STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 28363
7 augustus 2026

Verkeersbesluit voor het instellen van een verplichting om bijzonder op te letten, een verbod om hinderlijke waterbeweging te veroorzaken en een vaarverbod in verband met de werkzaamheden vanwege de inrichting van een tijdelijk werkterrein aan de westzijde van Strandeiland IJburg te Amsterdam, Rijkswaterstaat

Datum: 3 augustus 2026
Kenmerk: RWS-2026/19181
Zaaknummer: RWSZ2026-00011363

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Begripsbepaling

In dit Verkeersbesluit wordt verstaan onder:
• *"Afdelingshoofd Vergunningverlening":* het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
• *"De waterbeheerder":* de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mail adres handhaving-middennederland@rws.nl;
• *"Verkeer- en Watermanagement afdeling Noord-West":* het hoofd van de afdeling Noord-West van Verkeer- en Watermanagement van Rijkswaterstaat, tel. 088-7973300;
• *"Waterdistrict IJsselmeergebied":* het hoofd van het Waterdistrict IJsselmeergebied, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
• *"Scheepvaartverkeer":* verkeer van schepen en andere vaartuigen, overeenkomstig de bepalingen in de Scheepvaartverkeerswet;
• *"CMIJ":* de Centrale Meldpost IJsselmeergebied van de Rijkswaterstaat te Lelystad telefoonnummer 088-7973300, email cmij@rws.nl, bereikbaar per VHF op kanaal 1;
• *"Nautisch adviseur":* medewerker Rijkswaterstaat Midden-Nederland Waterdistrict IJsselmeergebied, email nautischbeheermn-n@rws.nl;
• *"BABS":* Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer;
• *"Svw":* Scheepvaartverkeerswet;
• *"Bpr":* Binnenvaartpolitiereglement;
• *"Awb":* Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

De gemeente Amsterdam is voornemens om een keersluis inclusief leidammen aan te leggen, dit om het water in het strandeiland IJburg te verbinden met het IJmeer. De voorbereidende werkzaamheden hiervoor moeten worden uitgevoerd, onder andere, vanaf het water.

Voor het veilig uitvoeren van deze werkzaamheden is het wenselijk het werkgebied af te sluiten voor overig scheepvaartverkeer middels werkbetonning voorzien van toptekens. Daarnaast is het nodig om het nautisch verkeer te verplichten om bijzonder op te letten en een verbod om hinderlijke waterbeweging te veroorzaken in te stellen rondom de aan te leggen keersluis in het IJmeer, nabij het strand IJburg.

Het tijdelijk afsluiten van dit werkgebied middels betonning en het tijdelijk plaatsen van bebording kan mogelijk worden gemaakt door het nemen van een Verkeersbesluit. Hiervoor heeft Strukton Infrastructure Specialties B.V. een verzoek ingediend.

Dit verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2026-00011363.

Juridisch kader

Op grond van artikel 2 Svw ben ik bevoegd een Verkeersbesluit te nemen. In artikel 3 Svw is opgenomen dat ik de belangen van onder andere een vlotte en veilige doorvaart, schade en veiligheidsrisico's hierbij in acht moet nemen.
Op grond van artikel 5 Svw kan ik beslissen een verkeersteken aan te brengen en op grond van

artikel 7 Svw kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een Verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het Bpr zijn de verkeerstekens opgenomen, onder A van deze bijlage de verbodstekens en onder B van deze bijlage de gebodstekens. In bijlage 8 van het Bpr zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van het vaarwater.

Op grond van artikel 2 van het BABS mag het bevoegd gezag bij het nemen van een Verkeersbesluit uitsluitend gebruik maken van verkeerstekens, die een gebod of verbod bevat zoals is opgenomen in bijlagen 7 en 8 van het Bpr.

Op grond van artikel 10, onder a van het BABS kan door het bevoegd gezag voor het uitvoeren van werken verkeerstekens die een gebod of een verbod dan wel de opheffing van een gebod of een verbod aangeven, worden aangebracht zonder verkeersbesluit. Indien dit langer duurt dan 13 weken of regelmatig terugkeert is op grond van artikel 12 van het BABS alsnog een Verkeersbesluit nodig.

Er worden werken geplaatst in onderhavige situatie die vallen onder artikel 10, lid a van het BABS en dus zonder verkeersbesluit kunnen worden geplaatst. Echter de werken blijven langer dan 13 weken aanwezig, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden op grond van artikel 12 van het BABS.

Belangenafweging en motivering

Door de werkzaamheden met betrekking tot de aanleg van de keersluis ontstaat er risico's op het water die aanvullende verkeersmaatregelen benodigd. Daarom is het nodig om nautisch verkeer te verplichten om bijzonder op te letten, een verbod om hinderlijke waterbeweging te veroorzaken in te stellen en een invaart, uitvaart en doorvaartverbod op te leggen rondom de aan te leggen keersluis in het IJmeer, nabij het strand IJburg.

De werklocatie is met rode gestreepte/gestippelde lijn weergegeven in figuur 1.
Het uitvoeren van werkzaamheden ten behoeve van de inrichting van een tijdelijk werkterrein aan de westzijde van Strandeiland IJburg te Amsterdam.
Rondom het watergebonden werkterrein wordt als waarschuwing van de werkzaamheden voor watergebruikers een drijvende ballenlijn geplaatst,

Deze ballenlijn is duidelijk zichtbaar, waar nodig reflecterend. Verankerd tegen verplaatsing en waar nodig voorzien van markeringslichten bij slecht zicht. Aan landzijde wordt het terrein afgezet met bouwhekken.



Figuur 1: bebordingsplan werkzaamheden

Bebording

Nabij het strand IJburg en de IJburgbaai worden borden geplaatst. In bijlage 1 en figuur 1 van dit besluit zijn de posities van de borden opgenomen. Het betreft de volgende borden uit bijlage 7 van het Bpr:

- Verbodsteken A1: Invaart, uitvaart of doorvaart verboden. Dit bord wordt nabij de grens ballenlijn geplaatst;
- Verbodsteken A.9: Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken. Dit bord wordt nabij Ijburgbaai geplaatst, de westzijde van de vaarweg, ca. 50 meter voor het werk, voorzien met een teken op de achterzijde namelijk: bord E.11; einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking.
- Gebodsteken B.8: Verplichting bijzonder op te letten. Dit bord wordt nabij Ijburgbaai geplaatst, de westzijde van de vaarweg, ca. 50 meter voor het werk.

Overleg

Deze nieuwe maatregel is besproken met de gemeente Amsterdam en hierop zijn geen opmerkingen ontvangen. Gezien het een tijdelijke situatie is, is niet om aanvullend advies gevraagd. Alle belanghebbenden ontvangen een (digitaal) afschrift van onderhavig Verkeersbesluit.

Procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4, gevolgd. De voorbereiding van dit Verkeersbesluit heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond van artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto bijlagen 7 en 8 Binnenvaartpolitiereglement en juncto de artikelen 2,

10a en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer:

1. Dat het verboden is om het gemarkeerde werkgebied ten behoeve van de werkzaamheden, met vaartuigen in-, uit- of door te varen;
2. Dat het een gemarkeerd werkgebied betreft, met maximale afmetingen van de betonning in en nabij het werkgebied conform Bijlage 1 van dit Verkeersbesluit;
3. Dat deze verboden kenbaar worden gemaakt door het verkeersteken A.1 (bijlage 7 Bpr), inhoudende een algeheel vaarverbod geplaatst als topteken op de aanwezige werkbetonning;
4. Dat voor het werkgebied bij de overslag- en aanleglocatie het verboden is om hinderlijke waterbeweging te veroorzaken;
5. Dat voor het werkgebied bij de overslag- en aanleglocatie de verplichting geldt om bijzonder op te letten;
6. Dat voor het werkgebied bij de overslag- en aanleglocatie niet mag worden gevaren met een snelheid groter dan 9 km per uur;
7. Dat deze ge- en verboden kenbaar worden gemaakt door volgens bijlage 7 van het Bpr verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven in Bijlage 1 van dit Verkeersbesluit;
8. Dat ontheffing van dit vaarverbod wordt verleend aan:
9. Vaartuigen die deel uitmaken van het werkverkeer dat betrokken is bij de werkzaamheden;
10. Overheidsvaartuigen bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
11. Vaartuigen namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
12. Dat dit Verkeersbesluit van kracht is tot en met 31 december 2026.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland
E. Smit

BIJLAGE MEDEDELINGEN

Inlichtingen

Voor vragen over dit besluit, of voor het maken van een afspraak om de stukken fysiek in te zien, kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met de heer M. Stroosnijder van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Vergunningverlening, tel: 06-50186647.

Wanneer liggen de stukken ter inzage?

Het besluit ligt vanaf 7 augustus 2026 gedurende zes weken ter inzage.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u op grond van de Algemene wet Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.
Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

BIJLAGE 1. SITUATIETEKENING

Behorende bij het Verkeersbesluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden.

Overzicht IJburgbaai



Bebording

Positie 1 Ballenlijn, Strand IJburg



Verkeersteken A.1 (bijlage 7 Bpr)

Positie 2, IJburgbaai



Verkeersteken A.9 (bijlage 7 Bpr)



Verkeersteken B.6 (bijlage 7 Bpr) met onderbord: Tot VOM 13



Op de achterzijde, beide borden positie 2: verkeersteken E.11 (bijlage 7 Bpr) met onderbord: A.9 en B.6