STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 31973
9 september 2026

Verkeersbesluit voor het instellen van een tijdelijk vaarverbod/stremming in het werkgebied en voor het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor de scheepvaart in verband met de renovatie van de Koninginnensluis

Datum 3 september 2026
Kenmerk RWS-2026/21824
Zaaknummer RWSZ2026-00010918

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Begripsbepaling

In dit besluit wordt verstaan onder:
• *"afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland":* het hoofd van de afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
• *"De waterbeheerder";* de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mail adres handhaving-middennederland@rws.nl;
• *"scheepvaartverkeer":* verkeer van schepen en andere vaartuigen, overeenkomstig de bepalingen in de Scheepvaartverkeerswet;
• *"BABS":* Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
• *"Svw":* Scheepvaartverkeerswet;
• *"BPR":* Binnenvaartpolitiereglement;
• *"Awb":* Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

De Koninginnensluis in het Merwedekanaal ter hoogte van km 47.000 in de gemeente Nieuwegein wordt gerenoveerd, zodat de sluis ook in de toekomst veilig en betrouwbaar is. Tijdens de renovatie worden de vloeren, sluisdeuren, bediening, besturing, bodem en wanden van de sluis aangepakt. Ook worden de Emmabrug en de Wilhelminabrug gerenoveerd.

Om deze werkzaamheden veilig uit te voeren wordt de Koninginnensluis tussen 1 oktober 2026 en 31 maart 2027 volledig gestremd. Op deze manier kunnen de werkzaamheden veilig uitgevoerd worden. Het scheepvaartverkeer kan in deze periode de Koninginnensluis niet gebruiken. Al het scheepvaartverkeer van en naar het Merwedekanaal zal om moeten varen via de Beatrixsluis en Zuidersluis. Ook de voorhaven van de Koninginnensluis aan de Lekzijde zal afgesloten worden.

Tussen 1 oktober 2025 en 30 april 2026 heeft de eerste fase van deze werkzaamheden plaatsgevonden, hiervoor is op 23 september 2025, met kenmerk RWS-2025/26038, een Verkeersbesluit afgegeven.

Juridisch kader

Op grond van artikel 2 Svw ben ik bevoegd een Verkeersbesluit te nemen. In artikel 3 Svw is opgenomen dat ik de belangen van onder andere een vlotte en veilige doorvaart, schade en veiligheidsrisico's hierbij in acht moet nemen.
Op grond van artikel 5 Svw kan ik beslissen een verkeersteken aan te brengen en op grond van artikel 7 Svw kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een Verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het BPR zijn de verkeerstekens opgenomen. Onder A van deze bijlage de verbodstekens. In bijlage 8 van het BPR zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van vaarwater.

Op grond van artikel 2 van het BABS mag het bevoegd gezag bij het nemen van een Verkeersbesluit uitsluitend gebruik maken van verkeerstekens, die een gebod of verbod bevat zoals is opgenomen in bijlage 7 en 8 van het BPR.
Op grond van artikel 10, onder a van het BABS kan door het bevoegd gezag voor het uitvoeren van werken verkeerstekens die een gebod of een verbod dan wel de opheffing van een gebod of een verbod aangeven, worden aangebracht zonder verkeersbesluit. Indien dit langer duurt dan 13 weken of regelmatig terugkeert is op grond van artikel 12 van het BABS alsnog een Verkeersbesluit nodig.

Er worden werken geplaatst in onderhavige situatie die vallen onder artikel 10, lid a van het BABS en dus zonder verkeersbesluit kunnen worden geplaatst. Echter de werken blijven langer dan 13 weken aanwezig, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden op grond van artikel 12 van het BABS.

Belangenafweging en motivering

De renovatiewerkzaamheden zijn noodzakelijk om de Koninginnensluis in de toekomst beschikbaar en betrouwbaar te houden. Om de nautische veiligheid van het scheepvaartverkeer en het uitvoeren van de werkzaamheden te waarborgen wordt de sluis tijdelijk gestremd. Tevens wordt er een werkgebied ingesteld waarbinnen een vaarverbod geldt, daarnaast is het aan de zijde van het Merwedekanaal verboden om hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken gedurende de werkzaamheden.

Deze maatregelen gaan per 1 oktober 2026 in en duren tot en met 31 maart 2027. Omdat de scope voor de renovatie van de Koninginnensluis omvangrijk is passen de werkzaamheden niet in één periode buiten het recreatie vaarseizoen. Vanwege het vervangen van het gehele bedieningssysteem en de brugdekken is de uitvoeringsduur, die in één aaneengesloten periode verricht moet worden, groter dan beschikbaar is buiten het recreatie vaarseizoen. Het is de verwachting dat de werkzaamheden eind maart 2027 gereed zijn en dat de bebording dan wordt verwijderd.

In bijlage 1 van dit Verkeersbesluit zijn de posities van de borden opgenomen.

Ook worden informatieborden geplaatst bij de Koninginnensluis en bij andere nabij gelegen sluizen waarop de stremmingsperiode wordt aangekondigd. Voor deze borden is het niet nodig om een Verkeersbesluit te nemen.

Bebording

In beide voorhavens van de Koninginnensluis worden de volgende borden uit bijlage 7 van het BPR geplaatst:
- Verbodsteken A.1: Invaart, uitvaart of doorvaart verboden, voorzien van een onderbord met hierop de tekst ‘Werk in uitvoering’.

In de voorhaven van de Koninginnensluis aan de Lekzijde en aan de zijde van het Merwedekanaal wordt een gele ballenlijn of werkbetonning aangebracht om schepen tegen te houden indien deze onbedoeld toch de voorhaven/het werkgebied in varen.

In de voorhaven aan de zijde van het Merwedekanaal van de Koninginnensluisworden de volgende borden uit bijlage 7 van het BPR geplaatst:
- Verbodsteken A.9: Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken.

De daadwerkelijke begindata en einddata worden door middel van Bericht aan de scheepvaart bekend gemaakt.

Overleg

Bij de voorbereiding van het besluit in 2025 is aan Veiligheidsregio Utrecht, de gemeente Nieuwegein, de provincie Utrecht en Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, de mogelijkheid geboden tot het geven van een reactie. Geen van deze organisaties hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt, daarom is niet opnieuw om advies gevraagd.

Koninklijke Binnenvaart Nederland, de Algemeene Schippers Vereeniging, de Hiswa en het Watersportverbond zijn in 2025 tevens de mogelijkheid geboden tot het geven van een reactie. Geen van deze belangenorganisaties hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt, daarom is niet opnieuw om advies gevraagd.

Alle deze belanghebbenden ontvangen een (digitaal) afschrift van onderhavig Verkeersbesluit. Daarnaast is door de aannemer en omgevingsmanager van Rijkswaterstaat overleg gevoerd met diverse stakeholders.

Procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4, gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast. De voorbereiding van dit besluit heeft volgens het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden.

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond de artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto bijlage 7 en 8 Binnenvaartpolitiereglement en juncto de artikelen 2, 10a en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer:

1. dat het verboden is om binnen het werkgebied, onder meer gemarkeerd met gele werkbetonning of een ballenijn, bij de Koninginnensluis, conform bijlage 1 van dit Verkeersbesluit te varen;
2. dat het aan de Merwedekanaalzijde nabij de Koninginnensluis verboden is om hinderlijke waterbeweging te veroorzaken;
3. dat deze ge- en verboden kenbaar worden gemaakt door, conform bijlage 7 van het Bpr, verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven in Bijlage 1 van dit Verkeersbesluit;
4. dat ontheffing van dit verbod wordt verleend aan:
   a. vaartuigen die deel uit maken van het werkverkeer dat betrokken is bij de renovatie van de Koninginnensluis;
   b. overheidsvaartuigen bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
   c. vaartuigen namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken.
5. dat onderhavig Verkeersbesluit van kracht is van 1 oktober 2026 tot en met 31 maart 2027.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland,
E. Smit

BIJLAGE MEDEDELINGEN

Inlichtingen

Voor vragen over dit besluit, of voor het maken van een afspraak om de stukken fysiek in te zien, kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met Rijkswaterstaat Midden-Nederland, via telefoonnummer 06-25446220 of via e-mailadres (mn-vergunningen@rws.nl).

Wanneer liggen de stukken ter inzage?

Het Verkeersbesluit ligt vanaf 9 september 2026 gedurende zes weken digitaal ter inzage.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.
Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

BIJLAGE 1. SITUATIETEKENINGEN

Behorende bij het Verkeersbesluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden.

