoeften;
3. Een veilige, robuuste en duurzame hoofdinfrastructuur voor mobiliteit van personen, goederen en grondstoffen;
4. Voedselzekerheid en een duurzame voedsel- en agroproductie;
5. Een aantrekkelijk ruimtelijk-economisch vestigingsklimaat;
6. Een toekomstbestendige, circulaire economie;
7. Een betrouwbare, betaalbare en veilige energievoorziening en bijbehorende energiehoofdinfrastructuur;
8. Nationale veiligheid en ruimte voor militaire activiteiten;

9. Klimaatbestendig en klimaatneutraal in 2050;
10. Waterveiligheid, goede waterkwaliteit, beschikbaarheid van zoetwater en voldoende drinkwater;
11. Een kwalitatief hoogwaardige digitale connectiviteit;
12. Vitale natuur en biodiversiteit;
13. Cultureel erfgoed en landschappelijke kwaliteiten van (inter)nationale betekenis.

Het project KB10 valt onder 8, Nationale veiligheid en ruimte voor militaire activiteiten.

3.1.2 STRUCTUURVISIE BUISLEIDINGEN

In de Structuurvisie Buisleidingen wordt een hoofdstructuur van verbindingen aangegeven waarlangs ruimte moet worden vrijgehouden, om ook in de toekomst een ongehinderde doorgang van buisleiding-transport van nationaal belang mogelijk te maken. Via instructieregels in het Bkl wordt ruimte gereserveerd voor de buisleidingen van nationaal belang die in de Structuurvisie Buisleidingen zijn opgenomen. De grenzen van de reserveringsgebieden staan in artikel 5.136 van het Bkl en artikel 2.32 en bijlage III van de Omgevingsregeling. Voor het project KB10, een leiding van nationaal belang, is geen reserveringsgebied opgenomen. Het project omvat het vervangen van een bestaande leiding, waarbij het nieuwe tracé zoveel mogelijk het bestaande volgt.

3.1.3 BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)14 zijn regels opgenomen voor buisleidingen met bepaalde stoffen (art. 5.18 e.v. Bkl). Hiervoor moet een belemmeringengebied opgenomen worden aan weerszijden van de buisleiding. Hierbinnen mogen geen (zeer) kwetsbare gebouwen opgericht worden. Daarnaast moet in het omgevingsplan geborgd worden dat de veiligheid van de buisleiding niet geschaad wordt bij het toelaten van andere bouwwerken en activiteiten.

Via dit projectbesluit worden de respectievelijke omgevingsplannen van 13 gemeenten gewijzigd en voorzien in de belemmeringenzone bij de KB10 infrastructuur, waarbij de genoemde beperkingen zijn opgenomen. Voor de toetsing van diverse milieuaspecten aan het Bkl wordt verwezen naar Hoofdstuk 6.

3.2 PROVINCIES

Het nieuwe tracé van de KB10 doorkruist drie provincies, Utrecht, Gelderland en Noord-Brabant. In het beleid van deze provincies (Omgevingsvisie en andere beleidsstukken) is in zijn algemeenheid geen aandacht besteed aan dit specifieke project, dat van nationaal belang is. Bij de voorbereiding van een projectbesluit moet wel rekening worden gehouden met provinciale belangen. Dit gebeurt in het kader van een zorgvuldige belangenafweging , waarbij provinciale belangen (verwoord in omgevingsvisie en de omgevingsverordening) worden meegewogen, tenzij een zwaarwegend nationaal belang afwijking rechtvaardigt. Relevante belangen zijn onder meer de zorg voor drinkwaterwinning en bescherming van bodem en grondwater en natuurgebieden (Natuurnetwerk Nederland, N2000). Voor wat betreft NNN bevat het Bkl in artikel 9.3 een rechtstreekse instructieregel aan de minister. Dit onderdeel wordt besproken in paragraaf 6.9.1 over Natuur, ‘gebiedsbescherming’. Met alle provincies is overleg gevoerd over het project en de provinciale belangen die daarbij spelen. De provincies kunnen instemmen met het tracé en de wijze van aanleg.

De relevante belangen worden in de volgende paragrafen kort besproken.

3.2.1 OMGEVINGSVERORDENING UTRECHT

Deze omgevingsverordening is in werking sinds 13 oktober 2025. Het tracé van de leiding heeft te maken met de volgende provinciale belangen:

- Boringsvrije zone (artikel 3.7 e.v.): hier mogen geen activiteiten worden toegelaten, die een risico vormen voor de grond- en oppervlaktewaterwinning voor menselijke consumptie. Dit houdt onder andere in dat niet dieper dan 40 m -mv mag worden geboord. Dieper ligt een kleilaag, die de daaronder gelegen drinkwatervoorraad beschermt en die dus niet mag worden aangetast. De leiding wordt hier aangelegd tot een maximale diepte van maximaal 30 m -mv, waardoor aantasting van de kleilaag die het drinkwater beschermt niet aan de orde is.
- Aandachtsgebied Stiltegebied (artikel 9.29), een zone van 1500 meter rondom een Stiltegebied. Doelstelling is om een bepaald geluidniveau ín het Stiltegebied (stillen kern en bufferzone) te waarborgen. De nieuwe leiding loopt hier over een bepaalde lengte parallel aan de A2. Eventueel geluid als gevolg van het aanleggen van de leiding valt naar verwachting weg tegen het wegverkeerslawaai en voegt in die zin geen geluid toe.

3.2.2 OMGEVINGSVERORDENING GELDERLAND

De omgevingsverordening is in werking sinds 14 november 2025. Tot en met eind maart 2026 ligt een wijziging van de verordening ter inzage. Het tracé van de leiding heeft te maken met de volgende provinciale belangen:

- Minder kwetsbaar drinkwatergebied (artikel 4.45 e.v.): hier mogen geen activiteiten worden toegelaten, die een risico vormen voor de drinkwaterwinning, zoals het aantasten van de beschermende werking van de bodemlaag. Dit houdt onder andere in dat niet dieper dan 30 m -mv mag worden geboord. Dit is niet het geval;
- Intrekgebied (artikel 4.35); hier mogen geen handelingen worden verricht die nadelige gevolgen kan hebben voor de kwaliteit van het grondwater. Verder mogen geen mijnbouwactiviteiten worden verricht. De activiteiten hebben geen gevolgen voor de kwaliteit van het grondwater: bij de aanleg wordt de bodem geroerd, maar er wordt geen verontreiniging veroorzaakt. In de gebruiksfase vindt er geen enkele bedreigende activiteit plaats.
- Ganzenrustgebied (artikel 5.26 en 5.27); in de verordening is bepaald dat een activiteit of ontwikkeling binnen dit gebied wordt verricht op een locatie waar de nadelige gevolgen voor de functie als rustgebied voor overwinterende ganzen zoveel mogelijk worden beperkt. Er vindt geen blijvende aantasting plaats in de omvang van het gebied en werkzaamheden moeten buiten de relevante periode plaatsvinden, namelijk buiten de periode 1 november tot 1 april.
- Weidevogelgebied (art. 5.28 – 5.30); een activiteit is alleen toegestaan als deze geen nadelige gevolgen kan hebben voor de functie als broedgebied voor weidevogels. Als activiteiten buiten het broedseizoen worden uitgevoerd zijn geen nadelige effecten te verwachten.
- Beschermen landschap Gelderse streken, Betuwe en Tielerwaard, Bommelerwaard (art. 5.32 en verder): activiteiten en ontwikkelingen binnen deze gebieden moeten bijdragen aan de versterking van de kernkwaliteiten van deze Gelderse streken. De leiding wordt geheel ondergronds aangelegd en zorgt niet voor een wijziging in het landschap. Er vindt geen inbreuk plaats op de beschreven kernkwaliteiten.
- Hollandse waterlinies (art. 5.45 – 5.47): hiervoor geldt hetzelfde als voor de Gelderse streken.
- Gebruik en instandhouding provinciale wegen (art. 4.66 e.v.): daar waar de leiding een provinciale weg kruist, wordt deze via een boring aangelegd. Er ontstaat geen beperking in het gebruik van deze wegen.

3.2.3 OMGEVINGSVERORDENING NOORD-BRABANT

Deze versie van de Omgevingsverordening Noord-Brabant geldt sinds 7 maart 2026.

De nieuwe leiding heeft te maken met de volgende provinciale belangen:

- Attentiezone waterhuishouding (artikel 5.41 e.v.); bescherming van de waterhuishouding en sluit functies en activiteiten uit die een negatief effect hebben op de hydrologische instandhoudingsdoelen van het hierbinnen gelegen Natuur Netwerk Brabant. Voor overwegingen hierover wordt verwezen naar paragraaf 6.9.1 over Natuur, ‘gebiedsbescherming’.
- Behoud en herstel van watersystemen (art. 5.42): activiteiten in dit gebied strekken mede tot het behoud en herstel van watersystemen. Dit houdt in dat het oprichten van bebouwing, aanbrengen van verhardingen en het ophogen van gronden moet worden beperkt. In het geval van KB10 vinden dergelijke activiteiten niet plaats.
- Regionale waterberging en Reservering waterberging (art. 5.49 en 5.50): activiteiten binnen deze gebieden moeten zorgen voor het behoud van het waterbergend vermogen van dat gebied. Bouwactiviteiten (behalve ten dienste van de waterberging) en het ophogen van gronden, enz., zijn niet toegestaan. De nieuwe leiding wordt binnen dit gebied via een gestuurde boring aangelegd, waardoor er geen belemmeringen ontstaan voor de waterberging.
- Groenblauwe waarden (art. 5.46): binnen dit gebied gelden regels voor het behoud, het herstel of de duurzame ontwikkeling van het bodem- en watersysteem en de daarmee samenhangende ecologische waarden en kenmerken, biodiversiteit en landschappelijke waarden en kenmerken. De nieuwe leiding vormt geen inbreuk op deze waarden.
- Boringsvrije zone (art. 5.18): binnen dit gebied mag in beginsel niet dieper worden geboord dan 10 meter, dan wel de diepte die is aangegeven als ‘Maximum boordiepte’. De nieuwe leiding zal niet dieper worden gelegd, dan op basis van deze regels is toegestaan.

3.3 GEMEENTEN

Het tracé van de KB10 loopt door het grondgebied van 13 gemeenten. Het gaat in het kader van dit projectbesluit te ver om het beleid van alle gemeenten te beschrijven. Daarbij maakt de KB10 leiding, van belang op rijks- en internationaal niveau, logischerwijze geen expliciet onderdeel uit van het beleid op gemeentelijk niveau. Er is veel contact en overleg geweest met de verschillende gemeenten, waarbij afstemming over het tracé heeft plaatsgevonden. Bij de tracékeuze is rekening gehouden met lopende en

toekomstige (al of niet geprojecteerde) ontwikkelingen binnen de gemeenten. Het is gerechtvaardigd te stellen dat de nieuwe leiding op zichzelf, dan wel vanwege de gekozen aanlegmethode, geen belemmering vormt voor de beleidswensen van de gemeenten.

3.4 WATERSCHAPPEN

De KB10 leiding kruist verschillende watergangen en waterkeringen binnen het beheersgebied van vier verschillende waterschappen:

- Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden (HDSR);
- Waterschap Rivierenland;
- Waterschap Aa en Maas; en
- Waterschap de Dommel.

Elk waterschap heeft een eigen verordening, die regels bevat over de fysieke leefomgeving in het beheergebied van het waterschap, waaronder watergangen, waterkeringen, grondwater en het lozen van stoffen op oppervlaktewater.

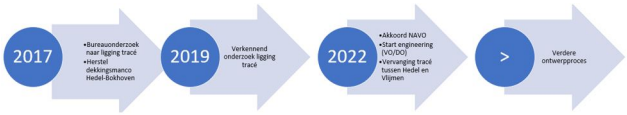
Om een waterkering te mogen kruisen is een vergunning nodig, waarbij onder andere een boorplan moet worden aangeleverd. Ook voor het onttrekken en weer in de bodem van grondwater, bijvoorbeeld om droog te kunnen werken bij het aanleggen van de leiding, gelden regels en soms een meldings- of vergunningplicht.

Er vindt regelmatig overleg plaats met de waterschappen om deze zaken te bespreken en de uiteindelijke vergunningaanvragen voor te bereiden. De toestemmingen maken geen deel uit van dit projectbesluit, maar worden apart (en gecoördineerd met bepaalde andere toestemmingen) aangevraagd. Er vindt uitgebreid overleg plaats met de betrokken waterschappen en vergunningverlening lijkt zonder meer mogelijk.

4 VERKENNING

Proces 2017 - 2022

In deze paragraaf wordt ingegaan op het verloop van het proces rondom de vervanging van de brandstofleiding tussen Klaphek en Best tot dusver. Op het tracé hebben verschillende ontwikkelingen plaatsgevonden die relevant zijn in het licht van dit project (zie onderstaande afbeelding).



Figuur 4 1 visualisatie proces tot nu toe

2017

In 2017 is een bureauonderzoek uitgevoerd naar een mogelijk tracé van de te vervangen leiding, uitgaande van het bestaande tracé. Hieruit zijn knelpunten (ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving, ruimtegebrek, enz.) naar voren gekomen, op grond waarvan niet overal het huidige tracé zou kunnen worden gevolgd. In 2017 is ook een dekkingsmanco op de leiding ter hoogte van de kruising onder de Maas bij Bokhoven tijdelijk hersteld met zand en zinkmatten en stortsteen.

2019

DPO heeft in 2019 opdracht gegeven om een verkennend onderzoek naar de mogelijke ligging van een nieuwe leiding te doen. Als onderdeel van het verkennend onderzoek zijn ook gesprekken gevoerd met gemeenten, provincies, Waterschappen, RWS, ProRail en enkele natuur(beheer)organisaties. De verkenning heeft geleid tot een voorlopige schets van een mogelijk nieuw tracé.

2020-2022

Zoals al aangegeven is een deel van de leiding (7 km) in deze periode vervangen, vanwege de ondiepe ligging onder de Maas en een noodzakelijke verplaatsing vanwege werkzaamheden aan de A59 rondom Vlijmen (Project GOL) en aanpassingen in het kader van HoWaBo (Hoog Water Aanpak Brabant Oost). Voor het vervangen van dit deel van het tracé zijn de ruimtelijke procedures en een m.e.r. destijds doorlopen .

2022

Vervolgens is opdracht gegeven tot het opstellen van een Voorlopig en Definitief Ontwerp (VO en DO) voor het resterende tracé van de leiding (60km).

2023

Ter inzagelegging van de Kennisgeving Voornemen en Participatie: start procedure.

2024

Ter inzage legging (concept) Nota Reikwijdte en Detailniveau.

In deze fase van het project, vóór de Omgevingswet in 2024 in werking trad, waren de voorwaarden voor milieueffectrapportage zoals die onder de Omgevingswet zouden gaan gelden, nog niet volledig helder en is, onder meer om geen vertraging op te lopen, gekozen voor het doorlopen van een volledige milieueffectrapportage. In het kader van de mer-procedure is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau opgesteld. De 'reikwijdte' geeft aan welke milieuaspecten worden onderzocht en het 'detailniveau' betreft de diepgang en methode van het onderzoek, onder andere de beoordelingscriteria. Dit is vastgelegd in een NRD. Hierin zijn onder andere beschreven:

- Nut en noodzaak van het project;
- Beschrijven van mogelijke alternatieven;
- Welke milieuaspecten worden onderzocht;
- Het beoordelingskader en de schaal die wordt gehanteerd om de milieugevolgen te beoordelen;
- De te doorlopen procedure.

Deze concept-NRD is begin 2024 voor een periode van zes weken ter inzage gelegd. In deze periode zijn de wettelijke adviseurs en betrokken bestuursorganen gevraagd om advies uit te brengen over de reikwijdte en het detailniveau. Daarnaast heeft eenieder de mogelijkheid gekregen een zienswijze in te dienen op de concept-NRD.

Tijdens de verdere uitwerking van het project is duidelijk geworden dat voor het projectbesluit een m.e.r.-beoordeling volstaat en een volledige milieueffectrapportage niet nodig is (tenzij uit de mer beoordeling blijkt dat aanzienlijke milieueffecten kunnen optreden). Mede op basis van de opgelopen vertraging en de veranderende situatie in de wereld, heeft de minister eind 2025 besloten om de milieueffectrapportage dan ook niet te vervolgen, maar een m.e.r.-beoordeling te doen.

De zienswijzen die begin 2024 tegen de concept NRD zijn ingediend zijn intussen wel behandeld en mede gebruikt als input voor het bepalen van het tracé. Daarom is een Nota van Antwoord gemaakt waarin de ingediende zienswijzen kort zijn samengevat en van een reactie voorzien, ook al wordt geen milieueffectrapport gemaakt. De Nota van Antwoord wordt bij dit ontwerp-Projectbesluit ter inzage gelegd.

2024-2025

Verder ontwerpen voorkeurstracé (zie ook paragraaf 4.1). Er is voor gekozen om geen formele voorkeursbeslissing te nemen, maar informeel een voorkeurstracé te bepalen. In september 2025 is een voorbereidingsbeslissing genomen om het voorkeurstracé planologisch te beschermen. Hierdoor wordt voorkomen dat zich op het voorgenomen tracé ontwikkelingen kunnen voordoen, die de aanleg van de leiding kunnen belemmeren.

2025-2026

In deze periode, in aanloop naar het ter inzage leggen van het ontwerp-projectbesluit is het voorkeurstracé op enkele plaatsen nog verder geoptimaliseerd. Dit is gebeurd op basis van verdere gesprekken met eigenaren, bevoegde gezagen, uitkomsten van onderzoeken enz. De optimalisaties hebben niet geleid tot een wezenlijk ander tracé, maar zien vooral op de uitvoeringswijze.

4.1 TRACÉSTUDIE, TRECHTERINGSAANPAK

Het uiteindelijke voorkeurstracé, dat is vastgelegd in dit ontwerp-projectbesluit is op basis van een trechteringsaanpak tot stand gekomen.

Tijdens de vervanging moet de huidige leiding in gebruik blijven, om de continuïteit in de levering van brandstof te kunnen garanderen. Daarom kan de nieuwe leiding niet op precies dezelfde plek als de huidige komen te liggen. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd voor het bepalen van het nieuwe tracé:

- Naast of dichtbij de bestaande leiding; of, wanneer dit niet kan:

- Bundelen met bestaande kabels en leidingen in de grond; of, wanneer dit niet kan:
- Nieuwe locatie zoeken buiten bewoonde of andere kwetsbare gebieden.

Op de locaties waar een nieuw tracé moest worden gezocht zijn soms verschillende varianten ontworpen en heeft een afweging tussen deze varianten plaatsgevonden.

Bij de tracékeuze is een afweging gemaakt op basis van allerlei aspecten, zoals eventuele ruimtelijke ontwikkelingen die in voorbereiding zijn, de fysieke leefomgeving (bodem, water, archeologie, enz.), natuuraspecten, risico's, wensen van betrokkenen, ingediende zienswijzen enz. Uiteindelijk is op basis van genoemde uitgangspunten en de beoordeling van de relevante aspecten een voorkeurstracé tot stand gekomen voor de nieuwe leiding. De nieuwe leiding wordt aangelegd via verschillende uitvoeringsmethoden, afhankelijk van de locatie en technische mogelijkheden. Aanleg kan bijvoorbeeld via een open ontgraving, een zinker of via (horizontaal) gestuurde boringen (HDD). Ook de keuze voor de uitvoeringswijze is onderbouwd. De volledige beschrijving en afweging is in een zogenaamde 'tracéstudie' vastgelegd, die als bijlage bij dit projectbesluit is gevoegd.

4.2 VOORKEURSTRACÉ

Zoals al aangegeven gaat het om het vervangen van een ondergrondse brandstofleiding. Een deel, te weten 7 kilometer tussen Hedel (gemeente Maasdriel) en Vlijmen (gemeente Hedel) is in 2021 al vervangen.

De resterende afstand, het noordelijke tracé met een lengte van ca. 35 km en het zuidelijke tracé met een lengte van ca. 25 km, is nu aan de beurt.

Noordelijke tracé

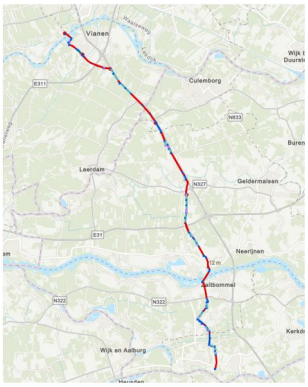
Het noordelijke tracé start bij het depot Klaphek. Vanaf dit depot gaat de nieuwe leiding onder de Lek door komt uit in de uiterwaard bij Vianen. Vanaf dit punt zal de nieuwe leiding zoveel als mogelijk de bestaande leiding volgen. In de Autenasekade is geen ruimte meer voor een extra leiding, daarom komt deze hier achter de woningen aan de Autenasekade te liggen en vervolgens onder golfbaan 'de Kroonprins' in Vianen door.

Vanaf de hoek van de Kostverlorenweg/A2 komt de nieuwe leiding in de berm van de A2 te liggen parallel aan de bestaande leiding, na akkoord van wegbeheerder Rijkswaterstaat. Ten zuiden van de Linge blijft nieuwe leiding, in afwijking van het bestaande tracé, parallel aan de A2 tot het oosten van Enspijk. De bestaande leiding kan hier om meerdere redenen niet worden gevolgd.

Vanaf de hoek Klaverweg/Klemweg ten zuiden van de N327 in de gemeente West Betuwe volgt de nieuwe leiding weer zoveel als mogelijk de bestaande leiding tot aan de kruising met de Waal. Tussen de Spintkampweg in Haaften en het zuiden van Tuil volgt daar de Heerkensdreef en de Bouwing.

De bestaande leiding kruist de Waal haaks en komt daaruit in de nieuwbouwwijk Spellewaard van de gemeente Zaltbommel. Dit is een onwenselijke situatie en het nieuwe tracé kruist daarom de Waal schuin richting het zuidwesten naar de uiterwaard nabij de Leutsestraat in Zaltbommel. Hier volgt de nieuwe leiding de Leutsestraat, waarbij ook de N322 en het Tennet hoogspanning tracé worden gepasseerd. Deze keuze ontziet de mogelijke toekomstige uitbreiding van de wijk Spellewaard (oostelijk van de nieuwe leiding), het kassen intensiveringsgebied en uitbreidingsmogelijkheden in Gameren (westelijk van de nieuwe leiding).

Vanaf de N322 loopt het nieuwe tracé ten oosten van Bruchem en uiteindelijk tussen Bruchem en Kerkwijk naar het zuiden tot aan de Moerputtenweg.



Figuur 4 2 tracédeel Noord

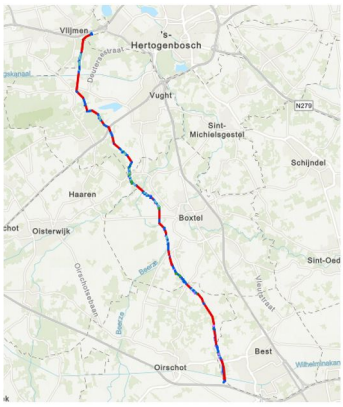
Zuidelijke tracé

Het zuidelijke tracé start vanaf de Moerputtenweg. Vanaf dit punt zal het natuurgebied Moerputten worden gepasseerd.

Het tracé van bestaande leiding loopt door de dorpskern van Cromvoirt en deels door particuliere tuinen. Daarom is ervoor gekozen om het nieuwe tracé hier te bundelen met de bestaande Gasunieleiding ten westen van Cromvoirt. Vanaf de Oude Loonsebaan ten zuiden van Cromvoirt komen het tracé van de bestaande en de nieuwe leiding weer bij elkaar en ligt de nieuwe leiding tot aan de kruising Esschebaan/Overeind ten noorden van Esch redelijk parallel aan de bestaande leiding.

Vanaf dat punt is een nieuw tracé gezocht, vanwege de ongunstige ligging van het bestaande tracé.

Vanaf de kruising Esschebaan/Overeind loopt het nieuwe tracé aan de westkant van Esch om uiteindelijk via de Renbaan ten zuiden van Esch aan te sluiten aan de bestaande HTL-Gasunieleidingen, die tot bijna aan het depot in Best gevolgd kunnen worden. Na het passeren van het Wilhelminakanaal komt de nieuwe leiding aan op het depot Best waar deze zal worden aangesloten op de bestaande installatie.



Figuur 4 3 tracédeel Zuid

Aan weerszijden van de leiding is een belemmeringen strook opgenomen, om de veilige werking van de leiding te kunnen garanderen. Binnen het tracé zijn enkele afsluiterputten voorzien. De bestaande afsluiterput ten zuiden van de A59 komt te vervallen. Om de leiding fysiek te kunnen aanleggen zijn ook werkstroken, toegangswegen en uitlegstroken (ruimte nodig om de leiding voorafgaand aan de boring te kunnen samenstellen) voorzien. Dit zijn tijdelijke voorzieningen.

5 PARTICIPATIE

Participatie van de omgeving in het project is belangrijk, omdat daarmee rekening kan worden gehouden met de belangen en wensen van de omgeving. Doel van participatie is dat de projectorganisatie en uiteindelijk de verantwoordelijke minister de omgeving en haar belangen goed kent, om deze in de afwegingen mee te nemen en zorgvuldige keuzes te kunnen maken.

Participatieplan

De manier waarop de participatie wordt vormgegeven, staat uitgebreid beschreven in het participatieplan. Dit plan wordt bij elke fase van het project geëvalueerd en opnieuw vastgesteld voor de komende periode. De laatste versie van het participatieplan is in te zien op de website www.defensie.nl/pijpleiding.

Participatie kent vele vormen. Deze worden vaak weergegeven volgens de zogenaamde participatieladder, waar belanghebbenden op verschillende niveaus betrokken worden, van lage betrokkenheid (informatie ontvangen) tot intensieve betrokkenheid (meebeslissen). Participatie met omgevingspartijen vindt in dit project plaats via: informeren, raadplegen en adviseren.

Participatieactiviteiten voorbereidingsfase

DPO heeft in 2019 opdracht gegeven om een oriënterend onderzoek naar de mogelijke ligging van een nieuwe pijpleiding te doen. Als onderdeel van het onderzoek zijn ook gesprekken gevoerd met gemeenten, provincies, Waterschappen, RWS, ProRail en enkele natuur(beheer)organisaties. Dit heeft geleid tot een voorlopige globale schets van een mogelijk nieuw tracé, deels in de vorm van zoekgebieden.

Eind 2022 zijn drie engineeringspartijen aan de slag gegaan om, mede op basis van de resultaten van de oriëntatiefase, een nieuw tracé te ontwerpen (de verkenningsfase). Begin 2023 zijn de vervolggesprekken opgestart met bovengenoemde stakeholders.

Medio juni 2023 is 'de kennisgeving van het voornemen en participatie' gepubliceerd, de officiële start van de voorbereidingsprocedure voor het projectbesluit. In deze fase heeft Defensie tevens een digitale informatiebijeenkomst gehouden waarin het voornemen nader is toegelicht.

Na de kennisgeving is gestart met de daadwerkelijke verkenningsfase.

In deze fase van het project, vóór de Omgevingswet in 2024 in werking trad, waren de voorwaarden voor milieueffectrapportage zoals die onder de Omgevingswet zouden gaan gelden, nog niet volledig helder en is, onder meer om geen vertraging op te lopen, gekozen voor het doorlopen van een volledige milieu-effectrapportage. In het kader van de mer-procedure is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau opgesteld. De 'reikwijdte' geeft aan welke milieuaspecten worden onderzocht en het 'detailniveau' betreft de diepgang en methode van het onderzoek, onder andere de beoordelingscriteria. Dit is vastgelegd in een NRD. Hierin zijn onder andere beschreven:
- Nut en noodzaak van het project;
- Beschrijven van mogelijke alternatieven;
- Welke milieuaspecten worden onderzocht;
- Het beoordelingskader en de schaal die wordt gehanteerd om de milieugevolgen te beoordelen;
- De te doorlopen procedure.

Deze concept-NRD is met ingang van 18 januari 2024 voor een periode van zes weken ter inzage gelegd. In deze periode zijn de wettelijke adviseurs en betrokken bestuursorganen gevraagd om advies uit te brengen over de reikwijdte en het detailniveau. Daarnaast heeft eenieder de mogelijkheid gekregen een zienswijze in te dienen op de concept-NRD.

Tijdens de verdere uitwerking van het project is duidelijk geworden dat voor het projectbesluit een m.e.r.-beoordeling volstaat en een volledige milieueffectrapportage niet nodig is (tenzij uit de mer beoordeling blijkt dat aanzienlijke milieueffecten kunnen optreden). Mede op basis van de opgelopen vertraging en de veranderende situatie in de wereld, heeft de minister eind 2025 besloten om de milieueffectrapportage dan ook niet te vervolgen, maar een m.e.r.-beoordeling te doen.

De zienswijzen die begin 2024 tegen de concept NRD zijn ingediend zijn intussen wel behandeld en mede gebruikt voor het bepalen van het tracé. Daarom is een Nota van Antwoord gemaakt waarin de ingediende zienswijzen kort zijn samengevat en van een reactie voorzien, ook al wordt geen milieueffectrapport gemaakt. De Nota van Antwoord wordt bij dit ontwerp-Projectbesluit ter inzage gelegd.

Betrokken partijen

Bij de voorbereiding van dit projectbesluit zijn de partijen betrokken van wie de belangen beïnvloed kunnen worden door de aanleg van de brandstoftransportleiding óf die belangrijk zijn voor het ruimtelijk inpassen en het vergunnen van het project (artikel 5.47 Omgevingswet en artikel 5.3 Omgevingsbesluit).

In de afgelopen periode zijn de volgende partijen bij het project betrokken of benaderd;
- Vertegenwoordigers van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties;
- Vertegenwoordigers van het ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening;
- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed;

- Gemeenten Lopik, Vijfheerenlanden, Culemborg, West Betuwe, Zaltbommel, Maasdriel, Heusden, 's-Hertogenbosch, Vught, Oisterwijk, Boxtel, Best en Oirschot;
- Provincies Utrecht, Gelderland en Noord-Brabant;
- Water(veiligheids)beheerders Provincie Zuid-Holland (Merwedekanaal), Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Waterschap Rivierenland, Waterschap Aa en Maas, Waterschap De Dommel;
- Omgevingsdiensten binnen het projectgebied (via de gemeenten);
- Natuur- en landschapsbeheerders (Natuurmonumenten, Utrechts Landschap, Brabants Landschap);
- Wegbeheerders (Rijkswaterstaat, provincie Gelderland, gemeenten);
- Railbeheerder (ProRail);
- Kabel- en leidingexploitanten (Gasunie, Enexis, Liander);
- Initiatiefnemers van raakvlakprojecten (Delta Rhine Corridor, zonne- en windparkontwikkelingen, PHS Boxtel, verbindingsweg Ladonk-Kapelweg, Gebiedsgerichte Aanpak Vlijmens Ven, Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat);
- Belangengroepen (Stichting behoud Lingelandschap, Agrarisch natuurbeheer Collectief Rivierenland, Stichting Veiliger Zaltbommel);
- Particuliere perceeleigenaren en pachters (regelmatig contact).

Van de gesprekken zijn verslagen gemaakt en de eventuele wensen/eisen zijn genoteerd en mede gebruikt als input voor het bepalen van het nieuwe tracé.

Vanaf maart 2025 is gestart met een Ambtelijke Werkgroep Bevoegd Gezag (AWBG). Voor deze werkgroep zijn alle ambtelijke organisaties (provincies, gemeenten, waterschappen, ProRail, RWS) uitgenodigd om wederzijdse betrokkenheid bij het project te vergroten en gestructureerd toe te werken naar het ontwerp-projectbesluit en vervolgens vergunningaanvragen. Overleg vindt ca. 4 keer per jaar plaats.

In september 2025 is een voorlopig voorkeurstracé tot stand gekomen. Om te voorkomen dat op de gronden van dit voorkeurstracé ontwikkelingen kunnen plaatsvinden, die een belemmering kunnen vormen voor de nieuwe leiding, is in september 2025 ook een zogenaamd voorbereidingsbesluit genomen.

In het begin van het proces is een projectwebsite (www.defensie.nl/pijpleiding) ingericht. Op deze website staat een toelichting op het project, is het laatste nieuws weergegeven en worden de belangrijkste project gerelateerde vragen beantwoord. Met ingang van ieder kwartaal wordt een (digitale) nieuwsbrief over het project uitgebracht met daarin informatie over de actuele stand van zaken. Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden voor de nieuwsbrief.

Geplande participatieactiviteiten rond terinzagelegging van het ontwerp van het projectbesluit

Het ontwerp-projectbesluit met de daarbij horende stukken ligt ter inzage voor een periode van 6 weken. Er worden enkele inloopavonden georganiseerd in het begin van de periode van terinzagelegging. Hiervoor worden posters/informatiepanelen gemaakt. In de nieuwsbrief, op de website en in de gemeentelijke huis-aan-huisbladen wordt aandacht besteed aan de ter inzagelegging en de informatieavonden. Direct betrokkenen en betrokken bestuursorganen worden apart geïnformeerd. Het communicatieplan wordt in de aanloop naar de terinzagelegging geactualiseerd.

6 BESCHERMING VAN GEZONDHEID EN MILIEU

In hoofdstuk 5 van het Bkl is een groot aantal instructieregels opgenomen, waarnaar in Hoofdstuk 9 (regels voor een projectbesluit) wordt verwezen. Aan deze instructieregels moet worden voldaan. De meest relevante instructieregel betreft de regels voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit betreft onder meer:

- Het waarborgen van de veiligheid;
- Het beschermen van de waterbelangen;
- Het beschermen van de gezondheid en van het milieu;
- Het beschermen van landschappelijke of stedenbouwkundige waarden en cultureel erfgoed;
- Het behoud van ruimte voor toekomstige functies;
- Het bevorderen van de toegankelijkheid van de openbare buitenruimte voor personen.

De voor deze aanvraag relevante instructieregels zijn nader uitgewerkt in Hoofdstuk 4, omgevingsaspecten. Daarnaast zijn er instructieregels die van toepassing zijn afhankelijk van het project en/of de locatie. Deze komen, wanneer relevant, ook aan de orde.

Thema	Paragraaf Bkl	Paragraaf Motivering
Veiligheid	5.1.2	6.7
Waterbelangen	5.1.3	6.2
Luchtkwaliteit	5.1.4.1	6.3
Geluid door activiteiten	5.1.4.2	6.10
Geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen	5.1.4.2a	nvt
Geluid rond luchthavens	5.1.4.3	nvt
Trillingen	5.1.4.4	6.10
Bodemkwaliteit	5.1.4.5	6.1
Geur	5.1.4.6	nvt
Ladder voor duurzame verstedelijking	5.1.5.4	nvt
Cultureel erfgoed en wereelderfgoed	5.1.5.5	6.4
Behoud van ruimte voor toekomstige functies (aanleg autowegen, buisleidingen, natuur, enz.)	5.1.6	Nvt
Behoeden van de staat en werking van infrastructuur of voorzieningen voor nadelige gevolgen van activiteiten (belemmeringen militaire doeleinden, locaties elektriciteitsvoorziening of -opwekking, enz.)	5.1.7	Nvt
Toegankelijkheid openbare ruimte	5.162	Nvt
Locatie- of projectgebonden instructieregels		
Thema	**Paragraaf Bkl**	**Paragraaf Motivering**
Slagschaduw van windturbines	5.1.4.4a	nvt
Landsverdediging	5.1.7.2	nvt
Rijksvaarwegen	5.1.7.4	6.7.4
Landelijke fiets- en wandelroutes	5.1.7.6	nvt
Hyperscale datacenters	5.1.7.7	nvt
Voorkomen belemmeringen hoofdspoorweginfrastructuur en rijkswegen	5.163	6.8
Lozen industrieel afvalwater in openbaar vuilwaterriool	5.165	nvt
Bebouwingscontour houtkap	5.165b	nvt
Bebouwingscontour jacht	5.165a	nvt

6.1 BODEM

Ter bescherming van de gezondheid en het milieu zijn voor het aspect bodem instructieregels in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) opgenomen. Paragraaf 5.1.4.5 Bkl bepaalt voor welke activiteiten kan worden volstaan met een melding. Er worden drie basisvormen van bodemgebruik onderscheiden: landbouw/natuur, wonen en industrie. De kaders zijn gebaseerd op de risicogrenswaarden die voor de betreffende situaties zijn afgeleid.

De algemene doelstelling van het bodembeleid is het waarborgen van de gebruikswaarde van de bodem en het faciliteren van het duurzaam gebruik van de functionele eigenschappen van de bodem, door in onderlinge samenhang:
1. beschermen van de bodem tegen nieuwe verontreinigingen en aantastingen;
2. evenwichtig toedelen van functies aan locaties, rekening houdend met de kwaliteiten van de bodem;
3. duurzaam en doelmatig beheren van de resterende historische verontreinigingen en -aantastingen.

Nieuwe verontreinigingen moeten worden voorkomen, bij nieuwe ontwikkelingen en activiteiten moeten beschermende maatregelen worden genomen. Indien de bodem of het grondwater niet volledig schoon is, moet hier rekening mee worden gehouden; past de aanwezige bodemkwaliteit bij de beoogde nieuwe situatie?

Voorop staat dat het in gebruik hebben van de nieuwe leiding geen bodemverontreiniging veroorzaakt. Voor dit aspect is alleen de aanlegfase relevant. Er is in eerste instantie een milieuhygiënisch vooronderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er, voor zover bekend, op of in de directe omgeving van de onderzoekslocaties (mogelijk nieuw tracé met op bepaalde locaties ook varianten/alternatieven) verschillende bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden en bodemonderzoeken zijn uitgevoerd. Op de locaties waar geen open ontgraving is voorzien kan in het kader van het doel van het onderzoek een bodemonderzoek in beginsel achterwege blijven.

Voor bepaalde locaties is in het vooronderzoek nader onderzoek in de vorm van een verkennend bodemonderzoek geadviseerd, vanwege de historische informatie over bodembedreigende activiteiten. Het doel van het verkennend onderzoek is het vaststellen van maatregelen voor de uitvoering van de genoemde werkzaamheden in relatie tot eventuele aanwezige bodemverontreiniging nabij het tracé.

Deeltracé noord

Voor dit deel is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd . In de ondergrond ter hoogte van deellocatie A2 Culemborg is lokaal sprake van een overschrijding van de interventiewaarde voor lood. Deze verontreiniging is onvoldoende afgeperkt.

De gehalten aan de overige onderzochte stoffen op deze deellocatie en op de overige deellocaties zijn niet verhoogd ten opzichte van de interventiewaarde. In de grond zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan enkele zware metalen, PAK en DDE gemeten. Er is zowel zintuigelijk als analytisch in de grond geen asbest aangetoond.

Gezien de aangetroffen verontreiniging is aansluitend aanvullend onderzoek gedaan met een strategie ‘op maat’ (gebaseerd op de NTA 5755) . Het doel van het aanvullend onderzoek is het vaststellen van de omvang en mate van de bodemverontreiniging met lood en het daaropvolgend vaststellen van maatregelen voor de uitvoering van de genoemde werkzaamheden in relatie tot de bodemverontreiniging ter plaatse van het tracé.

Deze mate en omvang van de loodverontreiniging is in het aanvullend onderzoek in beeld gebracht in relatie tot de voorgenomen werkzaamheden. In de slib houdende kleiige ondergrond ter hoogte van de voormalige watergang sprake is van een interventiewaarde-overschrijding voor lood. De verontreiniging lijkt samen te hangen met het voorkomen van bijmengingen met slib in het boorprofiel. De loodverontreiniging is voldoende in beeld gebracht in relatie tot de voorgenomen werkzaamheden. De gehalten aan de onderzochte stoffen in de overige boringen zijn niet verhoogd ten opzichte van de interventiewaarde.

Vanwege de overschrijding van de interventiewaarde voor lood, vallen de werkzaamheden onder de milieubelastende activiteit 'graven in bodem met een kwaliteit boven de interventiewaarde'. Als alleen tijdelijk grond wordt uitgenomen moet dit een week voorafgaand aan de werkzaamheden worden gemeld. Als permanent grond wordt uitgenomen moet dit vier weken van tevoren worden gemeld. Verder moet na afloop van de werkzaamheden informatie worden aangeleverd aan het bevoegd gezag.

Deeltracé midden

Voor dit deel is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd , waarin ook is gekeken naar de eventuele aanwezigheid van asbest.

Bodem en grondwater: in de grond is geen sprake van een overschrijding van de interventiewaarde. Er zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan enkele zware metalen, OCB's, PCB's, PAK en minerale olie gemeten. In het grondwater is geen verontreiniging aangetroffen.

Asbest: op het maaiveld en in de opgeboorde grond en het puin ter hoogte van de Bouwing en Heerkensdreef zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen. In de fijne fractie van de puinlaag is een totaal gewogen gehalte aan asbest aangetoond dat de grenswaarde voor nader onderzoek (50 mg/kg ds) overschrijdt. In één van de zes gegraven sleuven is asbesthoudend plaatmateriaal aangetroffen. In de plaatselijk aanwezige puinhoudende zandige bovengrond is een gewogen asbestgehalte aangetoond dat de interventiewaarde (100 mg/kg ds) overschrijdt. In de bodemvreemde puinhoudende bovenlaag is geen asbest meer aangetoond.

Voor het werken in de puinhoudende zandige bovengrond ter hoogte van de Bouwing en Heerkensdreef geldt de veiligheidsklasse 'zwart niet-vluchtig' op basis van het gehalte aan asbest. Voor het overige stuk van het leidingtracé geldt de veiligheidsklasse 'basishygiëne'. De mate en omvang van de sterke verontreiniging met asbest is voldoende in kaart gebracht voor de te verrichten werkzaamheden.

Asfalt: et asfalt is gemiddeld circa 14 cm dik en bestaat uit vier lagen van afwisselend DAB en STAB. Met de PAK-marker is geen uitslag waargenomen. Op basis van de PAK-analyse is het asfalt geschikt voor (warm) hergebruik.

Deeltracé zuid

Voor dit deel is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek komt naar voren dat er geen sprake is van een overschrijding van de interventiewaarde en dat bij het werken in de grond de veiligheidsklasse 'basishygiëne' kan worden aangehouden.

Van belang is nog het volgende. De boorlijn loopt in dit deel van het tracé langs een voormalig stortplaats bij Esch in de gemeente Boxtel. Tijdens het verkennend onderzoek zijn op verschillende punten op de boorlijn boringen gezet. Hieruit kwam geen verontreiniging naar voren. Op aangeven van Waterschap de Dommel is besloten om, aanvullend, drie peilbuizen op de boorlijn te plaatsen om verontreiniging met zekerheid te kunnen uitsluiten. Uit de resultaten blijkt dat in het grondwater maximaal concentraties chroom boven de streefwaarde zijn gemeten. Er zijn geen gehalten boven de signaleringsparameter gemeten. Er hoeft geen verder onderzoek worden uitgevoerd naar de grondwaterkwaliteit, en kan gewerkt worden in veiligheidsklasse 'basishygiëne'.

Voor wat betreft het aspect bodem is, wanneer aan de in dit onderdeel gestelde voorwaarden wordt voldaan, sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

6.2 WATERBELANGEN

Op grond van artikel 9.1 in samenhang met artikel 5.37 Bkl moeten waterbelangen verplicht meegewogen worden bij het vaststellen van een projectbesluit. Het gaat dan om de volgende onderwerpen:

- het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen; en
- het vervullen van maatschappelijke functies door watersystemen.

Het wettelijk kader is gericht op het verkrijgen van inzicht in de gevolgen voor de waterhuishouding die samenhangen met de ruimtelijke ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt. Bij de weging van de waterbelangen moet het beleid van het betreffende waterschap en de rijkswaterbelangen betrokken worden.

Zoals al aangegeven in hoofdstuk 5 zijn de waterschappen betrokken bij de voorbereiding van het project, onder ander via deelname aan de Ambtelijke Werkgroep Bevoegde Gezagen. Ook met Rijkswaterstaat, als beheerder van rijkswateren én rijkswegen, vindt regelmatig overleg plaats.

Voorkomen – beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Hemelwater

De nieuwe leiding heeft geen gevolgen voor eventuele hemelwaterberging: er wordt (met uitzondering van de locaties van de afsluiterputten, met een geringe oppervlakte) geen verharding toegevoegd; wateroverlast als gevolg van de leiding is niet aan de orde. De leiding heeft geen invloed op het voorkomen van overstromingen en waterschaarste, maar veroorzaakt die evenmin.

Grondwater

Tijdens de aanleg, inspecties, het onderhoud van de leiding is het noodzakelijk om de (grond)waterstand tijdelijk te verlagen door middel van een bemaling. De duur van deze tijdelijke verlaging is zeer beperkt, waardoor slechts een verwaarloosbare hoeveelheid grondwater aan het systeem wordt onttrokken. De effecten van de bemaling zijn daarmee klein, lokaal en van korte duur. Voor de bemaling is toestemming van het desbetreffende waterschap nodig, eventueel kan het waterschap voorwaarden aan de toestemming verbinden.

In de gebruiksfase vindt geen verdere (grond)wateronttrekking plaats. De leiding heeft dan ook geen invloed op de (grond)waterhuishouding en vormt geen risico voor water- of grondwaterbelangen.

het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen

Zoals al aangegeven is op verschillende delen van het tracé tijdelijk bemaling nodig. Het bemalingswater wordt, waar mogelijk, op bestaand oppervlaktewater geloosd. Hiervoor is toestemming nodig van het desbetreffende waterschap of van Rijkswaterstaat (als beheerder rijksvaarwegen), eventueel onder voorwaarden. Omdat het gaat om het lozen van bemalingswater (niet verontreinigd grondwater) is het gerechtvaardigd aan te nemen dat hiervoor toestemming wordt verleend, omdat er in beginsel geen risico's zijn voor de chemische en/of ecologische kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater.

Het vervullen van maatschappelijke functies door watersystemen

De Omgevingsregeling (Or) bevat bepalingen ten aanzien van de organisatie van het beheer van waterkeringen en toont een overzicht van de primaire dijktrajecten. Ook omvat de Omgevingswet de beschermingszones en regels omtrent bouwen in of nabij het waterstaatswerk. De veiligheidsnormen voor de primaire waterkeringen zijn vastgelegd als omgevingswaarde in het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Er worden verschillende waterkeringen gekruist door middel van boringen. Boringen hebben geen effect op de functionaliteit en stabiliteit van de te kruisen keringen. Voor het uitvoeren van de boring is een vergunning nodig van het desbetreffende waterschap, waarin specifiek wordt gekeken naar de waterbelangen die aan de orde zijn. Er vindt voortdurend overleg plaats met de vier waterschappen en dit aspect is met hen afgestemd. Voor de fysieke uitvoering worden de vereiste toestemmingen aangevraagd.

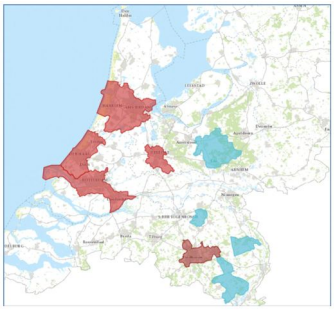
Ook waterlopen, in beheer van het waterschap of Rijkswaterstaat, worden gekruist door middel van een boring, op een zodanige diepte dat dit geen belemmeringen oplevert voor het gebruik van de waterlopen.

6.3 LUCHTKWALITEIT

Het wettelijk stelsel voor luchtkwaliteitseisen is opgenomen in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). In algemene zin kan worden gesteld dat deze regels bestaan uit in Europees verband vastgestelde normen voor de maximumconcentratie van luchtverontreinigende stoffen op leefniveau. Als aan de grenswaarden wordt voldaan, dan staat het Bal de activiteit sowieso niet in de weg. Ook als niet aan de grenswaarden wordt voldaan, kan onder bepaalde voorwaarden de activiteit plaatsvinden. De toetsing van de resultaten aan de normen kan op verschillende manieren plaatsvinden. Deze toetsing is uitgewerkt in paragrafen 2.2.1.1 en 5.1.4.1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Volgens deze regels gelden zogeheten omgevingswaarden voor onder andere de in de buitenlucht voorkomende stikstofdioxide (NO2) en fijnstof (PM10).

Een activiteit is toelaatbaar als aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:
1. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
2. het project leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
3. het project draagt alleen niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging.

In grote delen van Nederland liggen de concentraties van luchtverontreinigende stoffen onder de Bkl-normen. Er vindt een beoordeling van luchtkwaliteit plaats als het gaat om een activiteit in (of nabij) aandachtsgebieden. Aandachtsgebieden zijn locaties met hogere concentraties stikstofdioxide (NO2) en/of fijnstof (PM10). De aandachtsgebieden staan in artikel 5.51 lid 2 Bkl. In artikel 2.38 van de Omgevingsregeling staan meer specifiek de gemeenten die vallen onder de agglomeraties. De aandachtsgebieden voor NO2 en PM10 zijn met rood aangeduid in onderstaand figuur en de aandachtsgebieden voor alleen PM10 zijn in het blauw aangeduid.



De gemeente Best is één van de gemeenten die wordt genoemd als aandachtsgebied.

Daarnaast is voor een activiteit die niet in betekende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging (voorwaarde 3), überhaupt geen toetsing aan de rijksomgevingswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof nodig. Uit artikel 5.53 en 5.54 Bkl volgt dat een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit als de toename van de concentratie NO2 en PM10 niet hoger is dan 1,2 ug/m3. Dat is 3% van de omgevingswaarde voor de jaargemiddelde concentraties.

In dit geval wordt kwalitatief onderbouwd dat het project aan de eisen voor luchtkwaliteit voldoet.

Een deel van de aanlegwerkzaamheden wordt emissieloos uitgevoerd, op basis van verplichtingen uit het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen. Verder wordt gebruik gemaakt van materieel op fossiele brandstoffen en vinden transportbewegingen plaats (voertuigen, materieel, enz.) van en naar de werklocaties.

De emissies als gevolg van de tijdelijke leidingaanleg bedragen circa 0,5 kg NO_x per kilometer per dag . Deze emissies zijn tijdelijk van aard en verplaatsen zich gedurende de uitvoeringsperiode over het tracé, waardoor de emissie per locatie beperkt blijft. Er zijn ook grote delen langs het tracé, ter hoogte van de lange boringen, waar helemaal geen werkzaamheden bovengronds plaatsvinden.

Ter vergelijking: regulier wegverkeer veroorzaakt per kilometer weg en per etmaal een NO_x emissie in de orde van grootte van circa 4 tot 5 kg NO_x (uitgaande van 10.000 voertuigen). Deze emissies zijn structureel, treden continu op en vinden plaats op een vaste locatie.

De emissie-intensiteit van de leidingaanleg is daarmee ongeveer een factor 10 lager dan die van regulier wegverkeer per kilometer per dag. Gelet op dit verschil, in combinatie met het tijdelijke karakter en de lineaire, open situatie, is de bijdrage aan de NO_2 concentratie in de buitenlucht verwaarloosbaar. Overschrijding van grenswaarden voor luchtkwaliteit is daarmee uitgesloten.

6.4 ARCHEOLOGIE

Wat onder cultureel erfgoed wordt verstaan is opgenomen in bijlage A (begrippen) van de Omgevingswet. Het gaat hierbij om monumenten, archeologische monumenten, stads- en dorpsgezichten, cultuurlandschappen en, voor zover dat voorwerp is of kan zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties in het omgevingsplan, ander cultureel erfgoed als bedoeld in artikel 1.1 van de Erfgoedwet. De Erfgoedwet bevat de wet- en regelgeving voor behoud en beheer van het cultureel erfgoed en archeologie in Nederland. Het is op basis hiervan verplicht om de facetten historische (steden)bouwkunde en historische geografie mee te nemen in de belangenafweging. Hierbij gaat het om zowel beschermde als niet formeel beschermde objecten en structuren.

In artikel 5.130 lid 2 Bkl staan de instructieregels gesteld door het Rijk. Deze hebben betrekking op:
- ontsiering, beschadiging of sloop van beschermde monumenten of archeologische monumenten;
- verplaatsing van beschermde monumenten;
- gebruik van monumenten ter voorkoming van leegstand;
- aantasting van de omgeving van een beschermd monument;
- aantasting van karakteristieke stads- en dorpsgezichten en cultuurlandschappen;
- conserveren en in stand houden van archeologische monumenten.

Verder moeten eventuele archeologische toevalsvondsten (afdeling 19.2 van de Omgevingswet) van bijvoorbeeld scheepswrakken of –resten worden gemeld conform art. 5.10 van de Erfgoedwet.

Archeologische monumentenzorg gaat, net als veel andere onderzoeken, door middel van trechteren en toetsen. Dit verloopt in fasen:
1. Bureauonderzoek (trechteren) – verzamelen van bestaande gegevens en literatuuronderzoek;
2. Inventariserend veldonderzoek (boren/proefsleuven) – verkennende, karterende en waarderende fase (verder trechteren/toetsen verwachtingen);
3. Besluitvorming over behoud van archeologische vindplaatsen; op basis van de resultaten wordt bepaald of een vindplaats behouden moet worden en op welke wijze:

- Planaanpassing;
- Opgraven / behoud ex situ;
- Begeleiden van de uitvoering.

Het begeleiden van de uitvoering is niet wenselijk, omdat dit kan leiden tot vertragingen en onverwachte situaties. Het project niet uitvoeren is geen optie, waardoor opgraven en behoud ex situ uiteindelijk de meest realistische uitkomst is.

Rapportage is noodzakelijk om een zorgvuldige besluitvorming te onderbouwen.

Bureauonderzoek

Er is voor het gehele tracé, inclusief toen nog mogelijke varianten, een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd. In deze onderzoeken zijn de resultaten per gemeente weergegeven.

In zijn algemeenheid geldt voor het gehele tracé dat het archeologisch advies in de bureauonderzoeken is gebaseerd op de tijdens het onderzoek bekende uitvoeringsmethode voor de aanleg van de nieuwe leiding. Sinds de bureauonderzoeken is een voorkeurstracé ontwikkeld en is op bepaalde delen ook de aanlegmethode aangepast.

Inventariserend veldonderzoek (verkennende boringen)

Uit dit onderzoek blijkt dat in acht gemeenten (met uitzondering van gemeente Vijfheerenlanden en percelen waarvoor geen toegang is verkregen) vervolgonderzoek nodig is, waarbij ook moet worden gekeken naar de werkstroken/werkstraten .

Er zijn vervolgens verschillende Plannen van Aanpak voor vervolgonderzoek opgesteld, waarin wordt uitgegaan van het voorkeurstracé én de uiteindelijke aanlegmethode. Een deel van de booronderzoeken is (in concept) afgerond:
1. Maasdriel, geen archeologische vervolgstappen noodzakelijk;
2. West-Betuwe: voor een aantal deelgebieden is vervolgonderzoek nodig (karterende en waarderende proefsleuven);
3. Culemborg: voor 1 deelgebied is vervolgonderzoek nodig (karterende en waarderende proefsleuven).
4. Zaltbommel: geen archeologische vervolgstappen noodzakelijk;
5. Boxtel: voor twee deelgebieden is vervolgonderzoek nodig (karterende en waarderende proefsleuven), voor andere deelgebieden worden geen vervolgstappen nodig geacht (NB: op een deel van een deelgebied is geen toestemming verkregen om boringen te mogen uitvoeren);
6. Best: er is vervolgonderzoek nodig (karterende en waarderende proefsleuven);
7. Vught: voor een deel van het onderzoeksgebied is vervolgonderzoek, in de vorm van een inventariserend veldonderzoek door middel van karterende proefsleuven;
8. Oirschot: hier is geen inventariserend onderzoek gedaan, maar ervoor gekozen om direct naar de proefsleuvenfase over te gaan (karterende en waarderende proefsleuven).

Verkennende, karterende en waarderende fase

In de volgende fase door middel van proefsleuven beoordeeld of/welke archeologische resten daadwerkelijk aanwezig zijn en er geen verrassingen meer kunnen optreden tijdens de uitvoering. Inzet is dat de omvang van de proefsleuven direct de omvang van het tracé weerspiegelt, waardoor het onderzoek een definitief karakter krijgt (opgraven, behoud ex situ). Het aantal proefsleuven is uiteindelijk minder dan verwacht, ca. 1000 m^2, omdat de aanlegmethode (inploegen) dat niet vereist.

Voor de gemeenten waar vervolgonderzoek is geadviseerd, zijn Programma's van Eisen opgesteld (Culemborg en West-Betuwe zijn gecombineerd). Deze zijn voorgelegd aan het bevoegd gezag voor akkoord. Hiermee is het fundament gelegd voor het afronden van het archeologische aspect van het project.

De onderzoeken zijn op het moment dat het ontwerp-projectbesluit ter inzage wordt gelegd, dus nog niet compleet. Desondanks is het projectbesluit uitvoerbaar en is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Uiteindelijk zijn er ofwel geen relevante waarden die worden verstoord, ofwel worden deze worden ex situ behouden. Het archeologische belang wordt in alle gevallen beschermd.

6.5 GEZONDHEID

Het bereiken en in stand houden van een gezonde fysieke leefomgeving is een belangrijk doel van de Omgevingswet. In dat kader bevat het Bkl een aantal instructieregels die specifiek de bescherming van de gezondheid en het milieu tot doel hebben. De instructieregels hebben onder andere betrekking op de aspecten geluid, geur, trillingen, luchtkwaliteit en bodem.

De meeste van deze eventuele effecten treden uitsluitend op tijdens de aanlegfase en zijn daarmee in tijd beperkt. Ook de intensiteit is beperkt, onder andere omdat een deel van de aanleg op emissieloze wijze plaatsvindt. Dit betekent bijvoorbeeld dat er niet of nauwelijks effect is op de luchtkwaliteit. Ook geuremissie is niet aan de orde.

De aanleg is tijdelijk en eventuele hinderbronnen verschuiven bovendien gedurende de uitvoering. Dat betekent dat ook de hinder tijdens de uitvoering in de vorm van geluidhinder zeer tijdelijk is. Omdat het grootste deel van het tracé buiten dichtbevolkt gebied wordt aangelegd is het aantal eventueel gehinderden ook beperkt.

Er is bodemonderzoek uitgevoerd in de gronden van het toekomstige tracé. Eventuele verontreinigingen worden niet geraakt, dan wel niet verspreid, en de nieuwe leiding zorgt op zichzelf ook niet voor bodemverontreiniging.

Uit een uitgevoerde Kwantitatieve Risicoanalyse (QRA) blijkt ten slotte dat tijdens de gebruiksfase geen veiligheidsrisico optreedt, met eventuele gezondheidseffecten tot gevolg.

Voor wat betreft het aspect gezondheid is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

6.6 DUURZAAMHEID

Het aspect duurzaamheid is één van de doelen van de Omgevingswet. Het is een ruim begrip, waaronder zaken als het duurzaam gebruik van de ondergrond, het gebruik van duurzame materialen, het gebruik van minder en schonere energie, klimaatadaptatie enz.

Bij de tracékeuze is als uitgangspunt gehanteerd dat het bestaande tracé zoveel mogelijk wordt gevolgd, dan wel de nieuwe leiding naast andere bestaande ondergrondse leidingen wordt aangelegd. Op deze manier is geen grote nieuwe ruimteclaim nodig.

Het materiaal voor de nieuwe leiding voldoet aan de meest actuele eisen en dat betekent dat de veiligheid én een lange levensduur zijn gegarandeerd.

Bij de aanleg van de leiding wordt een bepaalde omvang emissieloos materieel ingezet. Defensie heeft zich, net als veel ander rijksoverheden, gecommitteerd aan het Convenant Schoon en Emissieloos bouwen. Dit betekent dat bij elk project een bepaalde omvang emissieloos moet worden uitgevoerd.

Klimaatadaptatie is op zich niet heel relevant, met uitzondering van het feit dat de nieuwe leiding (tracé en uitvoeringswijze) rekening houdt met bestaande en gereserveerde gebieden voor waterberging.

6.7 VEILIGHEID

In dit hoofdstuk zijn de veiligheidseffecten van het project KB10 beschouwd. Het gaat hierbij om omgevingsveiligheid, waterveiligheid, ontplofbare oorlogsresten en scheepvaartveiligheid.

6.7.1 OMGEVINGSVEILIGHEID

De hoofdlijnen van het wettelijk kader omtrent de omgevingsveiligheid zijn opgenomen in de instructieregels in afdeling 5.1.2 juncto artikel 9.1, lid 2 Bkl. In bijlage VII van het Bkl zijn activiteiten aangewezen als risicobronnen. Voor het toestaan van deze risicobronnen gelden instructieregels in verband met externe veiligheid. Buisleidingen met gevaarlijke stoffen die zijn aangewezen als milieubelastende activiteit in het Besluit activiteiten leefomgeving vallen hieronder.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn in paragraaf 5.1.2.2 (betreffende 'veiligheid rond opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen en windturbines') wettelijke grens- en standaardwaarden opgenomen voor het plaatsgebonden risico in relatie tot beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare en kwetsbare locaties (artikel 5.4 lid 1 Bkl), en is de begrenzing van de aandachtsgebieden gedefinieerd (artikel 5.15 Bkl). Aandachtsgebieden zijn gebieden die zichtbaar maken waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen, onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Dat betekent dat zich binnen dat gebied bij een ongeval met gevaarlijke stoffen levensbedreigende gevaren voor personen in gebouwen kunnen voordoen. Ook al is de kans daarop klein. Het aandachtsgebied vormt een instrument om het gesprek over veiligheid en bescherming door het treffen van maatregelen te starten.

Er is een Kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd voor de ondergrondse brandstofleiding, op basis van de in het Bkl voorgeschreven rekenmethodiek. Het doel van de QRA is het vaststellen van het plaatsgebonden risico en de aandachtsgebieden van de risicodragende activiteiten. Aanvullend is het groepsrisico opgenomen, om de impact voor de populatie binnen een aandachtsgebied beter te kunnen duiden. In de QRA is ook gekeken naar het mogelijke effect als gevolg van windturbines (in het noordelijk deel van het tracé) in de omgeving van de ondergrondse leiding.

Het risico wordt in beeld gebracht door middel van drie risicomaten:
- Plaatsgebonden risico (PR);
- Het aandachtsgebied van de milieubelastende activiteiten;
- Groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden risico

Dit is de kans per jaar op een dodelijk ongeval ten gevolge van een ongewoon voorval (ongevalsscenario) indien een persoon (onbeschermd in de buitenlucht) zich bevindt op een bepaalde plaats waar hij voortdurend (24 uur per dag en gedurende het hele jaar) wordt blootgesteld aan de risico's van een ongewoon voorval. Dit wordt weergegeven via een contour.

Het plaatsgebonden risico voor (zeer) kwetsbare gebouwen en locaties, veroorzaakt door een buisleiding, niet hoger mag zijn dan 10^{-6} per jaar. Uit de QRA blijkt dat het maximaal berekende plaatsgebonden risico kleiner is dan 10^{-6} per jaar, waarmee het risico van de ondergrondse leiding acceptabel is.

Aandachtsgebieden

Er is een onderscheid tussen drie soorten gevaren: warmtestraling (brand), overdruk (explosie) en concentratie giftige stoffen in de lucht (gifwolk). Daarmee zijn er ook drie typen aandachtsgebieden:
- Brandaandachtsgebied(10 kW/m^2 contour);
- Explosieaandachtsgebied (10 kPa overdrukcontour);
- Gifwolkaandachtsgebied (contour van bij ministeriële regeling vastgestelde concentratie).

Voor de bestaande leiding geldt als gevolg van de inwerkingtreding van de Omgevingswet van rechtswege een aandachtsgebied. Binnen dit gebied hoefde (op basis van overgangsrecht) geen rekening te worden gehouden met bestaande bebouwing.

Met het projectbesluit wordt een nieuwe ondergrondse brandstofleiding mogelijk gemaakt, waardoor vanuit juridisch oogpunt een nieuwe situatie ontstaat, ook al overlapt het nieuwe brandaandachtsgebied langs een groot deel van het nieuwe tracé het 'oude' brandaandachtsgebied.

Binnen het 'brandaandachtsgebied' zijn enkele (beperkt) kwetsbare gebouwen en locaties gesitueerd. Dit betekent dat de binnen dit gebied aandacht moet worden besteed aan de gevolgen van een brand.

Uit de QRA blijkt dat er enkel een brandaandachtsgebied aanwezig is. Binnen het 'brandaandachtsgebied' zijn enkele (beperkt) kwetsbare gebouwen en locaties gesitueerd. Dit betekent dat binnen dit gebied aandacht moet worden besteed aan de gevolgen van een brand.

Verantwoording brandaandachtsgebied

Bij de ruimtelijke inpassing van een nieuwe buisleiding voor gevaarlijke stoffen, of het verleggen daarvan, zijn maar beperkt maatregelen mogelijk. Door maatregelen toe te passen, is het mogelijk om te zorgen voor een aanvaardbare situatie. Het kan daarbij gaan om:

- afstand houden tot kwetsbare gebouwen en terreinen;
- de buisleiding aanleggen langs gebouwen en terreinen met een lagere personendichtheid;
- de aanleg van voldoende brede vluchtwegen of aanrijdwegen voor de hulpdiensten;
- schuilplaatsen maken in de wijk;
- aanvullende risicocommunicatie.

De nieuwe leiding ligt grotendeels door gebieden met een lage bevolkingsdichtheid. Dit blijkt ook uit het niet aanwezige of zeer lage groepsrisico (zie volgende onderdeel). Er liggen geen zeer kwetsbare objecten binnen het brandaandachtsgebied. Uitgangspunt is dat gebruikers van kwetsbare objecten (reguliere woningen bijv.) zichzelf kunnen redden in het geval van brand.

De leiding wordt voor het grootste deel via een boring aangelegd, wat betekent dat de leiding diep onder het maaiveld ligt. De kans dat er op die delen van het tracé brand boven het maaiveld ontstaat is klein.

Omdat de leiding niet door dichtbevolkt of dichtbebouwd gebied loopt is deze goed bereikbaar voor hulpdiensten, mocht er brand ontstaan.

Zodra de leiding in gebruik wordt genomen zal Defensie dit via de reguliere media bekend maken en hierbij ook aangeven welke risico's er kunnen optreden en hoe men hiermee om kan gaan.

Gezien bovenstaande is het aanvaardbaar dat er een bepaalde beperkte hoeveelheid kwetsbare objecten in het brandaandachtsgebied van de nieuwe leiding komt te liggen.

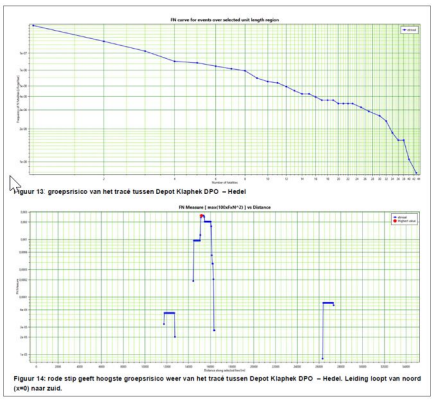
Groepsrisico

Binnen een aandachtsgebied moet het bevoegd gezag ook rekening houden met het groepsrisco: de kans per jaar dat een groep van een bepaalde omvang dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval. Het GR wordt vastgelegd in een zogenaamde F(N)-curve en is afhankelijk van de bevolkingsverdeling in de omgeving van de risicovolle activiteit. In een F(N)-curve staat op de verticale as de kans weergegeven dat meer dan N slachtoffers ten gevolge van het beschouwde scenario komen te overlijden. Deze kans wordt uitgedrukt in de eenheid 'per jaar'. Op de horizontale as staat het aantal slachtoffers weergegeven.

Voor een groep van tenminste 10 slachtoffers bedraagt de maximaal toegestane frequentie 10^{-5} per jaar. Voor een N maal

groter aantal slachtoffers is de bijbehorende frequentie een factor N2 lager (met andere woorden: voor een aantal van 100 slachtoffers bedraagt de maximaal toegestane frequentie 10^{-7} per jaar). Voor het groepsrisico geldt in vergelijking tot het plaatsgebonden risico geen 'harde' norm. Wel geldt voor het groepsrisico een verantwoordingsplicht. Dit betekent dat er een politieke afweging moet worden gemaakt van de risico's tegen de maatschappelijke baten en kosten van een risicovolle activiteit. De bebouwing (en daarmee populatie) binnen het invloedsgebied is relevant voor de hoogte van het groepsrisico.

Voor het zuidelijk deel van het tracé wordt in het geheel geen groepsrisico berekend. Voor het noordelijk deel wordt op enkele punten wel een groepsrisico berekend, maar de omvang hiervan is belangrijk minder (een factor 400 lager) dan de oriëntatiewaarde die voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet werd gehanteerd. Het groepsrisico is dus al met al zeer beperkt en in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties acceptabel.



Figuur 13: groepsrisico van het tracé tussen Depot Klaphek DPO – Hedel

Figuur 14: rode stip geeft hoogste groepsrisico weer van het tracé tussen Depot Klaphek DPO – Hedel. Leiding loopt van noord (x=0) naar zuid.

Windturbines

In het noordelijk deel van het tracé zijn windmolens aanwezig. In de QRA is gekeken naar de risico's die dat kan opleveren, zoals mastbreuk of bladworp. De windturbines zorgen niet voor een relevant extra risico.

Gedeeltelijke bundeling met leidingen Gasunie

Het tracé voor de nieuwe leiding ligt op bepaalde gedeelten parallel aan een Gasunie aardgasleiding. In een aparte memo ("Beïnvloeding bestaande Gasunie leiding door erosiekrater nieuwe DPO leiding") is aangetoond dat de nieuwe leiding geen negatieve (sterktetechnische) invloed heeft op de ligging van de bestaande Gasunie-leidingen en wordt voldaan aan technische eisen. Gasunie heeft ingestemd met de uitkomsten van berekening.

Conclusie

Plaatsgebonden risico: het maximaal berekende plaatsgebonden risico is *kleiner dan 10^{-6} per jaar*, waarmee het risico van de ondergrondse leiding acceptabel is;

Brandaandachtsgebied: het wordt aanvaardbaar geacht dat er een bepaalde beperkte hoeveelheid kwetsbare objecten in het brandaandachtsgebied van de nieuwe leiding komt te liggen, gezien het beperkte risico.

Groepsrisico: voor het zuidelijk deel van het tracé is officieel wordt in het geheel geen groepsrisico berekend. Voor het noordelijk deel wordt op enkele punten wel een groepsrisico berekend, maar de omvang hiervan is belangrijk minder (een factor 400 lager) dan de oriëntatiewaarde die voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet werd gehanteerd. Het groepsrisico is dus al met al zeer beperkt en in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties acceptabel.

6.7.2 ONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN

Voor het projectgebied is een onderzoek naar mogelijke niet ontplofte oorlogsresten uitgevoerd. Hierin is het beoogde tracé inclusief enkele varianten die op dat moment nog ter beoordeling voor lagen betrokken. Nu het voorkeurstracé bekend is en voor besluitvorming voorligt, kan uit het onderzoek het volgende worden afgeleid:

In de gemeenten West Betuwe (ter hoogte van Beesd), Zaltbommel en Maasdriel doorkruist het tracé een verdacht gebied.



Figuur 6 1 verdachte gebieden voor niet ontplofte oorlogsresten

Er is een opsporingsbedrijf ingeschakeld om eventuele resten te detecteren, te benaderen en onschadelijk te maken. Een detectieonderzoek heeft al plaatsgevonden, vervolgonderzoeken moeten nog worden uitgevoerd.

Voor wat betreft dit (veiligheids-)aspect is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

6.7.3 SCHEEPVAARTVEILIGHEID

Voor zover een omgevingsplan van toepassing is op een rijkswater als bedoeld in artikel 5.160 dat een vaarweg is of een vrijwaringsgebied als bedoeld in dat artikel, wordt in het projectbesluit rekening gehouden met het belang van het voorkomen van belemmeringen voor:

1. de vlotte en veilige doorvaart van de scheepvaart in de breedte, hoogte en diepte;
2. de zichtlijnen van de bemanning en de op het schip aanwezige navigatieapparatuur voor de scheepvaart;
3. het contact van de scheepvaart met bedienings- en begeleidingsobjecten;
4. de toegankelijkheid van de vaarweg voor hulpdiensten; en
5. het uitvoeren van beheer en onderhoud van de vaarweg.

Rijkswateren (Lek, enz.) worden gekruist door middel van boringen. Deze worden op een zodanig diepte gerealiseerd dat er geen risico ontstaat voor de scheepvaartveiligheid. Tijdens de aanlegfase wordt er zodanig gewerkt, dat scheepvaartverkeer hierdoor niet wordt gehinderd. De aanpak is afgestemd met de waterbeheerder, Rijkswaterstaat. Voor wat betreft dit aspect is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

6.8 VOORKOMEN BELEMMERINGEN INFRASTRUCTUUR HOOFDSPOORWEG EN RIJKSWEGEN

Het tracé kruist op enkele locaties het spoornetwerk en kruist (of loopt parallel aan) de rijkswegen A27, A2, A15 en N65. Het tracé is zodanig gekozen dat rekening is gehouden met eventuele toekomstige plannen voor deze N65.

In de gebruiksfase vormt de nieuwe leiding geen belemmering voor deze infrastructuur. De aanleg vindt op deze locaties plaats via een boring, waardoor ook in de aanlegfase geen belemmeringen optreden. Met de beheerders van de infrastructuur heeft overleg plaatsgevonden over het tracé en de aanlegmethode. Verder worden voor de uitvoering de vereiste toestemmingen aangevraagd.

De voorgenomen ontwikkeling is, voor wat betreft dit aspect, in overeenstemming met een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

6.9 NATUUR

6.9.1 GEBIEDSBESCHERMING

NATURA 2000

Externe werking

In het zuidelijk deel van het tracé wordt de leiding onder het Natura2000 gebied ‘Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek’ geboord. Door fysieke werkzaamheden kunnen in beginsel negatieve effecten optreden,

zoals een toename van geluid, trillingen, kunstlicht, visuele verstoring, areaalverlies en aantasten hydrologie.

Er vindt geen directe aantasting van het gebied plaats, dus van areaalverlies is geen sprake. Als gevolg van activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, kunnen binnen het gebied bijvoorbeeld effecten optreden in de vorm van geluid en trillingen, lichthinder en invloed op de waterhuishouding, enz. Er is een zogenaamde voortoets gedaan, waaruit blijkt dat de – tijdelijke – werkzaamheden niet leiden tot significante effecten binnen het genoemde Natura 2000-gebied. Verder onderzoek of toestemming is niet vereist.

Stikstofdepositie

De effecten van stikstofdepositie kunnen zich op grote afstand voordoen. Deze effecten kunnen alleen tijdens de aanlegfase optreden, in de gebruiksfase zorgt de leiding niet voor enige emissie. Er is een berekening gemaakt van de mogelijke stikstofdepositie, op basis van de gekozen aanlegmethoden. Hierbij is rekening gehouden met een bepaalde omvang emissieloos materieel. Defensie heeft zich, net als veel ander rijksoverheden, gecommitteerd aan het Convenant Schoon en Emissieloos bouwen. Dit betekent dat bij elk project een bepaalde omvang emissieloos moet worden uitgevoerd.

Uit de berekening komt naar voren dat er gedurende de aanlegfase, die maximaal twee jaar duurt, een beperkte toename van stikstofdepositie kan optreden op ca. 16 Natura 2000-gebieden. Dit is het gevolg van het lange tracé.

De toename is zodanig tijdelijk en beperkt van omvang dat de ecologische verwachting is dat eventuele significante effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Hiervoor is een voortoets opgesteld, die deze verwachting bevestigt.

Het bevoegd gezag voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit is in dit geval de minister van LVVN. Normaal gesproken is dit de provincie, maar omdat de initiatiefnemer een rijksoverheid is, verschuift deze bevoegdheid. LVVN heeft te kennen gegeven dat, als uit de voortoets blijkt dat significante effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten, geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit vereist is.

Voor wat betreft het onderwerp stikstofdepositie voldoet het project aan de relevante wettelijke eisen.

NATUURNETWERK NEDERLAND (NNN)

Artikel 9.3 van het Bkl schrijft voor dat de minister geen projectbesluit vaststelt voor het uitvoeren van een project binnen het natuurnetwerk Nederland dat nadelige gevolgen kan hebben voor de wezenlijke kenmerken en waarden van het natuurnetwerk, bedoeld in artikel 7.7, eerste lid, **tenzij** verzekerd is dat deze gevolgen tijdig worden gecompenseerd, zodanig dat de kwaliteit, oppervlakte en samenhang van het natuurnetwerk behouden blijven.

Er is een inventarisatie uitgevoerd van de werkzaamheden in relatie tot het NNN binnen de provincies Utrecht, Gelderland en Noord-Brabant. Daar waar de leiding via een boring wordt aangelegd, ontstaan geen effecten op de gebieden binnen de NNN. Voor de delen van het tracé waar open ontgravingen, ploegen en zinkers worden toegepast, evenals de in- en uittredepunten van de boringen binnen NNN-gebieden, is onderzocht of die tijdelijke activiteiten gevolgen kunnen hebben voor de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN-gebied. Het kan gaan om tijdelijke effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN, zoals het verlies of aantasting van habitat of een tijdelijke onderbreking van de functionaliteit van het gebied.

Uit een beoordeling van mogelijke nadelige gevolgen voor de wezenlijke kenmerken en waarden van het natuurnetwerk Nederland blijkt dat de tijdelijke activiteiten, in combinatie met de specifieke natuurdoeltypen die worden geraakt, niet leiden tot een aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden. Dit betekent dat geen compensatie aan de orde is.

ANDERE PROVINCIALE BESCHERMDE GEBIEDEN

Het noordelijke tracé ligt gedeeltelijk binnen gronden in de provincie **Utrecht**, die tot het Weidevogelkerngebied en Natuurterrein met weidevogelbeheer behoren. Het Weidevogelkerngebied en Natuurterrein met weidevogelbeheer kennen een externe werking (effecten buiten deze gebieden moeten ook worden beoordeeld). Door het uitvoeren van voorgenomen activiteiten gaat geen oppervlakte aan Weidevogelkerngebied en Natuurterrein met weidevogelbeheer verloren, aangezien de situatie na afloop in de oorspronkelijke staat wordt teruggebracht. De werkzaamheden moeten hier wel buiten het broedseizoen (juridisch 15 maart tot 15 juli) worden uitgevoerd.

Het middendeel van het tracé ligt gedeeltelijk binnen gronden in de provincie **Gelderland** die behoren tot het Weidevogelgebied en Ganzenrustgebied. Door het uitvoeren van voorgenomen activiteiten gaat geen oppervlakte aan Weidevogelgebied of Ganzenrustgebied verloren, aangezien de situatie na afloop in de oorspronkelijke staat wordt teruggebracht. De werkzaamheden binnen het weidevogelgebied en ganzenrustgebied mogen de rust- en broedfunctie niet aantasten. Hierdoor dienen de werkzaamheden plaats te vinden buiten het broedseizoen, dat duurt van 15 maart tot 15 augustus, in het weidevogelgebied en buiten de periode 1 november tot 1 april in het ganzenrustgebied. Indien dit niet mogelijk is dienen er concrete afspraken gemaakt te worden met het bevoegd gezag (provincie Gelderland).

Conclusie:

N2000: uit een voortoets blijkt dat de mogelijke effecten (hydrologie, geluid en trillingen) afkomstig van een werklocatie ten noorden van het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' (onderdeel zuidelijk tracé) op voorhand als niet significant kunnen worden aangemerkt.

Aerius/voortoets stikstof gehele tracé: uit een voortoets blijkt dat significante effecten door de beperkte en tijdelijke toename van stikstofdepositie tijdens de uitvoeringswerkzaamheden op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Natuurnetwerk Nederland: het tracé loopt door verschillende NNN-gebieden in drie provincies. Uit onderzoek en overleg met de betrokken provincies is gebleken dat de tijdelijke werkzaamheden (graven, ploegen, zinkers), in combinatie met de geraakte natuurdoeltypen, niet zorgen voor een aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van NNN-gebieden. Er wordt voldaan aan artikel 9.3 Bkl en er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Andere beschermde gebieden: De werkzaamheden binnen het Weidevogelkerngebied en Natuurterrein met weidevogelbeheer (provincie Utrecht) en het weidevogelgebied en ganzenrustgebied (provincie Gelderland) mogen de rust- en broedfunctie niet aantasten. De werkzaamheden moeten plaatsvinden buiten het broedseizoen, dat voor het weidevogelgebied loopt van 15 maart tot 15 augustus en voor het ganzenrustgebied van 1 november tot 1 april.

6.9.2 SOORTENBESCHERMING

Er is onderzoek uitgevoerd op het tracé in de vorm van een quick scan . Hieruit blijkt dat de inrichting en het gevoerde beheer ervoor zorgen van de gronden op het tracé geen geschikte groeiplaats voor beschermde planten vormen, maar wel tot een geschikt functioneel leefgebied van verschillende beschermde diersoorten. Mogelijk komen algemeen beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën voor binnen het onderzoeksgebied. Deze soorten staan op de verschillende provinciale vrijstellingslijsten voor ruimtelijke ingrepen of worden niet negatief aangetast door de geplande werkzaamheden. Er hoeft dan ook geen vergunning voor de uitvoering van voorgenomen activiteiten te worden aangevraagd. Aanbevolen wordt om buiten de kwetsbare periode van de soorten aan het werk te gaan en één richting op te werken zodat de dieren de mogelijkheid hebben om te vluchten.

In het kader van de specifieke zorgplicht moet rekening worden gehouden met alle in het onderzoeksgebied aanwezige planten en dieren en moet er gekozen worden voor een werkmethode en/of planning in de tijd, waardoor planten en dieren zo min mogelijk schade ondervinden als gevolg van de voorgenomen activiteiten. Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt de functie van het onderzoeksgebied als foerageergebied tijdelijk aangetast.

In vervolg op de quick scan zijn verschillende nadere onderzoeken gestart/in uitvoering, naar de bosbeekjuffer, beekrombout, kwabaal, modderkruiper, heikikker, boomkikker en levendbarende hagedis.

- Het onderzoek naar de bosbeekjuffer is volledig afgerond. Het onderzoek naar de beekrombout is gestart, maar niet afgerond. Het onderzoek naar de kwabaal is niet gestart. De veronderstelde aanlegmethode is namelijk gewijzigd van 'open ontgraving' naar 'boring'. In dat geval is verder onderzoek niet noodzakelijk, maar kan worden volstaan met uitvoering op basis van een Ecologisch Werkprotocol.
- De grote modderkruiper is onderzocht op één locatie, namelijk in dezelfde sloot langs de Autenasekade ten zuiden van Vianen. Er is een dna onderzoek gedaan, maar de modderkruiper is niet aangetroffen.
- De heikikker kan op drie verschillende locaties voorkomen: een sloot langs de Autenasekade ten zuiden van Vianen, een sloot langs de Heerkensdreef in Haaften en een sloot aan de Moerputtenweg ten oosten van Vlijmen. Uiteindelijk is de heikikker alleen op de eerste locatie bij Vianen aangetroffen.
- Het onderzoek naar de boomkikker is aangepast ten opzichte van de oorspronkelijke onderzoeksopzet. De in 2025 geselecteerde onderzoek locatie langs het traject ten zuiden van Boxtel is in 2026 komen

te vervallen als gevolg van de wijziging in de aanlegmethode (toepassing van HDD). Het onderzoek op deze locatie wordt daarom niet afgerond.
Er zijn echter twee nieuwe locaties naar voren gekomen, beide gelegen verder zuidelijk langs het tracé in weilanden. Uit onderzoek blijkt dat de boomkikker hier ook daadwerkelijk voorkomt.

- Het onderzoek naar de levendbarende hagedis is gestart, maar wordt niet afgerond. De uitvoeringsmethode is namelijk gewijzigd. Op basis van het (deels) uitgevoerde onderzoek, de beperkte geschiktheid van het habitat en de aangepaste werkzaamheden, waarbij nadelige gevolgen worden voorkomen door het treffen van mitigerende maatregelen en het werken volgens een ecologisch werkprotocol (EWP), is besloten het onderzoek niet verder voort te zetten.
- De tijdelijke bouwterreinen kunnen geschikt worden voor de rugstreeppad. Daarom wordt geadviseerd te werken met paddenschermen, zodat deze soort het terrein niet kan betreden.
- In verband met mogelijke verstoring van broedvogels, wordt geadviseerd om te werken buiten het broedseizoen. Als dit niet mogelijk is moet drie dagen voorafgaand aan de werkzaamheden een broedvogelcontrole worden gedaan door een deskundige.

In onderstaand overzicht is de stand van zaken van de soortenbescherming weergegeven:

Soort	Vervolgstap	Reden/opmerking
Bosbeekjuffer	Ecologisch werkprotocol (EWP)	Geen open ontgraving, maar boring onder watergang, EWP voldoende
Beekrombout	Ecologisch werkprotocol (EWP)	Geen open ontgraving, maar boring onder watergang, EWP voldoende
Levendbarende hagedis	Ecologisch werkprotocol (EWP)	
Heikikker	Omgevingsvergunning Flora- en fauna-activiteit voor één locatie	Er is een omgevingsvergunning nodig.
Modderkruiper	geen	Uit e-dna onderzoek blijkt dat de modderkruiper niet aanwezig is op de desbetreffende locatie.
Boomkikker	Omgevingsvergunning Flora- en fauna activiteit	Boomkikker is uitgesloten op de oorspronkelijke onderzoekslocatie, maar wel aangetroffen op 2 andere locaties. Er is een omgevingsvergunning nodig.
Kwabaal	Ecologisch werkprotocol (EWP)	Geen open ontgraving, maar boring onder watergang, EWP voldoende

Voor de soorten **hei- en boomkikker** is een omgevingsvergunning Flora- en fauna activiteit) nodig. Op dit moment wordt aangenomen dat de voorgenomen activiteiten (onder andere vanwege de tijdelijkheid van de situatie) vergunbaar zijn, al of niet in combinatie met het stellen van voorwaarden/regels in het projectbesluit en/of in de te verlenen omgevingsvergunningen.

6.9.3 HOUTOPSTANDEN

Alleen voor deelgebied Zuid geldt dat werkzaamheden plaatsvinden binnen de kwetsbare boomzone. Hiervoor is een Werkplan bomen nodig met maatregelen die het duurzaam behoud van de aanwezige bomen kunnen garanderen. Binnen het projectgebied worden geen bomen gekapt.

6.10 GELUID BIJ BEDRIJFSMATIGE BOUWWERKZAAMHEDEN

Alleen tijdens de aanlegfase wordt geluid geproduceerd. In het Besluit bouwwerken Leefomgeving (Bbl) staan regels over geluidhinder bij bedrijfsmatige bouwwerkzaamheden.

Bedrijfsmatige bouw- en sloopwerkzaamheden worden alleen op werkdagen en op zaterdag, tussen 7.00 uur en 19.00 uur verricht. De dagwaarde van het geluid door de bouwwerkzaamheden bepaalt de maximale duur van die werkzaamheden. Hoe hoger het geluidsniveau op de gevel van een woonfunctie, bijeenkomstfunctie voor kinderopvang, gezondheidsfunctie, onderwijsfunctie of voor kinderopvang of op de grens van een geluidgevoelig terrein, hoe korter de maximale blootstellingsduur mag zijn (artikel 7.17, lid 2 Bbl).

	Dagwaarde ≤ 60 dB(A)	Dagwaarde > 60 dB(A)	Dagwaarde > 65 dB(A)	Dagwaarde > 70 dB(A)	Dagwaarde > 75 dB(A)	Dagwaarde > 80 dB(A)
maximale blootstellingsduur op de gevel van een woonfunctie, bijeenkomstfunctie voor kinderopvang, gezondheidszorgfunctie of onderwijsfunctie, of op de grens van een geluidsgevoelig terrein	Onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

De fysieke werkzaamheden vinden uitsluitend gedurende de dagperiode plaats. Bemalingsinstallaties die ervoor zorgen dat de leiding droog kan worden aangelegd, blijven ook 's nachts in werking.

Bij een open ontgraving wordt gebruik gemaakt van een combinatie van vrachtwagens/dumpers, een mobiele kraan, lasaggregaten, bemalingspompen en graafmachines. Deze machines zijn veelal op korte afstand van elkaar aan het werk. Bij een HDD boring wordt gebruik gemaakt van de boormachine, afzuig-

wagen, vrachtwagens, pompen (bentonietinstallatie), aggregaten, graafmachine en kranen. Bij het intredepunt staan de boormachine, een afzuigwagen, de bentonietinstallatie met bijbehorende pompen, aggregaten, een graafmachine (alleen voor het graven van het intredepunt) en een kraan. De installaties en machines staan hier op relatief korte afstand van elkaar. Bij het uittredepunt staan eveneens een afzuigwagen, een graafmachine (alleen voor het graven van het uittredepunt) en kranen om de leiding op de juiste manier op te stellen. De machines staan hier meer verspreid.

Op dit moment is nog niet volledig aan te geven of en welke geluideffecten zullen optreden, omdat nog een aannemer moet worden geselecteerd die, binnen bepaalde kaders (zoals stikstofemissie), de uitvoering gaat verzorgen. Wel is duidelijk dat de werkzaamheden verspreid over verschillende locaties plaatsvinden en per locatie telkens maar een beperkte tijd in beslag nemen.

De werklocaties bevinden zich verder op ruime afstand van geluidgevoelige functies. Als niet aan de eisen in bovenstaande tabel kan worden voldaan, moet de aannemer zorgen voor een doelmatige geluidafscherming, in de vorm van bijvoorbeeld een mobiel tijdelijk geluidsabsorberend scherm. De aannemer die het werk uiteindelijk gaat uitvoeren zal dit in zijn aanpak meenemen.

Gezien deze overwegingen en mogelijkheden is er voor wat betreft het aspect geluid sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

7 FINANCIËLE UITVOERBAARHEID

Het Nederlandse leidingnetwerk maakt onderdeel uit van het Central European Pipeline System (CEPS) van de NAVO. Het project wordt nagenoeg geheel gefinancierd uit NAVO-budgetten. Nederland, dat wil zeggen het ministerie van Defensie, draagt de kosten voor het sluiten van de zakelijk recht overeenkomsten en de legeskosten voor vergunningen. Deze middelen zijn gereserveerd en opgenomen in het bedrijfsplan en de begroting van COMMIT (onderdeel defensie).

7.1 VESTIGEN ZAKELIJK RECHT

Met de eigenaren van de gronden die te maken krijgen met de nieuwe leiding worden overeenkomsten aangegaan tot het vestigen van een zakelijk recht. Hierdoor krijgt Defensie het recht om de gronden te gebruiken voor het aanleggen, in stand houden en gebruiken van de leiding. Hiervoor krijgt de eigenaar een bepaalde vergoeding.

7.2 SCHADEVERGOEDING

Als tijdens de aanleg van de leiding schade wordt veroorzaakt, omdat bijvoorbeeld een landbouwperceel tijdelijk niet kan worden gebruikt, krijgt de eigenaar/gebruiker hiervoor een passende schadevergoeding. Dit wordt per geval bekeken.

8 GEDOOGPLICHTEN

Het overgrote deel van de rechthebbenden (eigenaren, erfpachters) van de gronden ter hoogte van het nieuwe tracé hebben aangegeven hun medewerking te willen verlenen aan het aanleggen, in stand houden en gebruiken van de nieuwe leiding. Er zijn enkele rechthebbenden die hebben aangegeven niet mee te willen werken. Defensie blijft in overleg met deze eigenaren. Als er uiteindelijk geen overeenstemming wordt bereikt, krijgen deze rechthebbenden te maken met een zogenaamde ‘gedoogplicht’. Op grond van afdeling 10.3 van de Omgevingswet kan de minister bij beschikking een gedoogplicht opleggen, waardoor de rechthebbende activiteiten of een werk (en personen die dat moeten uitvoeren) moet toelaten in, op, boven of onder zijn onroerende zaak (grond of gebouw). Een gedoogplicht is mogelijk bij ‘een werk van algemeen belang’. In dit geval gaat het om een werk van algemeen belang.

De uitvoerbaarheid van het projectbesluit, waarin de nieuwe leiding mogelijk wordt gemaakt, is daarmee verzekerd.

9 FORMELE PROCEDURE

Voor het vaststellen van een projectbesluit geldt de projectprocedure van afdeling 5.2 van de Omgevingswet. De minister van Defensie is bevoegd gezag. De minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke ordening moet mede ondertekenen (artikel 5.44 Omgevingswet). De projectprocedure verloopt als volgt:

- Kennisgeving voornemen en participatie (2023).
- Verkenning;
- Projectbesluit.

Er is geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een zogenaamde ‘voorkeursbeslissing’ te nemen en bekend te maken. Op basis van allerlei afwegingen en door verschillende betrokkenen (bevoegde gezagen, perceeleigenaren enz.) ingebrachte wensen/eisen is een voorkeurstracé bepaald. Hiervoor is een voorbereidingsbesluit genomen en dit wordt, inclusief optimalisaties die in het ontwerp zijn aangebracht, in het ontwerp-projectbesluit opgenomen.

Het projectbesluit wordt voorbereid met toepassing van de uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het ontwerp van het projectbesluit wordt met bijbehorende stukken ter inzage gelegd, zowel elektronisch (in het Omgevingsloket) als op locatie. De kennisgeving met de volledige inhoud van het ontwerp-projectbesluit heeft plaatsgevonden via de Staatscourant. Een ieder kan zienswijzen naar voren brengen naar aanleiding van het ontwerp-projectbesluit.

De ingekomen zienswijzen worden in een reactienota samengevat en van een antwoord voorzien. Eventueel leidt de zienswijze tot een aanpassing van het projectbesluit. Het definitieve projectbesluit wordt door de minister van Defensie en de minister van VRO ondertekend en bekend gemaakt door plaatsing in de Staatscourant. Vervolgens worden de stukken voor 6 weken ter inzage gelegd, zowel digitaal als op locatie.