STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33659
30 september 2026

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van dag 28 september 2026, nr. IENW/BSK-2026/181678, tot wijziging van de Regeling vrachtwagenheffing in verband met de indexering van de bedragen in de Wet vrachtwagenheffing per 1 januari 2027 [KetenID WGK 029449]

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 5, tweede lid, van de Wet vrachtwagenheffing;

Besluit:

ARTIKEL I

Artikel 5 van de Regeling vrachtwagenheffing komt te luiden:

Artikel 5 (tarief vrachtwagenheffing)

1. De tabel met bedragen van de infrastructuurheffing in artikel 5, eerste lid, onderdeel a, van de wet, is met ingang van 1 januari 2027 als volgt vastgesteld:

Infrastructuurheffing

	CO_2-emissieklasse 1							
Maximummassa (van de combinatie) in kg	euro-emissieklasse							
	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	EURO 6+
meer dan 3.500 tot 12.000	0,110	0,101	0,091	0,082	0,074	0,061	0,055	0,055
12.000 tot 18.000	0,178	0,164	0,147	0,133	0,119	0,098	0,089	0,089
18.000 tot en met 32.000	0,178	0,164	0,147	0,133	0,119	0,098	0,089	0,089
meer dan 32.000	0,183	0,168	0,152	0,137	0,123	0,101	0,092	0,092

Maximummassa (van de combinatie) in kg	CO_2-emissieklasse			
	2	3	4	5
meer dan 3.500 tot 12.000	0,047	0,038	0,027	0,014
12.000 tot 18.000	0,075	0,062	0,044	0,022
18.000 tot en met 32.0000	0,075	0,062	0,044	0,022
meer dan 32.000	0,078	0,064	0,046	0,023

2. De tabel met bedragen van de externekostenheffing in verband met luchtverontreiniging en geluidshinder in artikel 5, eerste lid, onderdeel b, van de wet, is met ingang van 1 januari 2027 als volgt vastgesteld:

Externekostenheffing in verband met luchtverontreiniging en geluidshinder

	CO_2-emissieklasse 1							
Maximummassa (van de combinatie) in kg	euro-emissieklasse							
	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	EURO 6+
meer dan 3.500 tot 12.000	0,116	0,078	0,078	0,060	0,045	0,027	0,014	0,012
12.000 tot 18.000	0,153	0,098	0,098	0,078	0,057	0,035	0,017	0,014
18.000 tot en met 32.000	0,174	0,130	0,127	0,102	0,073	0,041	0,019	0,015
meer dan 32.000	0,209	0,156	0,155	0,125	0,088	0,047	0,020	0,017

Maximummassa (van de combinatie) in kg	CO_2-emissieklasse			
	2	3	4	5
meer dan 3.500 tot 12.000	0,014	0,014	0,014	0,012
12.000 tot 18.000	0,017	0,017	0,017	0,014
18.000 tot en met 32.0000	0,019	0,019	0,019	0,015
meer dan 32.000	0,020	0,020	0,020	0,017

3. De tabel met bedragen van de externekostenheffing in verband met CO_2-emissies in artikel 5, eerste lid, onderdeel c, van de wet, is met ingang van 1 januari 2027 als volgt vastgesteld:

Externekostenheffing in verband met CO_2-emissies

	CO_2-emissieklasse 1							
Maximummassa (van de combinatie) in kg	euro-emissieklasse							
	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	EURO 6+
meer dan 3.500 tot 12.000	0,053	0,047	0,047	0,047	0,047	0,047	0,047	0,047
12.000 tot 18.000	0,070	0,061	0,061	0,061	0,059	0,059	0,059	0,059
18.000 tot en met 32.000	0,093	0,081	0,081	0,081	0,079	0,079	0,079	0,079
meer dan 32.000	0,107	0,095	0,095	0,095	0,094	0,094	0,094	0,094

Maximummassa (van de combinatie) in kg	CO_2-emissieklasse			
	2	3	4	5
meer dan 3.500 tot 12.000	0,045	0,042	0,023	0,000
12.000 tot 18.000	0,056	0,053	0,029	0,000
18.000 tot en met 32.0000	0,075	0,070	0,040	0,000
meer dan 32.000	0,089	0,085	0,047	0,000

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2027.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

TOELICHTING

In artikel 5, tweede lid, van de Wet vrachtwagenheffing (hierna: de wet) is bepaald dat het tarief voor de vrachtwagenheffing jaarlijks op 1 januari bij ministeriële regeling wordt geïndexeerd. Dit tarief is op grond van artikel 5, eerste lid, van de wet opgebouwd uit drie componenten: de infrastructuurheffing, de externekostenheffing in verband met luchtverontreiniging en geluidshinder en de externekostenheffing in verband met CO_2-emissies. In artikel 5, eerste lid, van de wet zijn drie tabellen opgenomen met daarin de hoogte van de bedragen van deze drie componenten. In artikel 5, tweede lid, van de wet is bepaald dat de indexatie inhoudt dat het te vervangen tarief wordt vermenigvuldigd met de tabelcorrectiefactor, bedoeld in artikel 10.2 van de Wet inkomstenbelasting 2001.
Voor de volledigheid wordt er nog op gewezen dat het tarief in de periode van 1 september tot en met 31 december tijdelijk is verlaagd met 22,3 procent vanwege de uitzonderlijke stijging van de brandstofprijzen.[1] Op 1 januari 2027, zijnde het moment dat het tarief moet worden geïndexeerd, is er geen sprake meer van een verlaagd tarief. Het tarief voor vrachtwagenheffing wordt dus berekend door het tarief, zoals als dit gold met ingang van 1 juli 2026, te vermenigvuldigen met de tabelcorrectiefactor. De tabelcorrectiefactor over 2027 bedraagt 2,6 procent. De indexering van het tarief voor vrachtwagenheffing wordt gerealiseerd met deze wijziging van de Regeling vrachtwagenheffing, waarin de in de tabellen opgenomen bedragen van artikel 5, eerste lid, van de wet opnieuw worden vastgesteld met prijspeil 2027.

Voor deze wijzigingsregeling is afgezien van internetconsultatie. Afwijking van het uitgangspunt om ontwerpregelgeving in internetconsultatie te brengen, is mogelijk op een aantal uitzonderingsgronden. Hier is van toepassing dat consultatie niet in betekenende mate kan leiden tot aanpassing van het voorstel[2] omdat de doorgevoerde indexatie gelet op artikel 5, tweede lid, verplicht is en bovendien verplicht is gesteld dat de indexatie moet plaatsvinden aan de hand van de tabelcorrectiefactor. Ook zijn geen uitvoeringstoetsen uitgevoerd en is op grond van artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Instellingswet Adviescollege toetsing regeldruk (hierna: Instellingswet ATR) in samenhang met artikel 2, onderdeel b, van de Regeling procedures Adviescollege toetsing regeldruk (hierna: Regeling ATR) de wijzigingsregeling niet voorgelegd voor advies aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR). Op grond van artikel 3, eerste lid, van de Instellingswet ATR wordt aan het ATR in beginsel alle regelgeving ter toetsing voorgelegd. Echter, in het tweede lid is een aantal uitzonderingen op dit uitgangspunt opgenomen. Zo is in onderdeel c bepaald dat bij ministeriële regeling categorieën kunnen worden aangewezen, die niet aan het ATR behoeven te worden voorgelegd. Vervolgens is in artikel 2, onderdeel b, van de Regeling ATR bepaald dat de vaststelling of wijziging van bedragen, tarieven of percentages een categorie is die niet behoeft te worden voorgelegd aan het ATR. Onder deze categorie valt ook de indexering van de tarieven van de vrachtwagenheffing.
Bij de vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding is aangesloten bij de vaste verandermomenten (Aanwijzing voor de regelgeving 4.17, tweede lid) en de minimuminvoeringstermijn van twee maanden (Aanwijzing voor de regelgeving 4.17, vierde lid).

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

[1] Kamerstukken II, 2025/26, 36 933, nr. 37.
[2] Kamerstukken II, 2009/10, 29 279, nr. 114.