STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28508
7 augustus 2026

Melding nieuwe passagiersdiensten per spoor door GoVolta – Den Haag-Straatsburg, Den Haag-Keulen en Amsterdam-Parijs, Autoriteit Consument en Markt

De Autoriteit Consument & Markt (ACM) heeft op 28 juli 2026 een melding ontvangen van GoVolta, die van plan is om de volgende opentoegangsdiensten te gaan aanbieden:

1. Den Haag Centraal – Luxembourg – Straatsburg, 2 ritten per dag per richting; op maandag t/m vrijdag in het weekend tot Luxembourg;
2. Den Haag Centraal – Keulen, dagelijks 3 ritten per dag per richting via Rotterdam, Gouda, Utrecht en Arnhem;
3. Amsterdam Centraal – Parijs via de hogesnelheidslijn, dagelijks 3 ritten per dag per richting via Schiphol, Rotterdam, Antwerpen en Brussel-Zuid. Deze verbinding komt bovenop de reeds gemelde verbinding Amsterdam – Parijs via de conventionele route.

Op de Nederlandse trajectdelen van de verbindingen 1 en 2 zal ook binnenlands vervoer worden aangeboden; op verbinding 3 (via de hogesnelheidslijn) wordt geen binnenlands vervoer aangeboden. Beoogde ingangsdata zijn voor de verbindingen Den Haag – Luxembourg – Straatsburg en Den Haag – Köln 12 december 2027 (dienstregeling 2028) en voor de verbinding Amsterdam – Parijs via de hogesnelheidslijn 10 december 2028 (dienstregeling 2029).

De volledige melding vindt u op de website van de ACM onder Publicaties: 'Melding nieuwe passagiersdiensten per spoor door GoVolta – Den Haag-Straatsburg, Den Haag-Keulen en Amsterdam-Parijs' (www.acm.nl/nl/publicaties).

Kader voor opentoegangsdiensten

Treinvervoerders mogen opentoegangsdiensten aanbieden zolang deze diensten het economisch evenwicht van een concessie niet in gevaar brengen. Treinvervoerders die opentoegangsdiensten willen gaan aanbieden moeten dit melden, waarna de ACM de melding publiceert. Belanghebbenden (concessiehouders en concessieverleners) kunnen de ACM binnen een maand na de melding vragen om te onderzoeken of het economisch evenwicht in gevaar komt, als zij hier voldoende aanwijzingen voor hebben.

Aanvragen van een analyse door de ACM

Mocht u als betrokken concessieverlener, betrokken concessiehouder, infrastructuurbeheerder of andere belanghebbende bevoegde autoriteit (artikel 11, lid 2, onder b, Richtlijn 2012/34/EU) aanwijzingen hebben dat de voorgenomen treindienst het economisch evenwicht van één of meer betrokken concessies in gevaar brengt, dan kunt u de ACM vragen dit te onderzoeken. Deze aanvraag moet voldoen aan artikel 7 van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.

U kunt uw aanvraag tot en met 28 augustus 2026 per e-mail versturen naar acm-post@acm.nl.