STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28779
20 augustus 2026

Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat houdende verlenging van aanwijzing tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Meppel-Zwolle, Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum: 29 juli 2026
Nummer: ILT-2026/39136

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek namens ANWB Medical Air Assistance, ontvangen op 5 juni 2026,

Overwegende dat:
- ANWB een aanvraag heeft gedaan voor een tijdelijk uitzonderingsgebied conform het kader 'testen en experimenteren met onbemande luchtvaart' en deze aanvraag is gehonoreerd;
- het doel van de vluchten is het uitvoeren van medische BVLOS testvluchten om te onderzoeken welke bijdrage Unmanned Aircraft Systems (hierna UAS) kunnen leveren aan (urgente) medische zorg tussen de locatie Isala ziekenhuis Meppel en Isala Ziekenhuis Zwolle;
- bij een succesvolle test, in latere testfases, beperkingen voor overig luchtverkeer tot een minimum kunnen worden beperkt, met als uiteindelijk doel integratie zonder beperkingen;
- de ANWB een exploitatievergunning heeft en de voorwaarden uit deze vergunning ook voor deze vluchten geldig zijn;
- de ANWB beschikt over een Operational Authorisation (OA) met privileges tot SAIL II, atypical en gecontroleerd luchtruim en sparsely populated area;
- er aan de ANWB ontheffing is verleend waarin voorschriften en beperkingen zijn opgenomen ten aanzien van het uitvoeren van vluchten buiten UDP;
- bij het opvolgen van de voorschriften en beperkingen de risico's voor derden, zoals benoemd in deze en bovengenoemde beschikkingen, zowel medeluchtruimgebruikers als personen en goederen op de grond, ten aanzien van het uitvoeren van experimenten en demonstraties tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt;
- afstemming heeft plaatsgevonden met luchtvaart gerelateerde belangenverenigingen;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

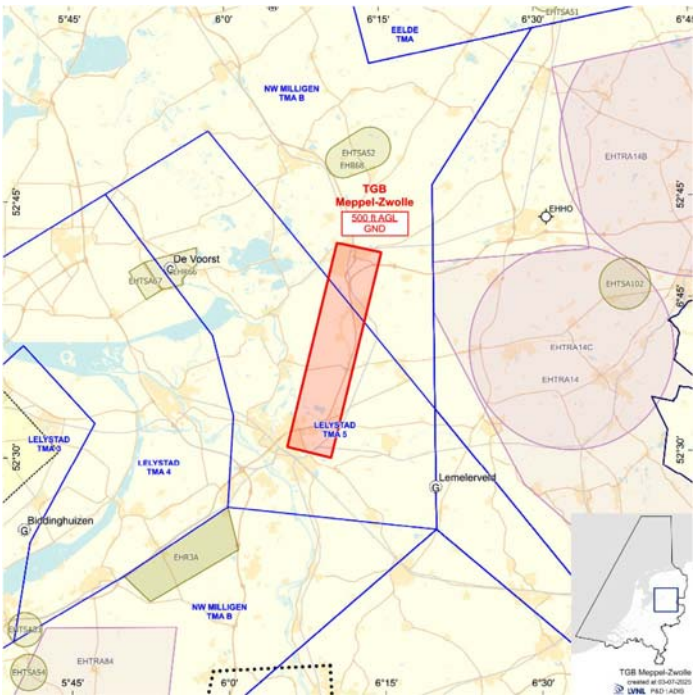
Besluit:

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van de testvluchten uitgevoerd met een UAS door de ANWB wordt het tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Meppel-Zwolle aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
Van 52°30'31.63"N 006°05'45.73"E, naar 52°29'52.52"N 006°09'57.58"E, naar 52°41'53.64"N 006°15'00.68"E, naar 52°42'28.14"N 006°10'44.97"E,
en terug naar 52°30'31.63"N 006°05'45.73"E, van grondniveau tot 500 voet boven grond of water (AGL), zie afbeelding 1

Artikel 2

Het TGB Meppel-Zwolle is actief in de periode van 20 augustus 2026 tot en met 16 september 2027, elke maandag tot en met donderdag van 00:00 uur tot 23:59 plaatselijke tijd met inachtneming van onderstaande voorschriften en beperkingen.

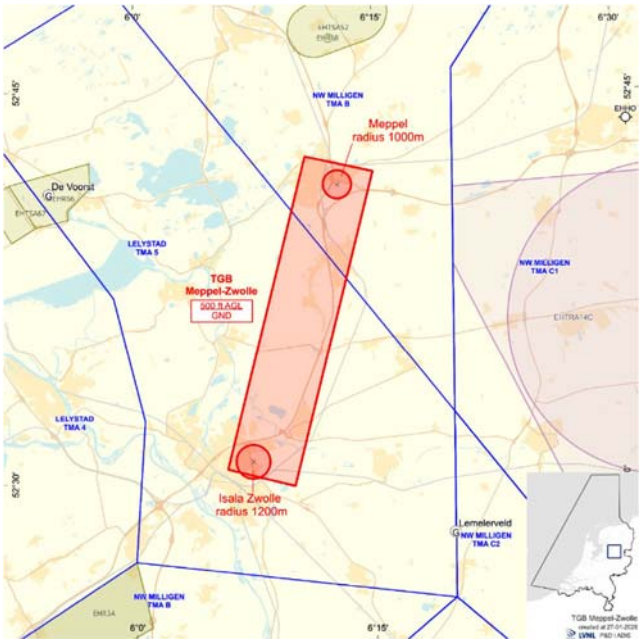


Afbeelding 1: TGB Meppel – Zwolle

Artikel 3

Voor het TGB Meppel-Zwolle gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

a. het tijdelijke gebied met beperkingen Meppel-Zwolle is verboden voor civiele luchtvaartuigen, waaronder op afstand bestuurde luchtvaartuigen, modelluchtvaartuigen, ballonnen etc. met uitzondering van:
   1°. luchtvaartuigen van de Nationale Politie, eenheid Landelijke Expertise en Operaties, Afdeling Luchtvaart;
   2°. luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR);
   3°. helikopters voor HEMS-vluchten; 4°. brandweervluchten;
   5°. onbemande luchtvaartuigen gebruikt voor staatsoperaties uitgevoerd in het kader van douane-activiteiten, handhaving van de openbare orde en veiligheid, incidentenbestrijding, hulpverlening en het toezicht in het kader van de Algemene Wet Bestuursrecht en de opsporing van strafbare feiten als benoemd in de Wet Economische Delicten;
   6°. Met de ANWB gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die binnen het gebied vliegen om gebruik te maken van een, door een provincie, aangewezen TUG locatie, zoals bedoeld in artikel 8a.51, eerste lid van de Wet luchtvaart;
   7°. Met de ANWB gecoördineerde vluchten:
      - van en naar terreinen in gebruik voor landen en opstijgen door luchtvaartuigen zoals bedoeld in artikel 20, onderdelen h., i. en o. tot en met q. van het Besluit burgerluchthavens;
      - vanaf luchthavens zoals bedoeld in artikel 18, eerste lid, c. tot en met f. van de Regeling burgerluchthavens;
   8°. het onbemand luchtvaartuig waarmee de testen worden uitgevoerd, door de ANWB, onder voorwaarden zoals benoemd in de OA van de ANWB;
   9°. VLOS uitgevoerde vluchten met onbemande luchtvaartuigen tot een maximale hoogte van 50 meter AGL, die vrij blijven van een cirkel rondom de start- en landingslocatie, als volgt gedefinieerd (zie afbeelding 2):
      - De cirkel rondom de locatie Isala Zwolle, zoals bedoeld in de Regeling zonering onbemande luchtvaartuigen, artikel 3, onder hh, met als middelpunt 52°30’49”N 006°07’21”E en een straal van 1.200 meter.;
      - De cirkel rondom de locatie Meppel met als middelpunt van de cirkel 52°41’24”N 006°12’46”E, met een straal van 1.000 meter.



Afbeelding 2: TGB met UAS cirkels

b. Alvorens vluchten, zoals bedoeld in onderdeel a, 8e lid van dit artikel, kunnen plaatsvinden, heeft de ANWB werkafspraken vastgelegd met de volgende partijen:
   - De Militaire Luchtvaartautoriteit (MLA) voor wat betreft afspraken met MilATCC en DHC/OCC;
   - Provincies Overijssel en Drenthe, over omgang TUG aanvragen;
   - Defensie Helikopter Commando (DHC); over vluchtuitvoering van Defensie binnen het TGB;
   - Partijen zoals benoemd in onderdeel a. lid 1 tot en met 7 van dit artikel. Deze partijen kunnen voor het maken van nieuwe werkafspraken contact opnemen met de ANWB via het emailadres: drones@anwb.nl.

De meest recente versie van deze werkafspraken wordt gedeeld met de ILT.

Artikel 4

1. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

2. Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 5

1. Deze beschikking treedt in werking met ingang van 20 augustus 2026

2. Deze beschikking vervalt met ingang van 16 september 2027 tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken;

3. Het besluit met nummer ILT-2026/2198 en tevens het corresponderende AIP Supplement met nummer 07/2026 worden bij ingang van dit besluit op 20 augustus 2026 ingetrokken.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
Senior Inspecteur Luchtruim
Vergunningverlening Rail & Luchtvaart
ILT-Luchtvaartautoriteit

TOELICHTING

De ANWB Medical Drones BV doet onderzoek naar de inzet van drones ten behoeve van de (spoed-)zorglogistiek. De vluchten wordt uit het zicht van de piloot oftewel Beyond Visual Line Of Sight (B-VLOS) uitgevoerd.
Het onderzoek wordt in samenwerking met de Isala ziekenhuizen in Meppel en Zwolle en enkele ondersteunende partijen uitgevoerd. De ambitie van de ANWB is om een landelijk dekkend netwerk van medische bezorgdrones te realiseren, om zo de spoedlogistiek te kunnen faciliteren.
Deze testvluchten dragen bij aan het verzamelen van de benodigde kennis en randvoorwaarden voor de doorontwikkeling van B-VLOS vluchten in Nederland. Hiervoor is het nodig om meerdere scenario's van detectie en deconflictie tussen bemand en onbemand verkeer te testen en analyseren.

Het eerst jaar van het onderzoek is op 1 september 2026 afgerond.

De medische dronevluchten die B-VLOS worden uitgevoerd tussen Zwolle en Meppel leveren tot nu toe een waardevolle bijdrage. Voor zowel de medische afhandeling als voor de luchtvaart worden belangrijke leervragen beantwoord waardoor de testen verder worden uitgediept. Denk hierbij aan de regelgeving bij het opstijgen en landen, natuur en de omgeving. Ook geeft het richting aan de verdere integratie van bemand en onbemand verkeer waarbij gebruik wordt gemaakt van elektronische zichtbaarheid. Voor het verder uitdiepen van de leervragen is het van belang om dit gebied te behouden. Ook zal de uitkomst van het testjaar breed worden gedeeld.

Deze overwegingen hebben geresulteerd in het besluit om het gebied voor 1 jaar te verlengen, met de voorwaarde dat het gebied binnen dit jaar door middel van elektronische zichtbaarheid beschikbaar komt voor het bemande luchtverkeer dat zich aan de gestelde voorwaarde houdt.
BVLOS vluchten kunnen voorlopig alleen worden uitgevoerd in aangewezen luchtruim waar beperkingen gelden voor uitvoering van zowel bemand als onbemand luchtverkeer, in dit geval het TGB Meppel-Zwolle, wat is aangewezen om het risico op een botsing in de lucht te voorkomen.
Er is gekozen om het gebied wederom wekelijks voor vier achtereenvolgende dagen aan te wijzen. Zo kunnen de testen worden uitgevoerd op elk tijdstip van de dag, wanneer deze het meeste nut hebben in relatie tot de testvragen, en tijdens elk seizoen. De dagen zijn doordeweekse dagen, zodat er op vrijdag en in het weekend geen beperkingen zijn binnen dit gebied, aangezien het gebied dan niet actief is. Op vrijdagen en in de weekenden kan het gebied zonder beperkingen gebruikt worden door ander luchtverkeer.

Vluchten die vallen onder artikel 3a, lid 1 t/m 7 worden toegestaan na coördinatie met de ANWB. Ook zijn in artikel 3a, onder lid 9 nog aanvullende uitzonderingen opgenomen voor onbemande luchtvaartuigen, die een vlucht binnen het zicht van de piloot uitvoeren (VLOS), onder de 50 meter blijven en niet rond de start- en landingslocatie vliegen.

Het onbemande luchtvaartuig van de ANWB vliegt op een hoogte van 100 meter en wijkt op basis van de reeds uitgevoerde vluchten niet van deze hoogte af.

Eind 2025 zijn bezwaren ingediend op het besluit tot aanwijzing van het TGB Meppel-Zwolle. Deze zijn door middel van een wijziging van het TGB begin 2026 opgelost waarmee de verwachte inperking voor het bemande en onbemande luchtverkeer laag wordt geschat.

Het gebied wordt voor een tijdelijke periode aangewezen en in overleg met de betrokkene beëindigd.