STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28507
7 augustus 2026

Melding nieuwe passagiersdiensten per spoor door GoVolta – traject Amsterdam-Berlijn en Amsterdam-Parijs, Autoriteit Consument en Markt

De Autoriteit Consument & Markt (ACM) heeft op 28 juli 2026 een melding ontvangen van GoVolta, die van plan is binnenlands personenvervoer per spoor aan te bieden op het Nederlandse deel van haar verbindingen:
1. Amsterdam Centraal – Berlijn, dagelijks 1 rit per dag per richting
2. Amsterdam Centraal – Parijs, dagelijks 1 rit per dag per richting

Beide verbindingen zijn reeds eerder bij de ACM gemeld door GoVolta op 20 november 2023. In die eerdere meldingen was uitdrukkelijk opgenomen dat verkoop van binnenlandse kaartjes niet zou worden toegestaan. Met deze melding heft GoVolta die beperking op: reizigers kunnen de treinen dan ook voor binnenlandse trajecten tussen de Nederlandse stops gebruiken. De beoogde ingangsdata van het binnenlandse vervoer zijn voor Amsterdam-Berlijn 28 september 2026 en voor Amsterdam-Parijs 14 december 2026.

De volledige melding vindt u op de website van de ACM onder Publicaties: 'Melding nieuwe passagiersdiensten per spoor door GoVolta – Amsterdam-Berlijn en Amsterdam-Parijs'. (www.acm.nl/nl/publicaties).

Kader voor opentoegangsdiensten

Treinvervoerders mogen opentoegangsdiensten aanbieden zolang deze diensten het economisch evenwicht van een concessie niet in gevaar brengen. Treinvervoerders die opentoegangsdiensten willen gaan aanbieden moeten dit melden, waarna de ACM de melding publiceert. Belanghebbenden (concessiehouders en concessieverleners) kunnen de ACM binnen een maand na de melding vragen om te onderzoeken of het economisch evenwicht in gevaar komt, als zij hier voldoende aanwijzingen voor hebben.

Aanvragen van een analyse door de ACM

Mocht u als betrokken concessieverlener, betrokken concessiehouder, infrastructuurbeheerder of andere belanghebbende bevoegde autoriteit (artikel 11, lid 2, onder b, Richtlijn 2012/34/EU) aanwijzingen hebben dat de voorgenomen treindienst het economisch evenwicht van één of meer betrokken concessies in gevaar brengt, dan kunt u de ACM vragen dit te onderzoeken. Deze aanvraag moet voldoen aan artikel 7 van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.

U kunt uw aanvraag tot en met 28 augustus 2026 per e-mail versturen naar acm-post@acm.nl.