STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 37104
23 oktober 2026

Verkeersbesluit voor het plaatsen van diverse bebording 'gedwongen rijrichting' en aanbrengen markering langs Rijksweg 7 (A7) hoofdrijbaan Links tussen km 86,1 en Li 86,3 richting Den Oever nabij Breezanddijk, Rijkswaterstaat

19 oktober 2026
RWS-2026/25271
RWSZ2026-00009862

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

1. Begripsbepaling

In dit Verkeersbesluit wordt verstaan onder:
- "Hoofd van de afdeling vergunningverlening": het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- "De wegbeheerder": de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mail adres handhaving-middennederland@rws.nl;
- "Wegendistrict Flevoland, Rijkswaterstaat Midden Nederland": het hoofd van het Wegendistrict Flevoland, Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

2. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

In de Wegenverkeerswet 1994 zijn onder andere regels opgenomen voor de veiligheid op de weg. Op grond van het bepaalde in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aangezien het hier een weggedeelte betreft dat in beheer is bij het Rijk ben ik bevoegd op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994, dit verkeersbesluit te nemen.

3. BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Wanneer wegverkeer gebruik maakt van de afrit Breezanddijk van Rijksweg 7 (A7), gelegen ter hoogte van km 86,3 Li, is het aan het eind van de afrit niet verboden rechtsaf te slaan richting de Vluchthaven Breezanddijk Noord, de tijdelijke bushalte voor de fietsbus en het fietspad langs de Afsluitdijk. Ook komend vanaf de weg vanaf Breezanddijk over het viaduct over de A7 is het toegestaan dit deel van de weg te berijden. Dit is onwenselijk aangezien door het mengen van gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer onveilige situaties ontstaan.

Daarom wordt aan het eind van de afrit bord D06l geplaatst waardoor het verkeer komend vanaf de snelweg gedwongen wordt rechtdoor te rijden of linksaf te slaan richting verzorgingsplaats Breezanddijk. Ook wordt langs de weg, komend vanaf verzorgingsplaats Breezanddijk, een bord D05l geplaatst zodat het verkeer komend vanaf verzorgingsplaats Breezanddijk gedwongen wordt linksaf te slaan richting de toerit van de A7 richting Den Oever. Deze bebording wordt ondersteund door het aanbrengen van een doorgetrokken streep met een breedte van 20 centimeter tussen de rijbaan en het fietspad, langs de rijbaan, en een doorgetrokken streep met een breedte van 10 centimeter tussen de rijbaan en het fietspad, langs het fietspad.

Daarnaast is het in den lande gebruikelijk dat verkeer, komend vanaf een afrit van een autosnelweg, voorrang moet verlenen aan het verkeer op het onderliggend wegennet, één en ander zoals beschreven in de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen, 2019, versie 1.1. Hiertoe moet een bord B06 geplaatst worden langs de afrit. Dit bord wordt ondersteund door haaientanden op de afrit

Tot slot wordt langs de rijbaan, tussen de rijbaan en het fietspad, doorgetrokken strepen op het wegdek aan te brengen. In bijlage 1 is de bebording en aanpassing in belijning weergegeven.



D05l



D06l



B06

De betreffende weggedeeltes zijn in beheer bij het Rijk en gelegen binnen de gemeente Súdwest-Fryslân.

4. PROCEDURE

De voorbereiding van dit besluit heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden.

Dit besluit met bijbehorende stukken is gepubliceerd in de Staatscourant.

Voorafgaand aan het uitwerken van de maatregelen heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Súdwest-Fryslân.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de daartoe gemachtigde medewerker Verkeersadvisering van de politie Noord-Nederland.

5. BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond van artikel 15 Wegenverkeerswet 1994, juncto bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en juncto artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer:

1. Om het verkeer langs Rijksweg 7 (A7) tussen km 86,1 en 86,3 Li te dwingen om de beoogde rijrichting te volgen, zoals weergegeven in bijlage 1 van dit Verkeersbesluit, waarmee het gemotoriseerd verkeer wordt gescheiden van het fietspad;
2. Dat dit kenbaar wordt gemaakt door het verkeersteken D05l, D06l en B06 (bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) te plaatsen, inhoudende ‘Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven’ en ‘Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg’;
3. Dat dit kenbaar wordt gemaakt door het aanbrengen van doorgetrokken strepen en haaientanden op het wegdek;
4. Dat ontheffing van deze ge- en verboden wordt verleend aan:
   a. Voertuigen die deel uit maken van het werkverkeer (waaronder de Fietsbus) dat betrokken is bij de werkzaamheden aan de Afsluitdijk of aan de aanwezige werken in de Vluchthaven Breezanddijk Noord;
   b. Voertuigen die behoren bij schepen die zijn afgemeerd in de Vluchthaven Breezanddijk Noord;
   c. Overheidsvoertuigen bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
   d. Voertuigen namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;

6. ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
waarnemend afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland
M. Neus

7. MEDEDELINGEN

Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de afdeling vergunningverlening van Rijkswa-

terstaat Midden-Nederland, via telefoonnummer 06-25446220 of via e-mail adres mn-vergunningen@rws.nl.
De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:
- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?
Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:
- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?
Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:
- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site http://loket.Linkspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

BIJLAGE 1. SITUATIETEKENING

Behorende bij het Verkeersbesluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden.

