STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 35225
3 november 2026

Bestuurlijke overeenkomst mobiliteitsmaatregelen gebiedsopgave Zuidplaspolder

DE ONDERGETEKENDEN:

– De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan, de heer V. Karremans, hierna te noemen: "het Rijk";

– De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Zuidplas, gevestigd en kantoorhoudende te (2914 KM) Nieuwerkerk aan den IJssel aan het Raadhuisplein 1, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer J.W. Schuurman, hierna te noemen: "gemeente Zuidplas";

– De publiekrechtelijke rechtspersoon provincie Zuid-Holland, gevestigd en kantoorhoudende te (2596 AW) Den Haag aan het Zuid-Hollandplein 1, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde de heer A. J. van Dijken, hierna te noemen: "de Provincie";

– De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Gouda, gevestigd en kantoorhoudende te (2803 PG) Gouda aan het Burgemeester Jamesplein 1, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder heer R. Verkuijl, hierna te noemen: "gemeente Gouda";

Gezamenlijk te noemen "Partijen".

Overwegende, dat:

A. De Zuidplaspolder is al sinds 2004 aangewezen door Rijk en provincie voor grootschalige woningbouw;
B. Op 11 maart 2019 de bestuursovereenkomst A20 (BOK A20) Nieuwerkerk a/d IJssel-Gouda, is gesloten tussen het Rijk, de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Gouda, Zuidplas, en Waddinxveen en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard;
C. Op 1 juli 2021 is de Bestuurlijke Overeenkomst (BOK OMZ) Ontwikkeling Middengebied Zuidplaspolder is gesloten door de provincie Zuid-Holland, de gemeente Zuidplas en de Grondbank RZG Zuidplas;
D. In oktober 2022 de provincie Zuid-Holland het omgevingsbeleid heeft herzien waardoor het Vijfde Dorp (genoemd Cortelande) planologisch mogelijk werd;
E. Op 1 juli 2023 de deelovereenkomst Mobiliteit (DOKM) is gesloten tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Zuidplas, Gouda en Rotterdam;
F. Op 14 mei 2024 de gemeenteraad van Zuidplas het Chw bestemmingsplan Middengebied Zuidplaspolder 1 heeft vastgesteld waarin opgenomen 8.000 woningen en 2 bedrijventerreinen;
G. Op 1 juli 2024 Rijkswaterstaat namens het ministerie van IenW beroep heeft aangetekend tegen het vastgestelde en in Sub F genoemde bestemmingsplan in verband met de gevolgen van de woningbouw voor de verkeersdruk op het Hoofdwegennet;
H. Op 29 november 2024 de gemeente Zuidplas een verweerschrift in de onder G genoemde procedure (zaaknummer: 202404045/1) heeft ingediend;
I. Op 11 februari 2025 de gemeenteraad van Zuidplas het Chw bestemmingsplan Middengebied Zuidplaspolder 2 heeft vastgesteld;
J. Op 29 augustus 2025 de gemeente Zuidplas samen met de gemeente Gouda een WoKT-aanvraag heeft ingediend bij het Rijk voor de gebiedsopgave Zuidplaspolder in het kader van de WoKT2.0, waarvoor in 2026 naar verwachting een specifieke uitkeringsregeling zal worden vastgesteld;
K. De WoKT2.0-aanvraag handelt over versnellen van woningbouw (7.645 woningen) met van toepassing zijnde realisatietermijnen. Het bereikbaarheidsmaatregelenpakket strekt verder, naar de totale woningbouwopgave en mobiliteitsopgave tot 2040 waaronder 8.000 woningen in Cortelande;
L. Op 16 oktober 2025 de heer Kuijken, als onafhankelijk adviseur van minister Keijzer van VRO, zijn eindadvies Zuidplas Cortelande inclusief bijlage resultaat Mobiliteitstafel (afkomstig van Haskoning), heeft opgeleverd (hierna: "eindadvies Mobiliteitstafel o.l.v. dhr. Kuijken");
M. Op 16 oktober 2025 is het eindadvies in Sub L toegelicht tijdens het bestuurlijk overleg over Cortelande, van dit bestuurlijk overleg een verslag is gemaakt, waaruit blijkt dat de betrokken overheden het eindadvies Mobiliteitstafel o.l.v. dhr. Kuijken volledig onderschrijven
N. Op 13 januari 2026 de MIRT-brief naar de Tweede Kamer is gestuurd in vervolg op het BO-MIRT Zuidwest van 5 januari 2026. In de afsprakenlijst bij de MIRT-brief over de WoKT-aanvraag voor de gebiedsopgave Cortelande en Westergouwe nadere voorwaarden zijn opgenomen;
O. Op 14 juli 2026 het college van B&W van de gemeente Zuidplas heeft ingestemd met onderteke-

ning van deze overeenkomst door de wethouder, de heer J.W. Schuurman;

P. Op 14 juli 2026 het college van B&W van de gemeente Gouda heeft ingestemd met ondertekening van deze overeenkomst door de wethouder, de heer R. Verkuijl;
Q. Op 14 juli 2026 Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben ingestemd met ondertekening van deze overeenkomst door de gedeputeerde, de heer A. J. van Dijken;
R. Op de verlening van de SPUK voor de WoKT het plan van aanpak programmabeheersing Woningbouw en mobiliteit van toepassing is;
S. Over de verbreding van de A20 tussen Gouda en Rotterdam op grond van de Omgevingswet nog een projectbesluit moet worden genomen;
T. Op basis van bovenstaande overwegingen partijen overleg hebben gevoerd om te komen tot bestuurlijke samenwerkingsafspraken over de voorbereiding en uitvoering van de gebiedsbrede mobiliteitsopgave in de Zuidplaspolder;
U. Deze overeenkomst tussen partijen gemaakte afspraken over de uitvoering van de mobiliteitsopgave bestaande uit het treffen van mobiliteitsmaatregelen en de wijze waarop zij daarbij samenwerken wensen uit te werken.
V. De onderhavige bestuurlijke overeenkomst een paraplu-overeenkomst is naar aanleiding van een drietal hierna genoemde bestuurlijk vastgestelde trajecten c.q overeenkomsten. Het beoogt afspraken vast te leggen over een consequente en integrale aanpak die is neergelegd van de verschillende benodigde bereikbaarheidsmaatregelen rondom de woningbouwopgave in de Zuidplaspolder, de groei van mobiliteit en overige mobiliteitseffecten binnen het gebied richting 2040, waaronder:
    1. De breed onderschreven uitkomsten van het eindadvies ‘dicht bij een doorbraak’-Het kan, van 1 oktober 2025, opgesteld door dhr. Kuijken, met daarin de resultaten en bevindingen van ondermeer de Mobiliteitstafel. De Mobiliteitstafel heeft in opdracht van de Minister van VRO gewerkt aan een integraal en samenhangend pakket met bereikbaarheidsmaatregelen, dit o.l.v. dhr. Kuijken in samenwerking met Ministerie van IenW, RWS-ZWN, Provincie Zuid-Holland en de gemeente Zuidplas;
    2. Afgeleid van het traject onder 1 een samenhangend maatregelenpakket in de WoKT2.0-aanvraag “gebiedsopgave Zuidplaspolder” van 29 augustus 2025 met een bedrag van euro 132.254.000,– met daarbij een cofinanciering vanuit de provincie Zuid-Holland, gemeenten Zuidplas en Gouda van euro 71.229.000,– (prijspeil 2025 en bedragen inclusief BTW). De aanvraag is gedaan vanuit de gemeente Zuidplas (penvoerder), de gemeente Gouda met daarin opgenomen een extra cofinanciering vanuit de Provincie Zuid-Holland op onderdelen. De bestuurlijk toegezegde WoKT-bijdrage “gebiedsopgave Zuidplaspolder” is onderdeel van de BO-MIRT-brief van 13 januari 2026 en de afsprakenlijst als bijlage daarvan;
    3. De eerdere afspraken gemaakt in de deelovereenkomst mobiliteit (DOKM) van 1 juli 2023 met daarin partijen als Provincie Zuid-Holland, gemeente Zuidplas, Gouda, Rotterdam.
W. Voor de onderhavige overeenkomst zijn Ministerie van IenW, Provincie Zuid-Holland, gemeente Zuidplas en Gouda partij. Rijkswaterstaat treedt namen het Rijk op als uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van IenW. Gemeente Rotterdam (partij in de DOKM) en gemeente Waddinxveen (als belanghebbende partij) worden uitgenodigd als agenda-lid binnen de voorgestelde governancestructuur van de onderhavige overeenkomst;
X. Onderhavige bestuurlijke overeenkomst juridische borging biedt voor het uitvoeren van de in deze overeenkomst benoemde maatregelen (incl. DOKM) door Partijen en daarmee de basis biedt voor het doen van een toekomstige SPUK-aanvraag door de Gemeente Zuidplas ter hoogte van een door Ministerie van IenW toegezegde euro 131.620.881,– (prijspeil 2025 en bedragen inclusief BTW) en daarmee borging biedt op het uitvoeren van die maatregelen door de gezamenlijke overheden met het hierin zo goed mogelijk opnemen van de onderlinge verantwoordelijkheden, realisatie, beheer en risico’s (scope, budget, kostenverdeling, (financiële) risicoverdeling), juridische planologische procedures, organisatie en planning);
Y. Het Rijk zal direct na ondertekening van deze overeenkomst de beroepsprocedure zoals genoemd in sub F van deze considerans aanhangig bij de Raad van State met zaaknummer 202404045/1 intrekken met verstrekking van afschrift van het intrekkingsbericht aan alle partijen bij deze overeenkomst;
Z. In aanvulling op het vorenstaande geldt dat de bestuurlijke overeenkomst handelt over hoe om te gaan met eventuele wijzigingen in maatregelen en fasering en de tot nu toe bekende tekorten op het hierin gepresenteerde maatregelenpakket zoals ook aangegeven in de WoKT2.0-aanvraag;

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 Definities

Wegbeheerder; De rechtspersoon die het wegareaal in eigendom en beheer heeft (Rijk/RWS, provincie, gemeente) en verantwoordelijk is voor aanleg, instandhouding, veiligheid en bedrijfsvoering van dat areaal.

Bevoegd gezag; Het bestuursorgaan dat op grond van wet- en regelgeving publiekrechtelijke besluiten neemt over het project (o.a. project-/omgevingsplan, BOPA, water- en natuurvergunning, verkeersbesluit).
Beoogd opdrachtgever; De partij die per fase een maatregel/werk laat ontwerpen en uitvoeren, besluit over scope, tijd, geld en kwaliteit.
Initiatiefnemer; De partij die het initiatief voor een maatregel of projectonderdeel neemt en een verzoek indient tot planologische/juridische medewerking.
Uitvoeringsorganisatie; De (project)organisatie die in opdracht van de opdrachtgever de voorbereiding, aanbesteding, uitvoering en oplevering realiseert.
WoKT2.0; 'Rijksbijdrage "Woningbouw op Korte Termijn 2.0": zijnde een financieringsmaatregel, ter ondersteuning van woningbouwgerelateerde gebieds- en bereikbaarheidsmaatregelen. Deze is uitgewerkt in de 'Tijdelijke regeling specifieke uitkering woningbouw en mobiliteit' (Stcrt. 2026, 18770).
Mobiliteitstafel; Bestuurlijk/ambtelijk overleg in opdracht van Ministerie van VRO waarin betrokken overheden de maatregelen op mobiliteit/ bereikbaarheid hebben afgestemd.
Eindadvies Mobiliteitstafel; eindadvies vanuit de Mobiliteitstafel o.l.v. dhr Kuijken van 16 oktober 2025, in opdracht van Min. Van VRO, waarbij geadviseerd wordt om een integrale gebiedsopgave te benadrukken en zowel te mitigeren (pakket A) als te faciliteren (pakket E).
Rapport Haskoning; Bijlage bij eindadvies Mobiliteitstafel o.l.v. dhr. Kuijken waarbij het maatregelenpakket verder is ontworpen, doorgerekend en geraamd. Het rapport Haskoning en de in de WoKT-aanvraag gebruikte ontwerpen vormen de basis voor de SPUK-aanvraag en daarmee de onderhavige overeenkomst.
Project A20 NKG; Het pakket maatregelen dat ziet op verbreding/aanpassing van de Rijksweg A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda (NKG) en binnen het deze overeenkomst aangemerkt als het ontwerp IO2.0.
BO-MIRT; Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport: zijnde een periodiek overleg Rijk-de provincie Zuid-Holland waar afspraken over de scope, planning en (co)financiering worden gemaakt.
DOKM; Deelovereenkomst Mobiliteit Middengebied Zuidplaspolder van 1 juli 2023: zijnde een overeenkomst tussen de gemeente Zuidplas, Gouda, Rotterdam en de Provincie Zuid-Holland waarin afspraken over mobiliteitsmaatregelen (scope, rollen, geld, planning) binnen de gebiedsopgave zijn vastgelegd.
Bouwblokken; Afgebakende en samenhangende netwerkeenheden waarin het totale maatregelenpakket WoKT bij de gebiedsopgave (fasen/velden) die programmatisch, financieel en planologisch als afgebakend maar samenhangend pakket worden uitgewerkt.
Pakketten; In het eindadvies en rapport Kuijken is er sprake van pakket A; mitigeren door middel van fiets en openbaar vervoer en pakket E; de aansluitingen aan de A12 en A20 met het onderliggend wegennetwerk. Daarnaast is er in de WoKT-aanvraag onderscheid gemaakt naar Pakket D; onderdeel eerder van de DOKM en pakket G; maatregelpakket N457-N207 bij Westergouwe. Deze bouwblokken en/of pakketten van maatregelen borgen integraliteit en samenhangende maatregelen.
Stuurgroep opgave MGZ; Bestuurlijk gremium voor de opgave Middengebied Zuidplas (MGZ) dat besluiten neemt binnen de in deze overeenkomst vastgelegde mandaten.
Ambtelijke regiegroep opgave MGZ; Ambtelijke advies- en voorbereidingsgroep voor MGZ die voorstellen voorbereidt voor de Stuurgroep opgave MGZ en de uitvoering coördineert.
Meerjarenplan opgave MGZ; Het door partijen vastgesteld meerjarig programma met fasering, mijlpalen, budgetten en prioriteiten voor MGZ op basis waarvan de SPUK-regelingen wordt aangevraagd.
Fonds opgave MGZ; Door partijen ingericht (geoormerkt) fonds ten behoeve van de financiering van het totaal aan maatregelen binnen MGZ, met daarin opgenomen spelregels voor de bouwblokken, schotten, storting, onttrekking en verantwoording.
Labelling; Het toewijzen van individuele maatregelen/uitgaven aan een specifieke financieringsbron (bijv. WoKT 2.0, provinciaal krediet, gemeentelijk fonds) conform de labelregels van die bron.
Trekkingsrecht; Het recht van een partij om onder voorwaarden middelen uit het Fonds of van een gelabelde bijdrage op te vragen tot het toegekende plafond.
Raming; De volgens de SSK-methodiek en uitgangspunten opgestelde kosteninschatting (incl. prijspeil, index, risico- en onvoorziene posten).
Dekkingsbron; De aangewezen bron waaruit (delen van) de geraamde kosten worden gefinancierd (bijv. rijksbijdrage middels WoKT2.0, provinciaal krediet, gemeentelijk fonds). WoKT2.0 is de specifieke uitkeringsregeling Woningbouw op Korte Termijn waarbij de middelen komen uit het WoMo-fonds.
Indexatie; Aanpassing van bedragen aan prijsontwikkelingen volgens afgesproken indexreeks en peildata. Eerste peildatum van de ramingen is januari 2025. Indexatie van de WoKT-middelen gaat via de systematiek van IBOI.
Risicoverdeling; De toedeling van geïdentificeerde financiële risico's aan partijen, inclusief eigenaarschap, mitigerende maatregelen, drempelbedragen, risicopool en claim-/afrekensystematiek.
Meekoppelkansen; additionele maatregelen of functies die niet strikt noodzakelijk zijn voor het primaire infrastructuurproject, maar die in samenhang en gelijktijdig met andere projecten doelmatig kunnen worden gerealiseerd en daarbij hetzij financiële voordelen hetzij aantoonbare meerwaarde

opleveren voor maatschappelijke doelen (bijv. verkeersveiligheid, leefbaarheid, natuur/water, woningbouw, energie, economie) en zodoende als kans worden beschouwd.
Beheersmaatregel; Een actie om risico's te vermijden, te verminderen, te delen of te accepteren, met een verantwoordelijke, termijn en beoogd effect.
Juridische planologische procedures; De benodigde besluiten en procedures onder de Omgevingswet en aanpalende wetgeving (omgevingsplan/BOPA, projectbesluit, m.e.r., natuur/water/geluid/EV-toetsen, bekendmakingen en rechtsbescherming).
Fasering; De projecten doorlopen verschillende stadia van ontwerp en realisatie deze bestaat achtereenvolgens uit de initiatiefase, planuitwerking, voorbereiding, uitvoering en gaat over in beheer. De rol van een betrokken partij kan wisselen per fase.
Het tekort; het ontstane financieringstekort in de WoKT-aanvraag door gemeente Zuidplas vanuit de ramingen en beschikbare dekkingsbronnen en cofinanciering op de peildatum 1 januari 2025 als beschreven en beperkt tot de tekorten genoemd in artikelen 3.2 en 7.4b van deze overeenkomst.
Schetsontwerp (SO); Vroege ontwerpfase waarin de functionele opgave, hoofdoplossingsrichting(en), maat en ligging worden vastgelegd op hoofdlijnen (principeprofielen/tracés, globale inpassing, ruw-budget/ordegroottes en risico's). Het SO dient als basis voor keuze van het voorkeursontwerp en vervolguitwerking.
Voorlopig Ontwerp (VO); Ontwerpfase waarin de gekozen oplossing concreet wordt uitgewerkt: geometrie, profielen, hoofdconstructies, verkeers- en faseringsuitgangspunten, randvoorwaarden (water, natuur, kabels/leidingen), en een geactualiseerde raming (incl. risico's en index) op detail-niveau passend bij VO. Het VO vormt het besluitrijp pakket voor vergunningen/procedures en doorontwerp.
Definitief Ontwerp (DO); Ontwerpfase waarin de oplossing definitief is vastgelegd op technisch detailniveau voor uitvoering: maatvoering, materiaal- en detailkeuzes, eisen- en toetsen (V&V), uitvoeringsfasering, BLVC-kader en het definitieve kostenbeeld (incl. risicoreservering) behorend bij DO. Het DO is de basis voor aanbesteding/contractdocumenten.
Projectbesluit; Een door bevoegd gezag onder de Omgevingswet genomen besluit waarmee het bevoegde gezag (Rijk/provincie/gemeente, afhankelijk van het project) de aanleg of wijziging van een werk, inclusief bijbehorende functies en regels, vaststelt en mogelijk maakt (met doorwerking naar omgevingsplan en met inachtneming van m.e.r./toetsen).
Verkeersbesluit; Een door het bevoegd gezag genomen besluit waarmee verkeersmaatregelen worden vastgesteld.
Uitvoeringsovereenkomst (UO); Civielrechtelijke overeenkomst tussen partijen waarin de concrete uitvoering van (deel)maatregelen wordt geregeld.

Artikel 2 Doel

2.1 Het doel van deze overeenkomst is de juridische vastlegging van verantwoordelijkheden, taken en financiering om te komen tot realisatie van de maatregelen A_E zoals opgenomen in het eindadvies Mobiliteitstafel o.l.v. dhr. Kuijken, binnen de kaders van het besluit BO MIRT Zuidwest-Nederland van 5 januari 2026, en in de daarvan afgeleide aanvraag WoKT2.0 Gebieds-opgave Zuidplaspolder opgenomen bereikbaarheidsmaatregelen. Partijen nemen gezamenlijk de verplichting op zich om de maatregelenpakketten zo integraal mogelijk tot uitvoering te brengen.

2.2 Voor de uitvoering van de afspraken in deze overeenkomst zijn de volgende financiële bijdragen van Partijen toegezegd:
Gemeente Zuidplas euro 20.497.645,– (prijspeil 2025 en bedragen inclusief BTW)
Gemeente Gouda euro 11.371.217,– (prijspeil 2025 en bedragen inclusief BTW)
Provincie Zuid-Holland euro 9.110.064,– (prijspeil 2025 en bedragen inclusief BTW)
Provincie Zuid-Holland (A) euro 30.250.000,– (prijspeil 2025 en bedragen inclusief BTW)
het Rijk euro 131.620.881,– (prijspeil 2025 en bedragen inclusief BTW)
In deze bedragen is de in het BO MIRT Zuidwest-Nederland vastgestelde korting van 0,5% verwerkt.
Deze bedragen zijn exclusief de in het BO MIRT Zuidwest-Nederland vastgestelde tekort van euro 19.157.164,00 mln. op de WoKT-aanvraag.
Doel van deze overeenkomst is tevens om de financiële dekking van deze korting en dit tekort vast te leggen.

Artikel 3 Kernafspraken

3.1 De gemeente Zuidplas is verantwoordelijk voor de realisatie en is risicodrager voor de specifieke bereikbaarheidsmaatregelen zoals aangedragen in de WoKT, conform de spelregels WoKT, het beheersingskader WoMo en bijlage 3, met uitzondering van:

De Minister van IenW draagt het risico op de volgende mogelijke meerkosten[1] tot en met oplevering, mits sprake is van omstandigheden die niet door de gemeente Zuidplas hadden kunnen worden beheerst met adequaat projectmanagement:

- N219/A12: de meerkosten van de conditioneringsmaatregelen[2] voor wat betreft de aansluiting van de N219 met de A12 op areaal van Rijkswaterstaat (zie bijlage 4, kaartbeeld 1);
- N219/A20: de meerkosten van de conditioneringsmaatregelen voor wat betreft de aansluiting van de N219 met de A20 op areaal van Rijkswaterstaat (zie bijlage 4, kaartbeeld 2) én de meerkosten van de sloop en nieuwbouw van het viaduct in de N219 over de A20 (in beheer bij Rijkswaterstaat).
- N457/A20: de meerkosten van de conditioneringsmaatregelen voor wat betreft de aansluiting van de N457 met de A20 binnen het demarcatiegebied (zie bijlage 4, kaartbeeld 3) én de meerkosten van tijdelijke maatregelen die door Rijkswaterstaat worden verbonden aan het kunnen werken op en aan de A20, ten behoeve van de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid van het reguliere verkeer op de A12 en de A20, gedurende én verband houdende met de werkzaamheden binnen de demarcatie.

3.2 Het tekort van € 19.157.164,– wordt in gelijke delen gedeeld door de gemeente Zuidplas, de Provincie Zuid-Holland en de Minister van IenW. Verrekening c.q. budgetaanvulling vindt plaats bij de te nemen uitvoeringsbesluiten.

3.3 De Minister van IenW zal het beroep tegen het Bestemmingsplan intrekken.

3.4 In lijn met gemaakte afspraken door de regionale partijen in de BOK 2021 en door Rijk en regio tijdens het BO MIRT 2026 initieert de regio onderzoek(en) naar de bijdrage van een nieuw station Gouda-Zuidplas aan de regionale ambitie op het gebied van modal shift van 5% in het licht van het Rijksbrede modal shift-beleid.

3.5 Partijen onderschrijven het belang van een goed functionerende infrastructuur. De voorgaande principes en de SPUK (realisatie van pakket 'E') gaan uit van realisatie van de A20 Nieuwerkerk a/d IJssel-Knooppunt Gouwe. Meer specifiek: de aansluiting van de N457 op de A20, zoals die zal worden gerealiseerd in het kader van het project 'Capaciteitsuitbreiding N457 midden', zal niet optimaal functioneren zonder de capaciteitsuitbreiding van de A20.
Als het project A20 Nieuwerkerk a/d IJssel-Knooppunt Gouwe onverhoopt niet kan worden gerealiseerd, dan is de Minister van IenW verantwoordelijk voor een aansluiting die naar oordeel van partijen (de gemeenten Gouda en Zuidplas, de Provincie Zuid-Holland en de Minister van IenW) voldoende functioneert zonder verbreding van de A20.
In dat geval zal gezamenlijk worden bezien welke maatregelen aan de toe- en afritten, die binnen de scope van het project A20 Nieuwerkerk a/d IJssel-Knooppunt Gouwe blijven (en dus niet worden overgedragen naar het project 'Capaciteitsuitbreiding N457 midden'), het functioneren van de aansluiting óók verbeteren zónder verbreding van de A20. Deze maatregelen zullen dan alsnog door de Minister van IenW worden overgedragen, zodat deze in het kader van het project 'Capaciteitsuitbreiding N457 midden' kunnen worden uitgevoerd. De kosten van deze maatregelen zullen door de Minister van IenW worden gedragen vanuit het projectbudget voor de A20 Nieuwerkerk a/d IJssel-Knooppunt Gouwe.
Als niet alle maatregelen aan de toe- en afritten binnen de scope van het project A20 Nieuwerkerk a/d IJssel-Knooppunt Gouwe worden overgedragen, dan zal gezamenlijk worden bezien of andere maatregelen de verkeersdoorstroming op en rond de aansluiting van de N457 op de A20 kunnen verbeteren.
Als partijen oordelen dat dit het geval is, dan zullen deze maatregelen ook in het kader van het project 'Capaciteitsuitbreiding N457 midden' worden uitgevoerd en door de Minister van IenW worden bekostigd vanuit het projectbudget voor de A20 Nieuwerkerk a/d IJssel-Knooppunt Gouwe.
Zodra blijkt dat naar oordeel van Partijen sprake is van een verkeersveilig wegontwerp (met een nog nader te ontwerpen extra toerit, die is aangesloten op de bestaande A20 met 2x2 rijstroken), een aanvaardbare verkeersafwikkeling en een uitvoerbare instandhoudingsopgave, dan zullen ook de maatregelen 1.2b en 1.3b uit het document 'Ontwerponderdelen aansluiting N457-A20 d.d. 20260422' worden overgeheveld naar het project 'Capaciteitsuitbreiding N457 midden'.

3.6 Maatregelen onder pakket 'E' in deze overeenkomst worden uitgevoerd ongeacht en onafhankelijk van de realisering van het project A20 Nieuwerkerk a/d IJssel-Knooppunt Gouwe.

[1] Kosten per maatregel bovenop het in de SSK-kostenraming opgenomen budget inclusief de risicoreservering.
[2] Eventuele grondverwerving, verleggen van kabels en leidingen, verwijderen van explosieven, bodemsanering en baggeren/dempen ten behoeve van het technisch bouwrijp maken van de ondergrond. Hierbuiten vallen de kosten van de te doorlopen planprocedure, (archeologisch) onderzoek, omgevingsvergunningen, omgevingsmanagement en sloopwerkzaamheden (met uitzondering van het viaduct in de N219 over de A20).

Artikel 4 Scopeafbakening

4.1 De scope van deze onderhavige overeenkomst omvat de bovenplanse bereikbaarheidsmaatregelen passend bij de grootschalige woningbouw in de Zuidplaspolder, waaronder Cortelande en Westergouwe, zoals deze zijn aangedragen in het door Partijen onderschreven eindadvies Mobiliteitstafel o.l.v. dhr. Kuijken, binnen de kaders van het besluit BO MIRT Zuidwest-Nederland van 5 januari 2026, en die in de daarvan afgeleide aanvraag WoKT2.0 Gebiedsopgave Zuidplaspolder zijn opgenomen.

4.2 Buiten de scope van deze overeenkomst vallen eventuele aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen bij een woningbouwopgave die verder reikt dan de in de WoKT-aanvraag opgevoerde woningaantallen.

4.3 Het project verbreding A20 NKG valt buiten de scope van deze overeenkomst. Project A20 NKG kent een eerdere overeengekomen BOK. Het pakket 'E' bouwt voort op de capaciteitsuitbreiding van de A20 die is voorzien met het project A20 NKG. Partijen komen daarom overeen dat doorlopend afstemming plaats vindt tussen Het Rijk (m.n. de projectorganisatie A20 van Rijkswaterstaat) en de bij de uitvoering van onderhavige bereikbaarheidsmaatregelen betrokken overheden over fasering planning en dergelijke.

4.4 In de WoKT-aanvraag is de netwerkbenadering en integrale aanpak benoemd als zijnde samenhangende bouwblokken voor de regionale bereikbaarheidsmaatregelen vanuit de eerder vastgestelde DOKM, studie corridor Westergouwe, en de opbrengsten vanuit de Mobiliteitstafel met maatregelpakket A en maatregelpakket E.

4.5 Buiten de scope van deze overeenkomst valt een MIRT-traject voor een station Gouda-Zuidplas. Voor de gebiedsontwikkeling Zuidplaspolder heeft de Provincie Zuid-Holland, gemeenten Zuidplas en Gouda het belang van een nieuw station Gouda-Zuidplas benadrukt in verband met de regionale ambitie voor een 5% modal shift in het licht van het Rijksbrede modal shift-beleid. De Provincie Zuid-Holland, gemeenten Zuidplas en Gouda nemen initiatief om na te gaan of een station bijdraagt aan deze ambitie. Het Rijk heeft aangegeven vanuit landelijke afweging op het moment van aangaan van de onderhavige overeenkomst geen nut en noodzaak van een nieuw station te zien. Het Rijk neemt daarom en vanwege het ontbreken van personele capaciteit niet deel aan onderzoek naar een station Gouda-Zuidplas.

4.6 Eventuele wijzigingen in de scope van deze overeenkomst, wijzigingen ten gevolge van eventuele wijzigingen in het project verbreding A20 en IO2.0 daaronder begrepen, kunnen alleen plaatsvinden wanneer alle partijen hier schriftelijk mee hebben ingestemd (en hierover op het juiste niveau besluiten hebben genomen). Alsdan wordt een door partijen getekende allonge aan deze overeenkomst gehecht waarin de gewijzigde scope is vastgesteld. Daarbij wordt rekening gehouden de programmabeheersing WoMo en de voorwaarden van de SPUK-regeling.

Artikel 5 Governance

5.1 De uitvoering en nakoming van de afspraken uit deze overeenkomst zal plaatsvinden middels een nader te bepalen overlegstructuur waar alle ondertekenende partijen aan deelnemen, elk op basis van rol en verantwoordelijkheid in deze Bestuurlijke Overeenkomst. Deze overlegstructuur zal minimaal tijdens de looptijd van deze overeenkomst in stand worden gehouden.

5.2 De overlegstructuur zal op korte termijn zowel op bestuurlijk niveau (Stuurgroep opgave MGZ) als op ambtelijk niveau (Ambtelijke regiegroep opgave MGZ) worden ingericht. De gemeente Zuidplas neemt in overleg met partijen het initiatief om een voorstel voor de overlegstructuur te doen. Dit voorstel heeft betrekking op samenstelling, frequentie, relatie met aanpalende dossiers, informatievoorziening en communicatie en dergelijke.

5.3 De gemeente Zuidplas zal het secretariaat van de bestuurlijke en ambtelijke overleggen verzorgen.

Artikel 6 Taken, rollen en verantwoordelijkheden op hoofdlijnen

6.1 De gemeente Zuidplas zal op basis van de 'Tijdelijke regeling specifieke uitkering woningbouw en mobiliteit' een SPUK-aanvraag indienen, mede namens de gemeente Gouda, op basis van een mijlpalenplanning en een nog op te stellen meerjarenplan. Het Rijk zal, indien aan de voorwaarden van de SPUK-regeling is voldaan en er voldoende budget beschikbaar is, vervolgens gefaseerd de specifieke uitkering beschikbaar stellen aan de gemeente Zuidplas, opdat de uitvoering van het vastgestelde meerjarenplan MGZ financieel gezien ook daadwerkelijk mogelijk en daarmee haalbaar is.
De gemeente Zuidplas en gemeente Gouda maken nadere afspraken over de wijze waarop de samenwerking in de uitvoering van de specifieke uitkeringsregeling vorm krijgt. Hierbij worden in ieder geval afspraken gemaakt over de wijze van verantwoording richting het Rijk over de voortgang van de bereikbaarheidsmaatregelen en de voortgang van de woningbouw en het concreet beschikbaar stellen van budgetten.

6.2 De te realiseren maatregelen en de daarvoor verantwoordelijke partij is beschreven in artikel 8

van deze overeenkomst. De opdrachtgever draagt zorg voor de opstelling van een (deel)projectplan waarin de taken, rollen en verantwoordelijkheden, planning, procedures, risicomanagement en financiën zijn beschreven en waarvoor een projectteam met verantwoordelijk projectleider wordt samengesteld. Het (deel)projectplan wordt afgestemd in de Ambtelijke regiegroep opgave MGZ en vastgesteld in de Stuurgroep opgave MGZ. Binnen de kaders van het vastgestelde meerjarenplan MGZ worden via de ambtelijke regiegroep gefaseerd de benodigde budgetten voor de voorbereiding en uitvoering van het (deel)projectplan vrijgegeven.

6.3 Partijen blijven vanuit hun diverse rollen van bestuurlijke bevoegdheden, wegbeheerder en vergunningverlener en partner gedurende de verschillende fasen van uitwerking tot uitvoering met elkaar in afstemming van onder meer, maar niet beperkt tot, communicatie, afstemming werkzaamheden in relatie tot verkeersmanagement en mobiliteitsmanagement.

6.4 Partijen verbinden zich jegens elkaar om de voor de uitvoering van deze overeenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van deze overeenkomst publiekrechtelijk is toegestaan.

6.5 Partijen bevorderen daarbij zoveel mogelijk, met inachtneming van wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, dat de procedures tot het nemen van publiekrechtelijke besluiten met voortvarendheid worden doorlopen.

6.6 Ingeval de in artikel 6.5 bedoelde procedures ertoe leiden dat de uitvoering van afgesproken bereikbaarheidsmaatregelen niet of althans niet op de door partijen bij het aangaan van de overeenkomst op voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien Partijen of deze overeenkomst wijziging, of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft. De artikelen 10 en 11 worden hierbij in acht genomen.

6.7 De in het kader van deze overeenkomst door Partijen te verlenen publiekrechtelijke medewerking laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen onverlet.

Artikel 7 Financiën en risico's

7.1 Ten behoeve van de voorbereiding en uitvoering van het meerjarenplan MGZ en bijbehorende meerjarenbegroting zal een gemeentelijk fonds MGZ per blok/deelproject worden opgezet.

7.2 De door partijen gemaakte voorbereidingskosten in 2026 (onder andere capaciteitsinzet, producten) voor de totstandkoming van deze overeenkomst alsmede de opstelling van het meerjarenplan en meerjarenbegroting MGZ zijn onderdeel van de begrote plankosten van het MGZ op basis van de ingediende WoKT-aanvraag.

7.3 De voorfinanciering van de kosten die in 2026 worden gemaakt voordat het gemeentelijk fonds per blok/deelproject MGZ is opgezet en gevuld wordt verzorgd door de betrokken Partijen zelf.

7.4 Ten aanzien van de door de gemeente Zuidplas aangevraagde WoKT2.0 in 2025 en bijbehorende cofinanciering van provincie Zuid-Holland en de gemeente Gouda, zoals beschreven in artikel 2.2 geldt dat:

a. het Rijk de Tweede Kamer geïnformeerd heeft over het voornemen de gevraagde SPUK te verstrekken minus 0,5%. Daardoor is een tekort ontstaan op de gedane WoKT-aanvraag door een korting vanuit het Rijk op het aangevraagde budget van euro 661.411,–. (incl. BTW). Dit maakt onderdeel uit van het tekort. Dit tekort komt ten laste in gelijke delen (1/3) voor gemeente Zuidplas, gemeente Gouda en de Provincie Zuid-Holland.

b. Bij de indiening van de WoKT2.0-aanvraag was duidelijk dat het volledige bereikbaarheidsmaatregelenpakket (exclusief beoogd station, OV- en fietsinfrastructuur) financieel niet volledig is gedekt. Dit tekort bedraagt euro 19.157.164,– (incl. BTW). Het Rijk op 13 januari 2026 neemt conform de brief aan de Tweede Kamer van dit tekort maximaal 1/3 deel voor haar rekening. Provincie Zuid-Holland en gemeente Zuidplas nemen beiden ook 1/3 van het tekort voor hun deel.

7.5 De specifieke uitkering zal, voor zover door het Rijk nog niet uitgekeerd aan de gemeente Zuidplas, jaarlijks worden geïndexeerd met het door Ministerie van Financiën uitgekeerde Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI).

7.6 Binnen het in te richten gemeentelijk fonds MGZ worden budgetten, zonder de risicoreservering, op basis van de WoKT-aanvraag gelabeld voor de individuele projecten/mobiliteitsmaatregelen. Dit geldt voor kosten voor planontwikkeling/ voorbereiding (incl. procedures en aanbesteding), ontwerp/engineering, grondverwerving, realisatie en oplevering aan de beoogde wegbeheerder.

7.7 Na de vaststelling van het meerjarenplan MGZ en de meerjarenbegroting MGZ door de Stuurgroep opgave MGZ wordt de inzet en kosten van de Ambtelijke regiegroep opgave MGZ (overhead) niet ten laste gebracht van het gemeentelijk fonds MGZ, maar ten laste van iedere Partij afzonderlijk voor haar inzet en te maken kosten.

7.8 Voor het gemeentelijk fonds MGZ wordt in 2026 een reglement opgesteld op basis waarvan onder meer trekkingsrechten worden verleend en betalingen worden verricht. Dit reglement wordt door de Stuurgroep opgave MGZ vastgesteld en als allonge aan deze overeenkomst gehecht, zodat ook dit reglement onderdeel uitmaakt van de afspraken uit deze overeenkomst. Deze allonge wordt niet gepubliceerd.

7.9 Een taakstellend budget wordt per deelproject van het maatregelenpakket vastgelegd in de per

deelproject op te stellen overeenkomst. Daarin zit een risicomatrix en beheersmaatregelen opgenomen. Iedere overeenkomst die na de aanvang van deze bestuursovereenkomst wordt aangegaan, zal als allonge aan deze overeenkomst worden gehecht opdat ook die afspraken onderdeel uitmaken van deze overeenkomst. Deze allonges worden niet gepubliceerd.

7.10 De financiële risico's die zich kunnen voordoen bij deelprojecten van het maatregelenpakket komen voor rekening en risico van de opdrachtgevende partij(en) zoals bepaalde in artikel 8.1. Overschrijdingen worden allereerst binnen een maatregel/blok middels programmabeheersing opgelost. Pas nadat gebleken is dat de overschrijding niet binnen een maatregel/blok kan worden opgelost zal deze overschrijding ten laste komen van de algemene risicoreservering in het gemeentelijk fonds MGZ en nadat hiervoor goedkeuring door de Stuurgroep opgave MGZ is verleend.

7.11 Meevallers op separate bereikbaarheidsmaatregelen blijven allereerst binnen het gemeentelijk fonds voor elk blok afzonderlijk beschikbaar. Dat is een nodige buffer voor eventuele tegenvallers (overschrijdingen) op overige bereikbaarheidsmaatregelen. Pas nadat het blok is voltooid valt een meevaller vrij ten gunste van gemeentelijk fonds MGZ.

7.12 Meekoppelkansen mogen niet leiden tot ongedekte meerkosten. Meekoppelkansen vanuit schaalvoordelen, aanbesteden en onder andere watercompensatie en bomen- en groeninrichting houden een lagere uitputting van het gemeentelijk fonds MGZ in.

7.13 Alle meevallers binnen het totale gemeentelijk fonds MGZ na afronding van de benoemde maatregelen komen in mindering op het totale tekort van € 19.157.164,00, zoals beschreven in artikel 3.2, en worden naar rato verdeeld tussen de betrokken Partijen.

7.14 Het bevoegd gezag draagt zorg voor de tijdige planologische borging van maatregelen, die borging is voltooid uiterlijk voorafgaand aan de uitvoeringsovereenkomst. Een Partij is uit hoofde van onderhavige overeenkomst niet aansprakelijk indien en voor zover er als gevolg van het niet tijdig of juist nemen van publiekrechtelijke besluiten schade ontstaat voor de andere Partijen.

7.15 Partijen spannen zich in om gedurende de looptijd van deze overeenkomst, indien nodig, te zoeken naar kostenbesparingen en meekoppelkansen, ten behoeve van uitvoering van deze overeenkomst.

7.16 De in artikel 2.2 en 7.4 en in bijlage 1 genoemde bedragen zijn vastgelegd in de begrotingen en financiële kaders van Partijen. Voor de gemeente Zuidplas, de gemeente Gouda respectievelijk de Provincie geldt, dat voor het uiteindelijk vrijgeven van bijdragen voor de realisatie van de projecten op grond van de vigerende wet- en regelgeving geldt, dat de instemmende en daarmee vrijgevende besluitvorming daarover op onderdelen is voorbehouden aan de gemeenteraden respectievelijk Provinciale Staten. Het Rijk, de gemeente Zuidplas, de gemeente Gouda en de Provincie zullen zich gedurende de looptijd van deze Overeenkomst inspannen tijdig budgettaire besluiten te (laten) nemen door de bevoegde organen, opdat de in deze overeenkomst opgenomen maatregelen met de benodigde financiering conform de gemaakte afspraken kunnen worden uitgevoerd.
Partijen komen overeen dat de Specifieke Uitkering wordt aangevraagd conform de afspraken zoals vastgelegd in deze Overeenkomst en zal worden besteed conform de verlening, waarbij geldt dat die verlening geen nieuwe of andersluidende voorwaarden kan stellen dan de voorwaarden zoals in deze Overeenkomst opgenomen. De verplichtingen in de Tijdelijke regeling specifieke uitkering woningbouw en mobiliteit zijn van toepassing.

Artikel 8 Rollen, taken en verantwoordelijkheden naar specifiek blok

8.1 Voor de maatregelen onder pakket A is de opdrachtgever de gemeente Zuidplas en de gemeente Gouda gezamenlijk; ieder op eigen grondgebied.

8.2 Voor de maatregelen onder pakket D is de opdrachtgever de gemeente Zuidplas.

8.3 Voor de maatregelen onder pakket G zijn de opdrachtgevers/initiatiefnemers de gemeente Zuidplas en de gemeente Gouda gezamenlijk (in een nader te bepalen verdeling).

8.4 Voor de maatregelen onder E1 m.b.t. de aansluiting A12-N219 is de opdrachtgever de gemeente Zuidplas.

8.5 Voor de maatregelen onder E2 en E3 m.b.t. aansluitingen A20 is de opdrachtgever de gemeente Zuidplas. De gemeente Zuidplas zal hiervoor samenwerken met uitvoeringsorganisatie Rijkswaterstaat vanwege de complexiteit en de verwevenheid met het wegontwerp van het project A20.

8.6 De onder 8.1 tot en met 8.5 beschreven opdrachtgevers stellen projectplannen op die door de Stuurgroep opgave MGZ worden vastgesteld. In ieder projectplan wordt vastgelegd wat de taak- en rolverdeling tussen opdrachtgever, initiatiefnemer, wegbeheerder en bevoegd gezag is. Daarnaast draagt de opdrachtgever/initiatiefnemer zorg voor een uitvoeringsovereenkomst per projectplan.

8.7 In de tabel in bijlage 2 zijn de rollen per pakket dan wel per maatregel beschreven en onderverdeeld in de te onderscheiden fases: initiatieffase, planuitwerking, voorbereiding, uitvoering. Per

maatregel worden er samenwerkings- en uitvoeringsovereenkomsten gesloten waarbij verder kan worden ingegaan op de specifieke rollen.

Artikel 9 Communicatie

9.1 Communicatie over deze overeenkomst en over het MGZ vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de Stuurgroep opgave MGZ en wordt gecoördineerd door de Ambtelijke regiegroep opgave MGZ. Partijen informeren elkaar in de Ambtelijke regiegroep opgave MGZ voordat de communicatie plaatsvindt.

Artikel 10 Onvoorziene omstandigheden en wijziging overeenkomst

10.1 Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen, die van dien aard zijn dat naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht.
10.2 In geval de gemaakte afspraken door een onvoorziene omstandigheid niet langer houdbaar of wenselijk zijn, spannen Partijen zich in dat geval in om tot nieuwe afspraken te komen, in lijn met artikel 4.6. Partijen treden in overleg binnen twee maanden nadat een partij de wens daartoe aan de andere partij(en) schriftelijk heeft meegedeeld.
10.3 Uitgangspunt voor deze overeenkomst zijn de maatregelen, de ontwerpen en de ramingen zoals aangegeven in de WoKT-aanvraag Gebiedsopgave Zuidplaspolder van 29 augustus 2025. Meerkosten als gevolg van eventuele toekomstige scopewijzigingen of aanvullende eisen komen voor rekening van de indiener.
10.4 Elke partij kan de andere partij(en) schriftelijk verzoeken deze overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle partijen en dient in lijn met artikel 4.6 te zijn.
10.5 Partijen treden in overleg binnen 2 maanden nadat een partij de wens daartoe aan de andere partij(en) schriftelijk heeft meegedeeld.
10.6 De wijziging en de verklaring(en) tot instemming worden als bijlage aan deze overeenkomst gehecht.

Artikel 11 Toepasselijk recht en geschillen

11.1 Op deze overeenkomst en de daaruit voortvloeiende overeenkomsten is het Nederlands recht van toepassing.
11.2 Partijen verplichten zich om, indien er geschillen ontstaan omtrent de uitleg van de considerans of de bepalingen van de overeenkomst, dan wel over de uitvoering van de overeenkomst, met elkaar in overleg te treden, waarbij zal worden getracht dergelijke geschillen in der minne te beslechten.
11.3 Alle geschillen die naar aanleiding van de overeenkomst tussen partijen zullen ontstaan en die door partijen niet in der minne zijn beslecht, zullen worden beslecht door de Rechtbank Den Haag.

Artikel 12 Inwerkingtreding en looptijd

12.1 Deze Bestuurlijke Overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag na de laatste ondertekening en eindigt nadat de Stuurgroep opgave MGZ heeft vastgesteld dat de maatregelen zoals beschreven in artikel 2.1 en artikel 4.1 van deze overeenkomst zijn uitgevoerd en de SPUK is vastgesteld.

Artikel 13 Publicatie in Staatscourant

13.1 Na ondertekening van deze overeenkomst wordt de tekst exclusief bijlagen daarvan door het Rijk gepubliceerd in de Staatscourant.
13.2 Bij wijzigingen in deze overeenkomst vindt het eerste lid overeenkomstige toepassing.
13.3 Van toetreden, uittreden of ontbinden wordt melding gemaakt in de Staatscourant.

Artikel 14 Bijlagen

14.1 De bijlagen bij deze bestuurlijke overeenkomst maken onlosmakelijk onderdeel uit van de overeenkomst. Bij strijdigheid tussen de inhoud van de bijlagen en de inhoud van deze overeenkomst zijn de afspraken in deze overeenkomst leidend, tenzij Partijen in de bijlagen bewust zijn afgeweken van de afspraken uit deze overeenkomst.
Bijlage 1: Financiële tabel
Bijlage 2: Tabel rollen per maatregelen
Bijlage 3: Specifieke artikelen t.b.v. pakket ‘E ‘

Bijlage 4: Demarcaties
Bijlage 5: Onderdelen ontwerp IO2.0 Project A20 NKG
Bijlage 6: Regionale afspraken
Bijlage 7: Kaart Gebiedsopgave Zuidplaspolder

Artikel 15 Slotbepalingen

15.1 Indien een of meer bepalingen van deze overeenkomst of een of meer van de bijlagen onverbindend, nietig of vernietigbaar zou(den) zijn, blijven de overige bepalingen en bijlagen van kracht. Partijen zullen in dat geval trachten tot een regeling te komen die het meest dichtbij komt van datgene wat partijen voor ogen hadden bij het aangaan van deze overeenkomst.
15.2 Eventuele nietige, vernietigbare of anderszins onverbindende bepalingen van deze overeenkomst zullen worden vervangen door een geldige bepaling die zoveel mogelijk het effect heeft als de nietige, vernietigbare of anderszins onverbindende bepaling.

Aldus overeengekomen en in viervoud ondertekend te Nieuwerkerk aan den IJssel, op 22 september 2026

Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V. Karremans,
Namens deze,
De Directeur-Generaal Mobiliteit,
De heer C. van der Burg

De Provincie,
De heer A.J. van Dijken,
Gedeputeerde

Gemeente Zuidplas,
De heer J.W. Schuurman,
wethouder

Gemeente Gouda,
De heer R. Verkuijl,
wethouder