STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 32348
24 september 2026

Bekendmaking Sanering verkeerslawaai, Vaststelling ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en maatregelen Saneringsprogramma Oudenoord – David van Mollemstraat – Draaiweg in de gemeente Utrecht, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat op 25 augustus 2026 een besluit is genomen over het saneringsprogramma, Oudenoord – David van Mollemstraat – Draaiweg, van de gemeente Utrecht. Het kenmerk van het besluit is BSV/26/00196.
In het besluit is:

- met toepassing van artikel 90, tweede en derde lid van de Wet geluidhinder de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vastgesteld die de in het saneringsprogramma opgenomen woningen vanwege verkeerslawaai mogen ondervinden;
- bepaald dat burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht geluidwerende maatregelen moeten treffen aan de woningen in het programma die een hogere geluidsbelasting hebben dan 48 dB, als het geluidsniveau binnen in de woning hoger is dan 43 dB (zoals genoemd in artikel 111b, derde lid van de Wet geluidhinder).

Aanleiding en korte samenvatting van het besluit

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht hebben een saneringsprogramma opgesteld voor woningen langs de volgende wegen:

- David van Mollemstraat;
- Draaiweg;
- Goeman Borgesiuslaan;
- Hogenoord;
- Oudenoord;
- Raamstraat;
- Weerdsingel W.Z..

De betreffende woningen zijn vóór 1 januari 2009 door burgemeester en wethouders bij mij aangemeld als saneringssituatie. In het saneringsprogramma is gekeken of – en hoe – het verkeerslawaai bij deze woningen verminderd kan worden tot de streefwaarde van 48 dB. Uit het onderzoek blijkt dat maatregelen zoals verkeersmaatregelen, stil asfalt of geluidschermen hier niet geschikt zijn. Ze zijn te duur, helpen onvoldoende of geven problemen voor het verkeer of de inrichting van de omgeving.

Omdat het geluid bij de woningen boven de 48 dB blijft, wordt onderzocht of de geluidsisolatie van de woningen voldoende is. Als blijkt dat het geluid ín de woning boven de wettelijke grens van 43 dB komt, zullen burgemeester en wethouders de eigenaar een aanbod doen om geluidsisolerende maatregelen aan te brengen.

Bij het besluit hoort een bijlage met de betreffende woningen met de daarbij de vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

Inzien van het besluit

Het besluit en de bijbehorende documenten zijn vanaf vrijdag 25 september 2026 zes weken in te zien op de hiernavolgende plaatsen.

- De gemeente Utrecht, begane grond van het Stadskantoor, Stadsplateau 1 te Utrecht tijdens openingstijden, maandag, woensdag en vrijdag van 8 uur tot 17 uur en dinsdag en donderdag van 8 uur tot 20 uur. Een afspraak maken is niet nodig.
- Het Bureau Sanering Verkeerslawaai (Steinhagenseweg 2d, Woerden) op werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Als u op deze locatie de stukken wilt inzien, neem dan vooraf telefonisch contact op via 0348 – 487 450.
- U kunt de stukken ook inzien op de site officiële bekendmakingen (https://www.officielebekendmakingen.nl/) via zoekterm ‘Saneringsprogramma Oudenoord – David van Mollemstraat – Draaiweg’.
- Daarnaast is het besluit en de woninglijst te vinden op de website www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/besluiten/homas.

Bezwaar

Tegen genoemd besluit kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai
Steinhagenseweg 2d
3446 GP Woerden

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam, het adres, de woonplaats, het telefoonnummer en het e-mailadres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.