STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 36403
20 oktober 2026

Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Marnewaard ten behoeve van *cargo drops*, Ministerie van Defensie

8 oktober 2026
Nr.: MLA/158/2026
Kenmerk: MINDEF20260069814

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant Defensie Paraschool van 9 september 2026;

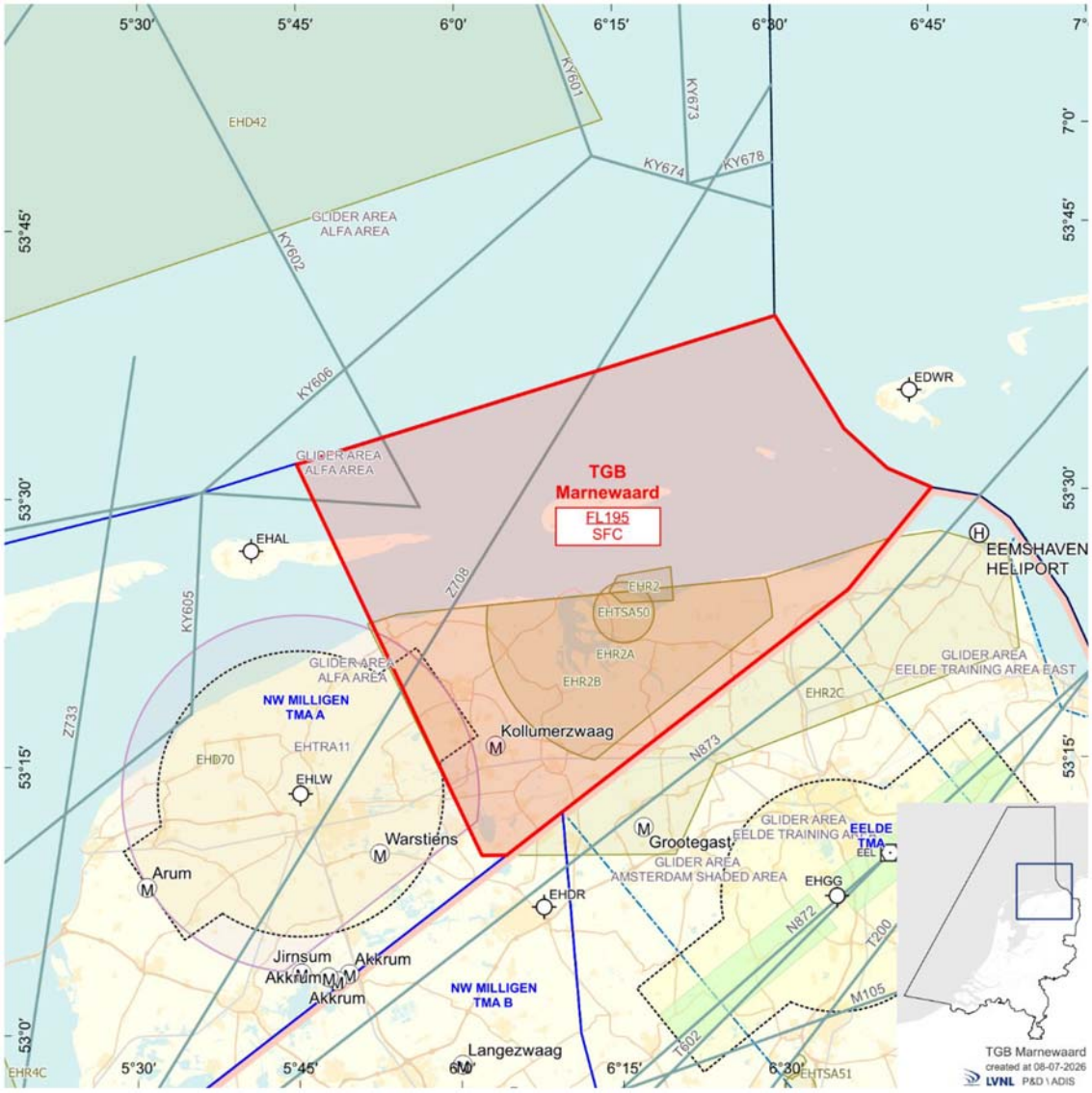
Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van *cargo drops* met het *Joint Precision AirDrop System* (JPADS) wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Marnewaard aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
   TGB Marnewaard
   van 53°10’00.0”N 006°02’00.6”E, naar 53°10’00.0”N 006°04’18.0”E, naar 53°24’37,2”N 006°36’30,6”E, naar 53°30’15,6”N 006°44’28,8”E, naar 53°31’21,6”N 006°40’22,8”E, naar 53°33’37,2”N 006°36’22,2”E, naar 53°40’00.0”N 006°30’03.0”E, naar 53°31’56,4”N 005°44’55,2”E en terug naar 53°10’00.0”N 006°02’00.6”E van zeeniveau tot FL195 (zie figuur).

2. Het TGB wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
   Week 49
   van maandag 30 november 2026 van 14:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
   dinsdag 01 december 2026 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
   woensdag 02 december 2026 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
   donderdag 03 december 2026 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
   vrijdag 04 december 2026 van 10:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Marnewaard

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Marnewaard gelden de volgende voorwaarden:

a. de uitvoering van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart die voor binnenvliegen toestemming hebben verkregen van LVNL National;
b. overig gecoördineerde luchtvaart is toegestaan, zolang het gebied niet daadwerkelijk is geactiveerd door LVNL National en men toestemming heeft verkregen van LVNL National;
c. de aan de oefening deelnemende gezagvoerder en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen voorafgaand aan het binnenvliegen van het in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB radiocontact te hebben met LVNL National en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidings-instantie;
d. tijdens het vliegen binnen het TGB dient de aan de oefening deelnemende gezagvoerder gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes 3A met C;
e. de bij de *cargo drop* betrokken vlucht wordt uitgevoerd als gecontroleerde vlucht;
f. de bij de cargo drop betrokken vlucht blijft vijf (5) nautische mijlen vrij van de CTA begrenzing en tweeënhalve (2,5) nautische mijlen vrij van Bremen FIR;
g. de daadwerkelijke activering en de-activering van het TGB zal vooraf gemeld worden aan de supervisor LVNL National;
h. de oefenleiding zal uiterlijk de voorgaande werkdag om 14:00 uur lokale tijd doorgeven aan LVNL National en de Nederlandse Airspace Management Cell wanneer men het gebied daadwerkelijk

nodig heeft. Wijzigingen worden zo spoedig mogelijk doorgegeven;

i. de Nederlandse Airspace Management Cell zal op basis van de, conform onderdeel h, doorgegeven tijden alle benodigde sluitingen publiceren;
j. indien uitgezonderde en gecoördineerde vluchten als genoemd in onderdeel a het gebied moeten doorkruisen, dan zal de *cargo drop* worden afgebroken;
k. Het gebruik van EHR2A en EHR2B ten behoeve van de oefening Purple Windmill zal in tijd worden afgestemd en heeft prioriteit;
l. het is de bij de oefening betrokken luchtvaartuig verboden om beneden 1.500ft AMSL te vliegen boven de Waddenzee en het Lauwersmeer.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 30 november 2026 en vervalt met ingang van zaterdag 05 december 2026.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

TOELICHTING

Van maandag 30 november 2026 tot en met vrijdag 04 december 2026 wordt er in tijdsblokken geoefend met het *Joint Precision AirDrop System* (JPADS).

In dit besluit is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB ingesteld. Binnen het TGB Marnewaard zal binnen de genoemde tijdblokken in artikel 1 lid 2 droppings worden uitgevoegd. Deze zullen bestaan uit *cargo drops* met het JPADS. De droppings zullen niet het geheel benoemde tijdblok vullen, precieze afstemming zal daags voor de uitvoering dag plaatsvinden. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van LVNL National.