STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28824
22 september 2026

Besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 21 september 2026, nr. IENW/BSK-2026/131575, houdende wijziging van het Besluit toezichthouders NEa

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Economische Zaken en Klimaat;

Gelet op artikel 18.4, eerste lid, van de Wet milieubeheer;

Besluit:

ARTIKEL I

In artikel 1, onderdeel a, van het Besluit toezichthouders NEa wordt ‘en 18.6’ vervangen door ‘, 18.5d, 18.6, 18.6c, eerste lid, en 18.6d, eerste lid,’.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

TOELICHTING

Bij dit besluit worden de ambtenaren werkzaam bij de Nederlandse Emissie Autoriteit (de NEa) belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde in en krachtens:

1. artikel 18.5d Wet milieubeheer (verbod op het handelen in strijd met de EU-Verordening monitoring, rapportage en verificatie van broeikasgasemissies door maritiem vervoer[1]);
2. artikel 18.6c, eerste lid, Wet milieubeheer (verbod op het handelen in strijd met de EU-Verordening betreffende het gebruik van duurzame brandstoffen in het zeevervoer[2]);
3. artikel 18.6d, eerste lid, Wet milieubeheer (verbod op het handelen in strijd met de EU-Verordening inzake het garanderen van een gelijk speelveld voor duurzame luchtvaart[3]).

De NEa is een buitendienst ressorterend onder het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Beleidsmatig valt de NEa onder de verantwoordelijkheid van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat voor wat betreft de sectoren luchtvaart en zeevervoer. Derhalve is deze minister bevoegd om dit besluit aan te passen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

[1] Verordening (EU) 2023/957 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Verordening (EU) 2015/757 om maritieme vervoersactiviteiten in het EU-emissiehandelssysteem op te nemen en te voorzien in de monitoring, rapportage en verificatie van emissies van aanvullende broeikasgassen en emissies van aanvullende scheepstypes (PbEU 2023, L 130).

[2] Verordening (EU) 2023/1805 van het Europees Parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG (PbEU 2023, L 234).

[3] Verordening (EU) 2023/2405 van het Europees Parlement en de Raad van 18 oktober 2023 inzake het waarborgen van een gelijk speelveld voor duurzaam luchtvervoer (ReFuelEU Luchtvaart) (PbEU 2023, L 2405).