STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33510
15 oktober 2026

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 14 oktober 2026, nr. IENW/BSK-2026/179881, tot wijziging van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai en de Regeling sanering verkeerslawaai 2024 in verband met het wijzigen van de subsidieplafonds voor 2026 en het vaststellen van subsidieplafonds voor 2027 [KetenID WGK029354]

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 4, tweede lid, in samenhang met artikel 3, eerste lid, aanhef en onder b, van de Kaderwet subsidies I en M;

Besluit:

ARTIKEL I (WIJZIGINGEN SUBSIDIEREGELING SANERING VERKEERSLAWAAI)

Artikel 19a van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai wordt als volgt gewijzigd:

1. In het vijfde lid wordt '€ 21.069.000' vervangen door '€ 24.069.000'.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

6. Het subsidieplafond voor het tijdvak van 1 januari 2027 tot en met 31 december 2027 wordt vastgesteld op € 22.055.000.

ARTIKEL II (WIJZIGINGEN REGELING SANERING VERKEERSLAWAAI 2024)

Artikel 14 van de Regeling sanering verkeerslawaai 2024 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het vierde lid wordt '€ 3.000.000' vervangen door '€ 0'.

2. Onder vernummering van het vijfde lid tot zesde lid, wordt een lid ingevoegd, luidende:

5. Het plafond voor budgetbijdragen als bedoeld in artikel 4 wordt vastgesteld op € 2.000.000 voor 2027.

ARTIKEL III (INWERKINGTREDING)

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
A.W.H. Bertram

TOELICHTING

1. Inleiding

De Subsidieregeling sanering verkeerslawaai (hierna: Ssv) en de Regeling sanering verkeerslawaai 2024 (hierna: Rsv 2024) voorzien in de mogelijkheid om van rijkswege een subsidie te verstrekken voor de voorbereiding en de uitvoering van geluidmaatregelen bij wegen en spoorwegen in het kader van de sanering van verkeerslawaai.

Met deze wijzigingsregeling wordt in de Ssv het subsidieplafond voor het kalenderjaar 2026 verhoogd met € 3.000.000 en wordt het subsidieplafond voor het kalenderjaar 2027 vastgesteld op € 22.055.000. Verder wordt in de Rsv 2024 het subsidieplafond voor budgetbijdragen voor het kalenderjaar 2026 verlaagd met € 3.000.000, wordt het subsidieplafond voor budgetbijdragen voor het kalenderjaar 2026 vastgesteld op € 0 en wordt een subsidieplafond voor het kalenderjaar 2027 opgenomen van € 2.000.000.

2. Hoofdlijnen en de noodzaak tot wijziging

Ssv

Op 1 januari 2024 is de Rsv 2024 in werking getreden. De Rsv 2024 is de opvolger van de Ssv. De Ssv is echter de komende jaren nog nodig voor het vaststellen van subsidies (voorbereidingssubsidies en uitvoeringssubsidies) waarvoor vóór 1 april 2023 een aanvraag voor een voorbereidingssubsidie krachtens artikel 7 van die regeling is ingediend. Het bedrag voor de verhoging van het subsidieplafond in 2026 was oorspronkelijk gereserveerd ten behoeve van subsidieverlening onder de Rsv. Omdat er in 2026 geen aanvragen onder deze regeling zijn binnengekomen en het gereserveerde budget daarvoor niet kan worden ingezet, wordt het budget nu toegevoegd aan het budget voor subsidies op grond van de Ssv. Met de verhoging van het budget van de Ssv kunnen meer aanvragen voor een subsidie voor de uitvoering van saneringsmaatregelen worden gehonoreerd.

Met de vaststelling van het subsidieplafond voor de Ssv voor het jaar 2027 van € 22.055.000 wordt het mogelijk gemaakt om in 2027 gelden beschikbaar te stellen voor met name uitvoeringsactiviteiten voor de sanering van verkeerslawaai op grond van de Ssv. Bij de vaststelling van het subsidieplafond voor de Ssv is rekening gehouden met een reservering van budget ten behoeve van de Rsv 2024 in 2027.

Rsv 2024

Zoals hierboven is vermeld, is met ingang van 1 januari 2024 de Rsv 2024 als opvolger van de Ssv in werking getreden. De Rsv 2024 is nodig voor het verlenen en wijzigen van uitvoeringssubsidies en voor het vaststellen van subsidies ten behoeve van sanering van verkeerslawaai onder de Omgevingswet.

Het in artikel 14, vierde lid, van de Rsv 2024 vermelde subsidieplafond voor budgetbijdragen van € 3.000.000 voor 2026 was oorspronkelijk gereserveerd voor subsidieverlening onder de Rsv 2024. Omdat, zoals hierboven vermeld bij de Ssv, het oorspronkelijke plafondbedrag echter niet voor het kalenderjaar 2026 kan worden ingezet, wordt het voor dat plafondbedrag gereserveerde budget nu toegevoegd aan het budget voor uitvoeringsactiviteiten voor de sanering van verkeerslawaai onder de vigeur van de Ssv. Het subsidieplafond in artikel 14, vierde lid, van de Rsv voor budgetbijdragen voor het kalenderjaar 2026 wordt daarom dienovereenkomstig verlaagd naar 0.

Verder wordt het met de vaststelling van het subsidieplafond van € 2.000.000 voor budgetbijdragen voor het kalenderjaar 2027 mogelijk gemaakt om in 2027 gelden beschikbaar te stellen voor uitvoeringsactiviteiten voor de sanering van verkeerslawaai op grond van de Rsv 2024.

3. Inwerkingtreding van de regeling

Deze wijzigingsregeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst. Bij de vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding is afgeweken van de vaste verandermomenten en van de minimuminvoeringstermijn van drie maanden (Aanwijzing voor de regelgeving 4.17, eerste respectievelijk vierde lid). De reden van deze afwijking is dat hiermee de doelgroep is gediend (Aanwijzing voor de regelgeving 4.17, vijfde lid, onderdeel a).

Een snelle inwerkingtreding zorgt ervoor dat gemeenten en provincies snel aan de slag kunnen met nieuwe geluidssaneringsprojecten.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
A.W.H. Bertram