STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 31601
7 september 2026

Verkeersbesluit voor het instellen van een tijdelijk vaarverbod in het werkgebied bij de luwtemaatregelen in het Zwarte Meer naast het Scheepvaartgat en Zwolsche Diep tot en met 31 juli 2027

Datum 1 september 2026
Kenmerk RWS-2026/21542
Zaaknummer RWSZ2026-0001189

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan onder:
• *"Het hoofd afdeling vergunningverlening":* het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
• *"De waterbeheerder";* de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mail adres handhaving-middennederland@rws.nl;
• *"Verkeer- en Watermanagement afdeling Noord-West":* het hoofd van de afdeling Noord-West van Verkeer- en Watermanagement van Rijkswaterstaat, tel. 088-7973300;
• *"Waterdistrict IJsselmeergebied":* het hoofd van het Waterdistrict IJsselmeergebied, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
• *"scheepvaartverkeer":* verkeer van schepen en andere vaartuigen, overeenkomstig de bepalingen in de Scheepvaartverkeerswet;
• *"CMIJ":* de Centrale Meldpost IJsselmeergebied van de Rijkswaterstaat te Lelystad telefoonnummer 088-7973300, email cmij@rws.nl, bereikbaar per VHF op kanaal 1;
• *"Nautisch adviseur",* medewerker Rijkswaterstaat Midden-Nederland Waterdistrict IJsselmeergebied, email nautischbeheermn-n@rws.nl;
• *"BABS":* Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer;
• *"Svw":* Scheepvaartverkeerswet;
• *"Bpr":* Binnenvaartpolitiereglement;
• *"Awb":* Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Langs de zuidelijke oever van het Zwarte Meer, bij de monding van het Zwarte water, wordt een waardevolle habitat voor Kaderrichtlijn Water (KRW)-doelsoorten gecreëerd door de aanleg van richels onder water. Hierop worden op delen riet geplaatst met vraatafrastering. In de ondieptes gelegen tussen de richels ontstaan habitats voor vissoorten, amfibieën en macrofauna. De buitenste richels worden tegen erosie beschermd middels een rijshoutdam tot het riet voldoende is ontwikkeld en vormt bovendien een vissenbos en een habitat voor macrofauna. Deze rijshoutendam wordt ook langs de randen van het werkgebied, ook langs het Scheepvaartgat (nautisch beheer provincie Overijssel) aangebracht. Combinatie Beens Dredging B.V. – DEME Environmental NL B.V. gaat aan de slag om hier uitvoering aan te geven.

Zand wordt aangevoerd met beunschepen naar een overslagponton dat aan de rand van de vaargeul Zwolsche Diep ligt. Vanaf deze locatie wordt het zand via een leiding hydraulisch naar de projectlocatie gepompt. Daarnaast zal in de vluchthaven De Belt (nautisch beheer gemeente Zwartewaterland) klein materieel worden afgemeerd.

Voor het veilig uitvoeren van deze werkzaamheden is het wenselijk het werkgebied af te sluiten voor overig scheepvaartverkeer middels werkbetonning voorzien van toptekens. Het tijdelijk afsluiten van dit werkgebied middels betonning en het tijdelijk plaatsen van bebording kan mogelijk worden gemaakt door het nemen van een Verkeersbesluit. Hiervoor heeft Combinatie Beens Dredging B.V. – DEME Environmental NL B.V. op 13 juli 2026 een verzoek ingediend.

Dit verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2026-00011809.

Juridisch kader

Op grond van artikel 2 Svw ben ik bevoegd een Verkeersbesluit te nemen. In artikel 3 Svw is opgeno-

men dat ik de belangen van onder andere een vlotte en veilige doorvaart, schade en veiligheidsrisico's hierbij in acht moet nemen.
Op grond van artikel 5 Svw kan ik beslissen een verkeersteken aan te brengen en op grond van artikel 7 Svw kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een Verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het Bpr zijn de verkeerstekens opgenomen. Onder A van deze bijlage de verbodstekens. In bijlage 8 van het Bpr zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van vaarwater.

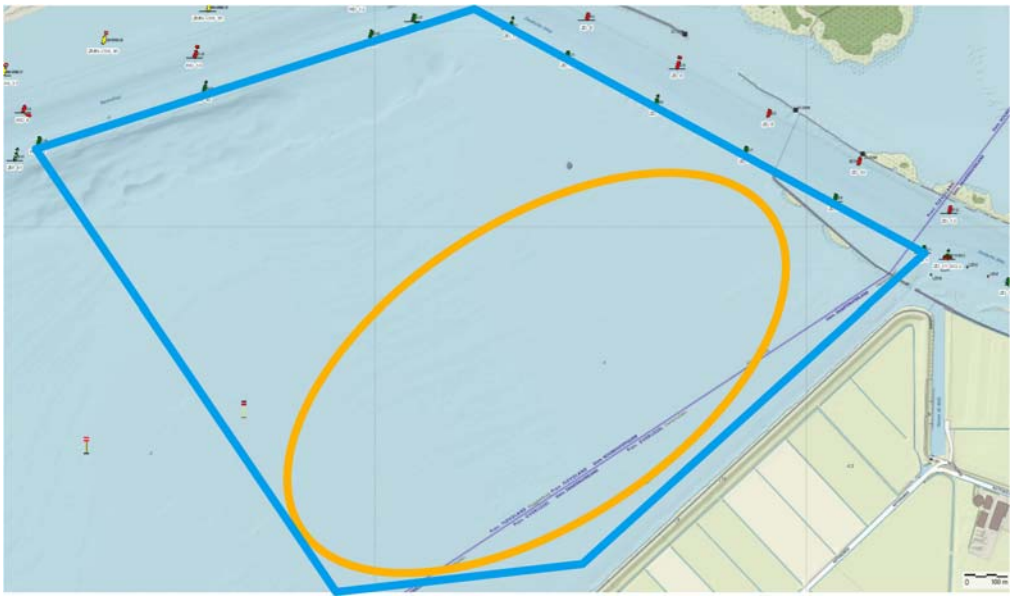
Op grond van artikel 2 van het BABS mag het bevoegd gezag bij het nemen van een Verkeersbesluit uitsluitend gebruik maken van verkeerstekens, die een gebod of verbod bevat zoals is opgenomen in bijlage 7 en 8 van het Bpr.

Op grond van artikel 10, onder a van het BABS kan door het bevoegd gezag voor het uitvoeren van werken verkeerstekens die een gebod of een verbod dan wel de opheffing van een gebod of een verbod aangeven, worden aangebracht zonder verkeersbesluit. Indien dit langer duurt dan 13 weken of regelmatig terugkeert is op grond van artikel 12 van het BABS alsnog een Verkeersbesluit nodig.

Er worden werken geplaatst in onderhavige situatie die vallen onder artikel 10, lid a van het BABS en dus zonder verkeersbesluit kunnen worden geplaatst. Echter de werken blijven langer dan 13 weken aanwezig, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden op grond van artikel 12 van het BAB.

Belangenafweging en motivering

In het Zwarte Meer gaat Combinatie Beens Dredging B.V. – DEME Environmental NL B.V. bezig met het uitvoeren van werkzaamheden aan de zuidelijke oever bij de monding van het Zwarte Water. Deze werkzaamheden zijn weergegeven in onderstaande figuur en bestaan uit het realiseren van elf richels onder water (oranje gebied) en het hydraulische verpompen van zand door een (zinker)leiding binnen dit gebied. Vanwege de eenduidigheid wordt het gebied naast de vaargeulen afgesloten. Het Scheepvaartgat blijft wel toegankelijk.



Projectgebied (blauwe gebied) en werkgebied (oranje gebied)

Deze werkzaamheden vinden plaats met behulp van kraanschepen, pontons, beunschepen, overslag- en aanleglocatie en (zinker)leidingen. Om de nautische veiligheid van het scheepvaartverkeer en het uitvoeren van de werkzaamheden te waarborgen wordt een werkgebied ingesteld en worden maatregelen voor de scheepvaart genomen.

Werkgebied

Het werkgebied wordt ter plaatse gemarkeerd met het plaatsen van betonning voorzien van een topteken met het verbodsteken A.1 (in-, uit- of doorvaren verboden) uit bijlage 7 van het BPR. In bijlage 1 van dit besluit zijn de maximale contouren van dit werkgebied opgenomen. Omdat voor een

groot deel van het Zwarte Water al een toegangbeperking geldt vanuit natuurwaarden wordt hierop aangesloten, waardoor een werkgebied ontstaat.

De realisatie van de deze maatregelen staat gepland van augustus 2026 tot en met eind juni 2027. Rekening houdend met enige uitloop wordt het Verkeersbesluit tot en met 31 juli 2027 afgegeven.

Overleg

Deze maatregel is besproken tijdens het diverse omgevingsoverleggen hierop zijn geen opmerkingen ontvangen. Alle belanghebbenden ontvangen een (digitaal) afschrift van onderhavig Verkeersbesluit.

Procedure

Er kan redelijkerwijs van worden uitgegaan dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast. Derhalve is de procedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege gelaten en is de procedure als bedoeld in artikel 4.1.2 van dezelfde wet gevolgd.

BESLUIT:
Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond van artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto bijlage 7 en 8 Binnenvaartpolitiereglement en juncto de artikelen 2, 10a en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer:

1. Dat het verboden is om het gemarkeerde werkgebied ten behoeve van de werkzaamheden, met vaartuigen in-, uit- of door te varen;
2. Dat het een gemarkeerd werkgebied betreft, met maximale afmetingen van de betonning in en nabij het werkgebied conform Bijlage 1 van dit Verkeersbesluit;
3. Dat deze verboden kenbaar worden gemaakt door het verkeersteken A.1 (bijlage 7 Bpr), inhoudende een algeheel vaarverbod geplaatst als topteken op de aanwezige werkbetonning;
4. Dat ontheffing van dit vaarverbod wordt verleend aan:
   a. Vaartuigen die deel uitmaken van het werkverkeer dat betrokken is bij de werkzaamheden;
   b. Overheidsvaartuigen bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
   c. Vaartuigen namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
5. Dat dit Verkeersbesluit van kracht is tot en met 31 juli 2027.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland
E. Smit

BIJLAGE MEDEDELINGEN

Inlichtingen

Voor het verkrijgen van nadere inlichtingen kan contact worden opgenomen met de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, tel: 06 25446220.

Wanneer liggen de stukken ter inzage?

Het besluit ligt vanaf 7 september 2026 gedurende zes weken ter inzage.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.
Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

BIJLAGE 1. SITUATIETEKENING

Behorende bij het Verkeersbesluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden.

