STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 35661
9 oktober
2026

Verkeersbesluit voor de beperkende verkeersmaatregelen A20 Links Giessenbrug te Rotterdam.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Juridisch kader

De Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aangezien het hier een weg betreft die onder beheer is van het Rijk, ben ik ingevolge artikel 18, eerste lid onder a, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Uit onderzoek van Rijkswaterstaat is gebleken dat delen van de constructie van de aanbruggen van de Giessenbrug te Rotterdam onvoldoende sterk zijn om het huidige verkeer langdurig te dragen. Om die reden wordt de A20 Links over een lengte van anderhalve kilometer versmald naar twee rijstroken en wordt de maximumsnelheid beperkt tot 70km/u. De maatregelen zijn noodzakelijk om overbelasting van het viaduct te voorkomen en de veiligheid te borgen.

Procedure

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 aanhef en sub a van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam., Eenheid Rotterdam.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik:

1. Door plaatsing van borden model A01-70, van bijlage 1 van het RVV 1990, op de A20 Li hm 29,2/ A13 verbindingsweg E hm 19,45/ A20 Li hm 28,35 en het verwijderen van borden model A01-100 op de A20 Li hm 28,0, de maximumsnelheid op de A20 Li tussen hm 29,2 en hm 27,1, te verlagen van 100 naar 70km/u.
2. Door plaatsing van fysieke barriers en aanpassing van de belijning, de A20 Li tussen hm 28,7 en 27,2 tot 2 rijstroken te versmallen en waar aanwezig de vluchtstrook op te heffen.
3. Door plaatsing van borden model BB04 en de plaatsing van fysieke barriers, de vluchtstrook op de A13 verbindingsweg E hm 19,5 op te heffen.
4. Door plaatsing van fysieke barriers en aanpassing van de belijning, op de A20 Li bij hm 28,5 een invoegstrook te creëren.
5. Door plaatsing van fysieke barriers en aanpassing van de belijning, de uitvoegstrook bij afrit Rotterdam-Delfshaven (12) aan te passen.
6. Door plaatsing van borden model F08 en A01-100, van bijlage 1 van het RVV 1990, op de A20 Li hm 27,1, de maximumsnelheid weer te verhogen naar 100km/u.

een en ander overeenkomstig bijgevoegde tekening met kenmerk 26VT016-01-01 versie 05 en 01-07-2026,
voor zolang deze maatregelen uit het oogpunt van constructieve veiligheid noodzakelijk zijn (naar verwachting 1 tot 2 jaar).

ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze,
het hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,
M. Koubia

MEDEDELINGEN:

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en gezonden aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank (sector Bestuursrecht) binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de verzoeker;

b. de dagtekening;

c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;

d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overlegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en

bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Als burger kunt u ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de hiervoor vermelde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de hiervoor vermelde internetsite voor de precieze voorwaarden.