STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29965
9 september 2026

Besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 2 september 2026, nr. IENW/BSK-2026/153511, tot aanwijzing van de ambtenaren, belast met de opsporing van overtreding van de Scheepvaartverkeerswet en van de daarop gebaseerde reglementen (Besluit aanwijzing aanvullende handhavingsambtenaren Scheepvaartverkeerswet)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Justitie;

Gelet op artikel 32, eerste lid, van de Scheepvaartverkeerswet;

Besluit:

Artikel 1

Met de opsporing van de bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet en van de in de Herziene Rijnvaartakte strafbaar gestelde feiten zijn op Rijkswateren belast de buitengewoon opsporingsambtenaren met een opsporingsbevoegdheid voor domein II Milieu, welzijn en infrastructuur, ieder voor zover het hun bevoegdheden betreft, van de volgende organisaties voor zover die wateren zich bevinden binnen het beheergebied van de werkgever:
1. Divisie Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam N.V.
2. Evides Waterbedrijf
3. Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing (FUMO)
4. Gemeente Dordrecht
5. Gemeente Súdwest Fryslân
6. Gemeente Zaanstad
7. Havenbedrijf Amsterdam N.V.
8. It Fryske Gea
9. Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek
10. Omgevingsdienst Noord-Holland Noord
11. Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
12. Provincie Flevoland
13. Provincie Fryslân
14. Provincie Groningen
15. Provincie Overijssel
16. Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Zeeland
17. Staatsbosbeheer
18. Stichting het Limburgs Landschap
19. Vereniging Natuurmonumenten
20. Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
21. Waterschap Scheldestromen

Artikel 2

Met de opsporing van de bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet strafbaar gestelde feiten zijn op Rijkswateren belast de buitengewoon opsporingsambtenaren met een opsporingsbevoegdheid voor domein I Openbare Ruimte, ieder voor zover het hun bevoegdheden betreft, van de volgende organisaties voor zover die wateren zich bevinden binnen het beheergebied van de werkgever:
1. Servicecentrum MER

Artikel 3

De ambtenaar, aangewezen met opsporingsbevoegdheid in dit besluit, is tevens bevoegd op te treden op Rijkswateren buiten het beheergebied van de werkgever indien er sprake is van een samenwerkingsconvenant als bedoeld in artikel 4.2 Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar. Het samenwerkingsconvenant moet zijn gesloten met de directeur-generaal Rijkswaterstaat en de betreffende hoofdofficier van justitie.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

TOELICHTING

Algemeen deel

In de Scheepvaartverkeerswet (hierna: Svw) staan algemene regels voor het veilige en vlotte verloop van het scheepvaartverkeer. Deze regels zijn verder uitgewerkt in scheepvaartreglementen. De Svw is van toepassing op al het verkeer op het water. In artikel 32, eerste lid Svw is geregeld dat het bevoegd gezag, in overeenstemming met de Minister van Justitie en Veiligheid, buitengewoon opsporingsambtenaren (hierna; boa's) aanwijst die belast worden met de opsporing van de in de Svw strafbaar gestelde feiten. Een dergelijk besluit wordt in de Staatscourant geplaatst.

Voor de wateren in beheer van het Rijk is de Minister van Infrastructuur en Waterstaat bevoegd om boa's aan te wijzen voor de strafrechtelijk handhaving van de Svw, dan wel de strafrechtelijke handhaving van de Herziene Rijnvaartakte. Onderhavig besluit regelt deze aanwijzing. In de Regeling aanwijzing opsporingsambtenaren Scheepvaartverkeerswet zijn reeds bepaalde boa's van Rijkswaterstaat en de Inspectie Leefomgeving en Transport aangewezen voor strafrechtelijke handhaving van de Svw. Echter hebben ook andere organisaties met boa's aangegeven strafrechtelijk te willen handhaven op de Svw op wateren die in het beheer zijn bij het Rijk. Om hier tijdig in te voorzien met het oog op het lopende vaarseizoen, is gekozen om hiervoor een separaat aanwijzingsbesluit te maken. De redenen waarom deze partijen hebben verzocht om aangewezen te worden liggen in het waarborgen van een veilig en vlot scheepvaartverkeer. Wateren die in het beheer zijn van bijvoorbeeld gemeenten en provincies kunnen soms ook Rijkswateren doorkruisen. Of het Rijkswater ligt binnen de geografische begrenzing van het werkgebied van de boa. Wanneer op lokaal beheerd water een overtreding aanvangt en deze overtreding zich verplaatst naar Rijkswater, dan maakt deze aanwijzing het mogelijk dat de boa ook op Rijkswater handhavend kan optreden op grond van de Svw en de Herziene Rijnvaartakte. Dit komt uiteindelijk de scheepvaartverkeersveiligheid ten goede. Daarnaast maakt deze aanwijzing het mogelijk om in het kader van gezamenlijke handhavingsacties op Rijkswater te opereren wanneer dit gebied buiten het grondgebied van de boa ligt. Voorwaarde die vanuit het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar en de Beleidsregels buitengewoon opsporingsambtenaar worden gesteld aan een dergelijke samenwerking, is dat er een samenwerkingsconvenant is afgesloten tussen de betreffende partijen waarbij de Directeur-generaal van Rijkswaterstaat en de betreffende hoofdofficier van justitie beiden hebben getekend voor akkoord.

De bevoegdheid om strafrechtelijk te handhaven dient in overeenstemming te zijn met de door de Minister van Justitie en Veiligheid afgegeven titel van opsporingsbevoegdheid. Dat betekent dat handhaving binnen het toegekende domein moet geschieden. Voor boa's van de domeinen I en II betekent dat dat zij kunnen handhaven op artikelen uit de scheepvaartverkeersreglementen (zoals het Binnenvaartpolitiereglement) zoals genoemd in de Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar. Voor boa's in domein II die een groen taakaccent hebben (de zogenaamde 'groene boa's') zal handhaving van de Svw zich beperken tot die overtredingen die landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden aantasten (artikel 3, tweede lid, onderdeel b van de Svw) van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen. Het Openbaar Ministerie zal, als gezag over de opsporing, nadere invulling geven aan de wijze waarop handhaving van de Svw vanuit natuurbescherming dient te geschieden.

Onderhavige aanwijzing geeft aan boa's niet de bevoegdheid voor de artikelen 28 en 28a Svw (bevel tot medewerking in geval van verdenking van varen onder invloed), omdat de Svw zich daartegen verzet. Dit geldt ook voor artikel 29 Svw (opleggen vaarverbod). In beide gevallen is dit optreden voorbehouden aan de algemeen opsporingsambtenaar zoals bedoeld in artikel 141 Sv.

Artikelsgewijs deel

Artikel 1

Dit artikel wijst de boa's aan met een opsporingsbevoegdheid voor domein II Milieu, welzijn en infrastructuur.

Artikel 2

Dit artikel wijst de boa's aan met een opsporingsbevoegdheid voor domein I Openbare Ruimte.

Artikel 3

Dit artikel maakt het mogelijk dat de boa buiten het werkgebied van zijn werkgever treedt voor zover daarin is voorzien bij samenwerkingsconvenant.

Artikel 4

De datum van inwerkingtreding is gelegen op de dag na publicatie in de Staatscourant. Daarmee wordt afgeweken van de vaste verandermomenten en de vereiste minimuminvoeringstermijn.
Daarom wordt gebruik gemaakt van de uitzonderingsgrond uit Aanwijzing 4.17, vijfde lid, onder a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving. Vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal namelijk leiden tot nadelige gevolgen voor de handhaving van de Scheepvaartverkeerswet.
De instanties die bij dit besluit betrokken zijn, zijn op de hoogte van deze aanwijzing.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans