STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 32643
16 september 2026

Besluit wijziging saneringsplan 'Roermond, Venlo en Echt-Susteren, Fase 1', Spoorgedeelten in Roermond en Echt, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat hij met het besluit van 15 september 2026 (kenmerk BSV/26/00225) met toepassing van artikel 11.61 van de Wet milieubeheer het saneringsplan 'Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1' heeft gewijzigd. Het saneringsplan is eerder vastgesteld met het besluit van 28 maart 2023 (kenmerk IenW/BSK2023/84746).

Met het besluit worden tevens, met toepassing van artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, de geluidproductieplafonds gewijzigd met het effect van de gewijzigde maatregelen zoals die in het gewijzigde saneringsplan zijn opgenomen. Het gewijzigde saneringsplan is opgesteld door ProRail.

Aanleiding

Na de vaststelling van het saneringsplan 'Roermond, Venlo en Echt-Susteren Fase 1' met het besluit van 28 maart 2023, is gebleken dat het niet mogelijk is om een aantal in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit te voeren.

De wijzigingen hebben betrekking op de clusters Kapellerbaan en Spoorlaan-Zuid in Roermond en op het cluster Bosstraat in Echt. In Roermond komen de raildempers en de geluidschermen tussen de spoorbrug over de Roer en de Kapellerbaan te vervallen. Het plaatsen van de raildempers en geluidschermen stuit op technische bezwaren. De wijziging heeft gevolgen voor de geluidsbelasting op woningen aan de Kapellerbaan en de Andersonweg.

In Echt wordt het geluidscherm ten zuiden van de Bosstraat verlaagd van 4 meter naar 1,5 meter hoog en dichter op het spoor geplaatst. Door deze wijziging blijft het pad tussen het geluidscherm en de betrokken woningen goed toegankelijk.

Dit betreft de enige wijzigingen in het saneringsplan. Op de overige spoorgedeelten in het saneringsplan zijn geen wijzigingen van toepassing. Het gewijzigde saneringsplan is opgesteld in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidssanering (MJPG) van ProRail.

Het besluit, inclusief de bijbehorende stukken, worden gepubliceerd op de website van het Bureau Sanering Verkeerslawaai: www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/besluiten/saneringsplannen-spoorwegen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.
Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:
a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.
Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

Inlichtingen

Voor het verkrijgen van nadere inlichtingen over het besluit kunt u zich tijdens kantooruren wenden tot Bureau Sanering Verkeerslawaai, telefonisch bereikbaar onder het hierboven vermelde nummer

Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds en de brongegevens is vastgelegd in een openbaar geluidregister, dat toegankelijk is via de Centrale voorziening geluidgegevens (www.geluidgegevens.nl).