STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 35962
14 oktober 2026

Besluit vaststelling saneringsplan, A58 – Brug Oirschot, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat besluit van 13 oktober 2026, kenmerk BSV/26/00243 met toepassing van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, het saneringsplan A58 Brug Oirschot is vastgesteld. Het plan heeft betrekking op een wegvak van de A58 aan weerszijden van de brug over het Wilhelminakanaal in de gemeente Oirschot.

Het saneringsplan bevat de maatregelen die in aanmerking komen om de geluidsbelasting vanwege de A58 bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 60 dB.

Daarom bevat het besluit tevens het voornemen om met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, een aantal geluidproductieplafonds te verlagen op de referentiepunten langs de A58. De geluidproductieplafonds worden met het effect van deze maatregelen verlaagd.

Het besluit bevat geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit van 16 juni 2026.

Aanleiding

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg waarvoor geluidproductieplafonds gelden de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Oorspronkelijk zou de sanering van de rijkswegen binnen de gemeente Oirschot ‘gekoppeld’ worden meegenomen bij de verbreding van de A58 in het kader van het project ‘InnovA58 Eindhoven – Tilburg’. Dit project is echter vanwege de stikstofproblematiek gepauzeerd.
Er wordt nu wel een projectbesluit opgesteld om de huidige brug in de A58 over het Wilhelminakanaal te vervangen. In dat kader heeft Rijkswaterstaat nu een zelfstandig (autonoom) saneringsplan opgesteld voor het wegvak aan weerszijden van de brug over het Wilhelminakanaal.

Langs dit wegvak zijn 20 saneringsobjecten aanwezig. Alle saneringsobjecten zijn woningen. Voor 14 van deze woningen worden geluidbeperkende maatregelen getroffen. Na het treffen van deze maatregelen zijn er nog 9 woningen waar de geluidsbelasting hoger is dan de streefwaarde van 60 dB. Deze woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning.

Terinzagelegging

Op 14 oktober 2026 wordt het besluit bekendgemaakt in de Staatscourant. Vanaf vrijdag 16 oktober 2026 ligt het besluit met bijbehorende stukken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai (Steinhagenseweg 2d te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaai (0348 – 487450).

U kunt de stukken ook digitaal inzien via: www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/besluiten/saneringsplannen-rijkswegen.
Hier kunt u ook meer informatie terugvinden met betrekking tot de achtergronden van het besluit.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na terinzagelegging van dit besluit, kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
d. een opgave van redenen waarom men zich niet met het besluit kan verenigen;
e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt. Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet-voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Inlichtingen

Voor het verkrijgen van nadere inlichtingen over de ter inzage gelegde stukken kunt u zich tijdens kantooruren wenden tot Bureau Sanering Verkeerslawaai, telefonisch bereikbaar onder het hierboven vermelde nummer.