STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 35823
30 oktober 2026

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 27 oktober 2026, nr. IENW/BSK-2026/186635, tot wijziging van de Regeling tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 in verband met indexatie van de toltarieven naar prijspeil 2027 [KetenID 029531]

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 5, eerste en vierde lid, van de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15;

BESLUIT:

ARTIKEL I

Artikel 2 van de Regeling tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, aanhef, en het tweede lid, aanhef, wordt ‘prijspeil 2026’ vervangen door ‘prijspeil 2027’.

2. In het eerste lid, onderdeel a, en het tweede lid, onderdeel a, wordt ‘€ 1,57’ vervangen door ‘€ 1,63’.

3. In het eerste lid, onderdeel b, en het tweede lid, onderdeel b, wordt ‘€ 9,49’ vervangen door ‘€ 9,81’.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2027.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

TOELICHTING

Algemeen deel

De Regeling tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 (hierna: Regeling TTH) regelt onder meer de hoogte van de toltarieven op de A24/Blankenburgverbinding en de ViA15. In artikel 5, vierde lid, van de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 staat dat de toltarieven jaarlijks worden geïndexeerd. Met de onderhavige wijzigingsregeling vindt de indexatie naar prijspeil 2027 plaats. Als gevolg hiervan wordt het tarief voor voertuigen met een maximaal toegestaan gewicht van 3.500 kg aangepast van € 1,57 naar € 1,63. Het tarief voor voertuigen van meer dan 3.500 kg wordt aangepast van € 9,49 naar € 9,81. Voor emissievrije voertuigen met een maximaal toegestaan gewicht van 4.250 kg geldt hetzelfde tarief als voor voertuigen met een maximaal toegestaan gewicht van 3.500 kg. De tarieven gelden van 1 januari 2027 tot en met 31 december 2027.

Voor deze ministeriële regeling is afgezien van internetconsultatie. Afwijken van het uitgangspunt om ontwerpregelgeving in internetconsultatie te brengen is mogelijk op een aantal uitzonderingsgronden. In dit geval is van toepassing dat consultatie niet in betekenende mate kan leiden tot aanpassing van het voorstel.[1] De indexatie is immers verplicht. Ook zijn geen uitvoeringstoetsen uitgevoerd en is geen advies gevraagd aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR). Op grond van artikel 3, eerste lid, van de Instellingswet ATR wordt aan het ATR in beginsel alle regelgeving ter toetsing voorgelegd. Echter, in het tweede lid is een aantal uitzonderingen op dit uitgangspunt opgenomen. Zo is in onderdeel c bepaald dat bij ministeriële regeling categorieën kunnen worden aangewezen, die niet aan het ATR behoeven te worden voorgelegd. In artikel 2, onderdeel b, van de Regeling ATR is bepaald dat de vaststelling of wijziging van bedragen, tarieven of percentages een categorie is die niet behoeft te worden voorgelegd aan de ATR. Onder deze categorie valt ook de indexering van de toltarieven.

De gewijzigde toltarieven worden tijdig aan weggebruikers gecommuniceerd. Onder meer via verkeersborden, de website van de tolheffer (www.e-tol.nl) en door dienstaanbieders die door de tolheffer zijn geaccrediteerd om automatisch betalen door weggebruikers te faciliteren.

Artikelsgewijs deel

Artikel I

In het eerste en tweede lid zijn de toltarieven geïndexeerd naar prijspeil 2027. Dit is gebeurd op basis van de in artikel 2, derde lid vastgelegde systematiek met de door het Centraal Planbureau geraamde Index Bruto Overheidsinvesteringen.[2]

Artikel II

Bij de vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding is aangesloten bij de vaste verandermomenten (Aanwijzing voor de regelgeving 4.17, tweede lid) en de minimuminvoeringstermijn van twee maanden (Aanwijzing voor de regelgeving 4.17, vierde lid).

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

[1] Kamerstukken II 2009/10, 29 279, nr. 114.
[2] Bij het toepassen van de indexatie is de systematiek gevolgd zoals beschreven bij de eerdere indexatie naar prijspeil 2026. Stcrt. 2025, 36691.