STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 27830
13 augustus 2026

Bekendmaking houdende een verbod zich te bevinden binnen de veiligheidszone van kavels VI en VII in windenergiegebied Hollandse Kust (west) in de Noordzee

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 60 van het VN-Zeerechtverdrag en artikel 2.40 van de Omgevingswet;

Maakt bekend:

Artikel 1: Algemeen toegangsverbod veiligheidszone

Het is eenieder verboden zich te bevinden, dan wel enig voorwerp te hebben binnen de veiligheidszone van kavels VI en VII van windenergiegebied Hollandse Kust (west). De buitenbegrenzing van de veiligheidszone is aangegeven in de coördinatentabel behorend bij dit besluit.

Overzicht veiligheidszone van kavels VI en VII windenergiegebied Hollandse Kust (west)



Artikel 2: Generieke uitzonderingen verbod

1. Het verbod, bedoeld in artikel 1, geldt niet voor een vaartuig dat de veiligheidszone binnenvaart of daarin verblijft:

a. in verband met de aanleg, de inspectie, het testen, de reparatie, het onderhoud, de verandering, vernieuwing of verwijdering van windturbines, onderzeese kabels, meetmasten, transformatorstations en andere objecten ten behoeve van elektriciteitsproductie- en distributie;
b. om diensten te verlenen voor exploitatie van de onder a bedoelde installaties of vervoer van personen of goederen ten behoeve daarvan;
c. ten behoeve van het uitvoeren van wettelijke taken en toezicht op de naleving en de handhaving van wettelijke voorschriften;
d. in het kader van onderzoek in opdracht van de rijksoverheid, of
e. met toestemming van de exploitant van de onder a bedoelde installaties.

2. Het verbod, bedoeld in artikel 1, geldt niet voor het zich in een veiligheidszone bevinden, dan wel het daarin hebben van een voorwerp in het kader van:
   a. activiteiten als bedoeld in het eerste lid, onderdelen a tot met d, of
   b. activiteiten waarvoor op grond van artikel 7.17 van het Besluit activiteiten leefomgeving een omgevingsvergunning is verleend.

Artikel 3: Specifieke uitzondering verbod

1. Het verbod, bedoeld in artikel 1, geldt niet voor onderhoudsvaartuigen die genoodzaakt zijn een veiligheidszone in te varen voor reparatie of onderhoud van bestaande kabels, leidingen of boorgaten op voorwaarde dat de werkzaamheden vooraf zijn gemeld bij de kustwacht en hiervoor toestemming is verkregen van de waterbeheerder.

2. De beheerder van bestaande kabels, leidingen of boorgaten meldt de onderhoudsvaartuigen die voor reparatie of onderhoud worden gebruikt aan bij de kustwacht voordat wordt aangevangen met de werkzaamheden en stelt de vergunninghouders van de windparken op de hoogte van de uit te voeren werkzaamheden.

Artikel 4: Intrekken besluit veiligheidszone

Het besluit houdende een verbod zich te bevinden binnen de veiligheidszone van kavel VI (Stcrt. 2025, 39221) wordt ingetrokken.

Artikel 5: Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta
E. Jansen

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:
– Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
– Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
– Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar Rijkswaterstaat Zee en Delta, afdeling Werkenpakket, t.a.v. dhr. G. Westdorp, postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:
– uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
– een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
– de reden waarom u bezwaar maakt;

– de datum en uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

TOELICHTING

I ALGEMEEN

1. Inleiding

In artikel 60, vierde lid, van het op 10 december 1982 te Montego-Bay tot stand gekomen Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (Zeerechtverdrag) is bepaald dat binnen een veiligheidszone passende maatregelen genomen kunnen worden ter verzekering van de veiligheid van zowel de scheepvaart als van installaties of inrichtingen. Deze veiligheidszone is maximaal 500 meter vanaf de buitenste randen van installaties of inrichtingen. De mogelijkheid die het internationale recht biedt om een veiligheidszone op zee in te stellen, is opgenomen in artikel 2.40 van de Omgevingswet. Met het besluit bedoeld in artikel 2.40 van de Omgevingswet stelt het bevoegd gezag de geografische afbakening vast van een veiligheidszone en kan het inhoudelijke randvoorwaarden stellen.

2. Windenergiegebied Hollandse Kust (west) en net op zee

Met de instelling van de veiligheidszone rondom de kavels VI en VII van het windenergiegebied Hollandse Kust (west) is een veilige aanleg en exploitatie van de windparken in de kavels VI en VII van windenergiegebied Hollandse Kust (west) beoogd.

In windenergiegebied Hollandse Kust (west) bevinden zich onder andere kavel VI, kavel VII en de TenneT-platforms Hollandse Kust (west Alpha) en Hollandse Kust (west Beta). Voor de platforms zijn reeds aparte veiligheidszones ingesteld.[1] Daarnaast is in het gebied een aparte veiligheidszone ingesteld rond een tijdelijke vogelradar, die ingetrokken zal worden zodra de radar verwijderd is.[2] In en nabij het windenergiegebied liggen ook telecomkabels, pijpleidingen en boorgaten. Met dit besluit wordt een veiligheidszone ingesteld ten behoeve van werkzaamheden in kavels VI en VII.

De aanlegwerkzaamheden in kavel VI zijn in het najaar van 2025 aangevangen. De aanlegwerkzaamheden in kavel VII gaan naar verwachting medio augustus 2026 van start. Voor kavel VI is in 2025 reeds een veiligheidszone ingesteld.[3] Deze zone wordt uitgebreid met het gebied van kavel VII en een zone van 500 meter daaromheen, waarmee het oorspronkelijke besluit tot instelling van een veiligheidszone rond kavel VI komt te vervallen en wordt vervangen door dit besluit. Dit laatste is geregeld in artikel 4 van dit besluit. Nadat de aanlegfase van de windparken is afgerond, wordt een nieuw besluit genomen over de veiligheidszone ten behoeve van de operationele fase van de windparken.

Het windenergiegebied Hollandse Kust (west) is in het nationaal waterplan (Programma Noordzee 2022-2027), bedoeld in artikel 3.9, tweede lid, onder e, van de Omgevingswet, aangewezen als voor windenergie geschikt gebied. Voor de kavels VI en VII zijn op grond van artikel 3 van de Wet windenergie op zee kavelbesluiten vastgesteld.[4] Een kavelbesluit bepaalt waar en onder welke voorwaarden een windpark gebouwd en geëxploiteerd mag worden. De grenzen van de kavels VI en VII zijn mede bepaald aan de hand van de in het windenergiegebied aanwezige kabels en leidingen, inclusief onderhoudszones en de benodigde ruimte voor de netten op zee. In de vergunningen op grond van artikel 12 van de Wet windenergie op zee is per kavel bepaald welke exploitant gerechtigd is een windpark te bouwen en exploiteren.

De netten op zee voor de kavels VI en VII in windenergiegebied Hollandse Kust (west) bestaan elk uit een transformatorstation op een platform in zee en twee onderzeese 220 kV-hoogspanningskabels die de energiedistributie van het windpark op zee naar een hoogspanningsstation op land verzorgen. Voor de bouw en exploitatie van de netten op zee zijn vergunningen op grond van de Waterwet (thans Omgevingswet) verleend aan TenneT TSO B.V.

3. Generieke en specifieke uitzonderingen

Voor schepen van de exploitanten van de windparken en de gerelateerde installaties (waaronder de platforms van TenneT), vergunninghouders van (overige) activiteiten binnen de veiligheidszone, en de rijksoverheid is een generieke uitzondering gemaakt om binnen de veiligheidszone van kavels VI en VII van het windenergiegebied Hollandse Kust (west) te varen. Deze generieke uitzondering geldt niet

[1] Stcrt. 2022, 20187 en Stcrt. 2024, 16572.
[2] Stcrt. 2025, 22353.
[3] Stcrt. 2025, 39221.
[4] Stcrt. 2022, 4381 en Stcrt. 2022, 3428.

voor schepen van beheerders van bestaande kabels, leidingen en boorgaten. Hiervoor is een specifieke uitzondering in dit besluit opgenomen.

Ten aanzien van bestaande infrastructuur is in de kavelbesluiten bepaald dat een zone van 100 tot 500 meter aan weerszijden van een kabel, 150 meter aan weerszijden van een (verlaten) leiding en 100 meter rond een boorgat voldoende is voor onderhoudsschepen om onderhoud en reparaties uit te kunnen voeren. Bestaande kabels, leidingen en boorgaten zijn op grond van de kavelbesluiten ook uitgezonderd van de windparkontwikkelingen en blijven, in geval van een noodzakelijke reparatie, bereikbaar voor eventuele herstelwerkzaamheden. Er is naar verwachting in slechts uitzonderlijke gevallen een noodzaak om met onderhoudsschepen de veiligheidszone van kavels VI en VII in windenergiegebied Hollandse Kust (west) te betreden ten behoeve van het onderhoud of reparatie van bestaande infrastructuur.

Indien de beheerder van een bestaande kabel, leiding of boorgat kan aantonen dat onderhoud of reparatie van een bestaande kabel, leiding of boorgat alleen mogelijk is door het betreden van de veiligheidszone van windenergiegebied Hollandse Kust (west), dan zal de waterbeheerder[5] in overleg met de kustwacht en exploitanten van installaties in het gebied toestemming geven. Melden bij de kustwacht voorafgaand aan de werkzaamheden is noodzakelijk, zodat de kustwacht zo nodig aanwijzingen kan geven, opdat het onderhoud veilig kan worden uitgevoerd. Ook dient de beheerder van een kabel, leiding of boorgat het betreden van de veiligheidszone te melden bij de vergunninghouders van de windparken in de betreffende kavels en de vergunninghouders van andere installaties binnen de veiligheidszone zodat werkzaamheden kunnen worden gecoördineerd.

4. Geografische afbakening

De veiligheidszone die wordt ingesteld met dit besluit geldt voor het aaneengesloten gebied bestaande uit de kavels VI en VII, inclusief een buitenrand van 500 meter vanaf de kavelgrenzen (buitencontouren). De coördinaten en de begrenzing van de kavels VI en VII zijn vastgesteld in de kavelbesluiten VI en VII Hollandse Kust (west). De buitenbegrenzing van de veiligheidszone van kavels VI en VII is opgenomen onder III: in de coördinatentabel en op kaart is de volledige veiligheidszone te zien inclusief de buitenrand van 500 meter.

Er is voor gekozen om een veiligheidszone voor kavels VI en VII in windenergiegebied Hollandse Kust (west) voor de scheepvaart te sluiten en niet voor het sluiten van een zone van 500 meter rondom iedere (te plaatsen) windturbine. Dit omdat de windparken in het windenergiegebied geografisch een eenheid vormen waarbinnen in dezelfde periode grootschalige werkzaamheden worden uitgevoerd in verband met de aanleg en exploitatie. De aanwezigheid van niet-werkschepen in dit gebied kan tot gevaarlijke situaties leiden. In de windparken is alleen bestemmingsverkeer toegestaan.

In 2025 is er bij besluit een veiligheidszone ingesteld voor een tijdelijk geplaatste drijvende vogelradar op een locatie binnen kavel VI.[6] Dit besluit met de daarin opgenomen voorwaarden blijft van kracht totdat de vogelradar is verwijderd en het desbetreffende besluit ter instelling van de veiligheidszone is ingetrokken. TenneT TSO B.V., de exploitant van het net op zee, heeft binnen de contouren van de kavels VI en VII twee platforms met transformatorstations geplaatst, die elk worden verbonden met het hoogspanningsnet op het land. Ten behoeve van de veiligheid zijn voor deze platforms reeds veiligheidszones ingesteld, die onverminderd van kracht blijven.[7]

II ARTIKELEN

Artikel 1

Op grond van artikel 60, vierde lid, van het Zeerechtverdrag en artikel 2.40 van de Omgevingswet wordt een veiligheidszone van maximale omvang ingesteld, te weten 500 meter vanaf de buitengrenzen van de (toekomstige) windparken in de kavels VI en VII van windenergiegebied Hollandse Kust (west).

Artikel 2, eerste lid

Er wordt een uitzondering gemaakt van het algemene verbod voor varen in een veiligheidszone voor exploitanten van installaties in het windenergiegebied Hollandse Kust (west) en door dezen ingescha-

[5] 'Waterbeheerder': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta, namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.
[6] Stcrt. 2025, 22353.
[7] Stcrt. 2022, 20187 en Stcrt. 2024, 16572.

kelde derden, vergunninghouders van (gerelateerde) activiteiten die expliciet zijn toegestaan binnen het gebied waarvoor de veiligheidszone wordt ingesteld en de rijksoverheid. Dit is nodig om de windparken en infrastructuur te kunnen aanleggen en onderhouden en vormen van medegebruik voor te bereiden of toe te passen. De rijksoverheid heeft niet alleen toegang nodig voor het uitvoeren van wettelijke taken, zoals 'search and rescue'-operaties (SAR), rampen- en incidentenbestrijding (RIB), toezicht en handhaving, maar ook voor uitvoering van beleidsmatige taken zoals het verrichten van (wetenschappelijk) onderzoek.

Artikel 2, tweede lid

De uitzonderingen op het algemene verbod, zoals bedoeld in het eerste lid, gelden alleen voor vaartuigen. Met het tweede lid vallen bijvoorbeeld duikers die aanleg- en onderhoudswerkzaamheden verrichten alsnog onder de uitzondering van het algemene verbod.

Artikel 3, eerste lid

In uitzonderlijke gevallen kan het voor onderhoudsschepen van bestaande kabels, leidingen of boorgaten nodig zijn de veiligheidszone van de kavels VI en VII in windenergiegebied Hollandse Kust (west) te betreden. Indien de beheerder van bestaande infrastructuur een veiligheidszone wenst te betreden dient dit vooraf en tijdig kenbaar te worden gemaakt aan de kustwacht, bureau Nautisch Beheer. Indien wordt aangetoond dat het betreden van een veiligheidszone noodzakelijk is, dan zal de waterbeheerder na overleg met de kustwacht en exploitanten van de installaties in de kavels VI en VII van het windenergiegebied Hollandse Kust (west) hiervoor toestemming geven. Er kan sprake zijn van noodzaak als bijvoorbeeld een telecomkabel dusdanig verschoven is dat reparatie alleen mogelijk is door een veiligheidszone te betreden of wanneer beschikbare schepen een (onvermijdelijk) groot ruimtebeslag hebben.

Artikel 3, tweede lid

Melden bij aanvang van de werkzaamheden van de in te zetten schepen bij de kustwacht is noodzakelijk zodat de kustwacht zo nodig aanwijzingen kan geven, opdat het onderhoud veilig wordt uitgevoerd. Voorafgaand aan de werkzaamheden stelt de beheerder van een te onderhouden of repareren kabel, leiding of boorgat ook de vergunninghouders van de windparken op de hoogte van de uit te voeren werkzaamheden, zodat de activiteiten kunnen worden gecoördineerd.

Artikelen 4 en 5

Met dit besluit komt het voor kavel VI eerder genomen besluit houdende een verbod zich te bevinden binnen de veiligheidszone te vervallen (artikel 4). Het nieuwe besluit treedt in werking daags na bekendmaking in de Staatscourant (artikel 5).

III COÖRDINATENTABEL EN KAARTEN

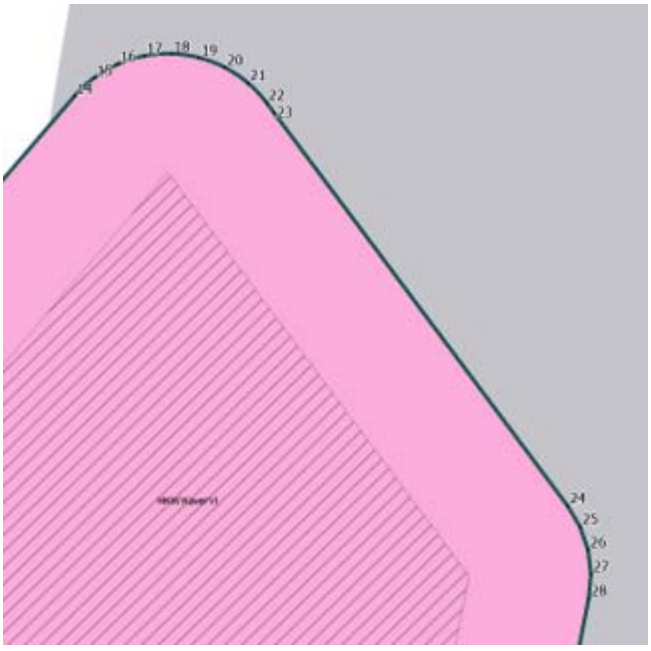
Referentiestelsel: ETRS89

	Meters		*Graden decimale minuten*		*Graden, minuten en seconde*		*Decimale graden*	
Punt	**Easting**	**Northing**	**Noorder-breedte**	**oosterlengte**	**latitude**	**Longitude**	**NB graden**	**OL graden**
1	553097,08	5827284,86	52° 35.580′ N	003° 47.031′ E	52° 35′ 34.79″ N	003° 47′ 01.84″ E	52,592997	3,783846
2	552975,27	5827230,84	52° 35.551′ N	003° 46.922′ E	52° 35′ 33.08″ N	003° 46′ 55.34″ E	52,592523	3,782039
3	552860,27	5827211,46	52° 35.542′ N	003° 46.820′ E	52° 35′ 32.50″ N	003° 46′ 49.22″ E	52,592360	3,780339
4	552795,37	5827212,43	52° 35.543′ N	003° 46.763′ E	52° 35′ 32.55″ N	003° 46′ 45.77″ E	52,592375	3,779381
5	539425,96	5828282,70	52° 36.188′ N	003° 34.929′ E	52° 36′ 11.27″ N	003° 34′ 55.77″ E	52,603131	3,582158
6	539268,88	5828321,54	52° 36.209′ N	003° 34.791′ E	52° 36′ 12.57″ N	003° 34′ 47.44″ E	52,603491	3,579843
7	539102,39	5828437,75	52° 36.273′ N	003° 34.644′ E	52° 36′ 16.37″ N	003° 34′ 38.64″ E	52,604548	3,577399
8	539004,88	5828587,47	52° 36.354′ N	003° 34.559′ E	52° 36′ 21.24″ N	003° 34′ 33.52″ E	52,605901	3,575977
9	538966,57	5828754,47	52° 36.444′ N	003° 34.526′ E	52° 36′ 26.66″ N	003° 34′ 31.55″ E	52,607405	3,575431
10	538999,79	5828962,15	52° 36.556′ N	003° 34.557′ E	52° 36′ 33.37″ N	003° 34′ 33.40″ E	52,609269	3,575946
11	539082,01	5829101,52	52° 36.631′ N	003° 34.631′ E	52° 36′ 37.86″ N	003° 34′ 37.83″ E	52,610516	3,577176
12	548089,39	5839892,42	52° 42.408′ N	003° 42.706′ E	52° 42′ 24.46″ N	003° 42′ 42.35″ E	52,706796	3,711764
13	548875,23	5840833,86	52° 42.911′ N	003° 43.412′ E	52° 42′ 54.68″ N	003° 43′ 24.72″ E	52,715188	3,723534
14	557970,10	5851729,58	52° 48.734′ N	003° 51.605′ E	52° 48′ 44.03″ N	003° 51′ 36.30″ E	52,812230	3,860084
15	558052,09	5851807,77	52° 48.775′ N	003° 51.679′ E	52° 48′ 46.52″ N	003° 51′ 40.73″ E	52,812924	3,861315
16	558149,58	5851865,50	52° 48.806′ N	003° 51.766′ E	52° 48′ 48.35″ N	003° 51′ 45.98″ E	52,813432	3,862771
17	558257,56	5851899,80	52° 48.824′ N	003° 51.863′ E	52° 48′ 49.42″ N	003° 51′ 51.76″ E	52,813729	3,864379
18	558370,49	5851908,90	52° 48.828′ N	003° 51.963′ E	52° 48′ 49.67″ N	003° 51′ 57.80″ E	52,813798	3,866056
19	558482,57	5851892,35	52° 48.818′ N	003° 52.063′ E	52° 48′ 49.09″ N	003° 52′ 03.78″ E	52,813637	3,867716
20	558588,05	5851850,99	52° 48.795′ N	003° 52.156′ E	52° 48′ 47.71″ N	003° 52′ 09.38″ E	52,813254	3,869273
21	558681,51	5851786,94	52° 48.760′ N	003° 52.239′ E	52° 48′ 45.61″ N	003° 52′ 14.33″ E	52,812668	3,870648
22	558758,15	5851703,50	52° 48.715′ N	003° 52.306′ E	52° 48′ 42.88″ N	003° 52′ 18.37″ E	52,811910	3,871770
23	558787,17	5851663,64	52° 48.693′ N	003° 52.332′ E	52° 48′ 41.57″ N	003° 52′ 19.90″ E	52,811548	3,872194
24	559993,25	5850007,32	52° 47.792′ N	003° 53.387′ E	52° 47′ 47.50″ N	003° 53′ 23.21″ E	52,796527	3,889781
25	560044,60	5849919,10	52° 47.744′ N	003° 53.432′ E	52° 47′ 44.62″ N	003° 53′ 25.90″ E	52,795729	3,890527
26	560076,96	5849822,30	52° 47.691′ N	003° 53.459′ E	52° 47′ 41.48″ N	003° 53′ 27.56″ E	52,794855	3,890989
27	560088,99	5849720,94	52° 47.637′ N	003° 53.469′ E	52° 47′ 38.19″ N	003° 53′ 28.13″ E	52,793943	3,891148
28	560080,19	5849619,25	52° 47.582′ N	003° 53.460′ E	52° 47′ 34.91″ N	003° 53′ 27.60″ E	52,793030	3,890999
29	557166,32	5834354,18	52° 39.368′ N	003° 50.708′ E	52° 39′ 22.07″ N	003° 50′ 42.48″ E	52,656130	3,845134
30	557164,61	5834344,98	52° 39.363′ N	003° 50.706′ E	52° 39′ 21.77″ N	003° 50′ 42.39″ E	52,656048	3,845107
31	557163,69	5834340,16	52° 39.360′ N	003° 50.706′ E	52° 39′ 21.62″ N	003° 50′ 42.33″ E	52,656005	3,845093
32	557141,53	5834260,36	52° 39.317′ N	003° 50.685′ E	52° 39′ 19.04″ N	003° 50′ 41.11″ E	52,655290	3,844752
33	557106,85	5834186,05	52° 39.278′ N	003° 50.654′ E	52° 39′ 16.65″ N	003° 50′ 39.21″ E	52,654625	3,844226
34	557106,45	5834185,34	52° 39.277′ N	003° 50.653′ E	52° 39′ 16.63″ N	003° 50′ 39.19″ E	52,654619	3,844220
35	556006,70	5832258,56	52° 38.245′ N	003° 49.658′ E	52° 38′ 14.69″ N	003° 49′ 39.49″ E	52,637414	3,827637
36	555364,60	5831133,60	52° 37.642′ N	003° 49.078′ E	52° 37′ 38.52″ N	003° 49′ 04.66″ E	52,627367	3,817961
37	553269,52	5827462,98	52° 35.675′ N	003° 47.185′ E	52° 35′ 40.49″ N	003° 47′ 11.11″ E	52,594581	3,786420
38	553200,29	5827369,13	52° 35.625′ N	003° 47.123′ E	52° 35′ 37.48″ N	003° 47′ 07.38″ E	52,593744	3,785383

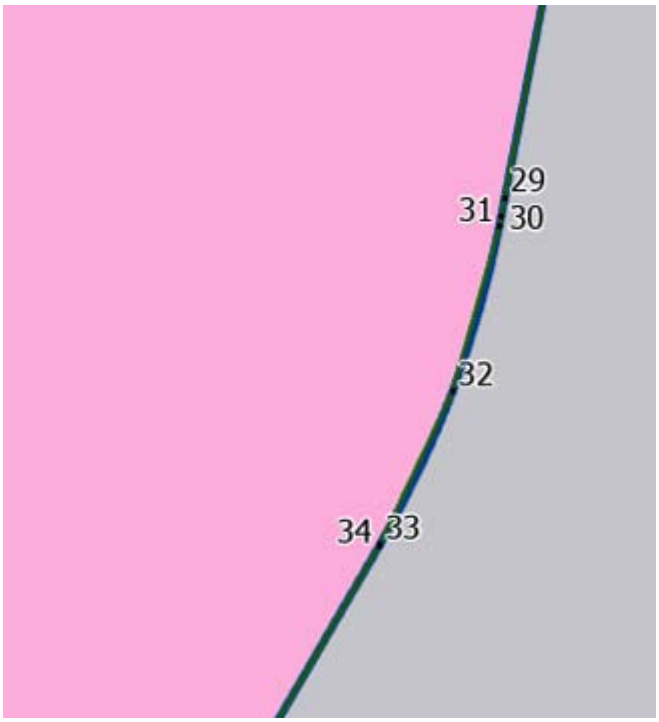
Kaart 1: veiligheidszone



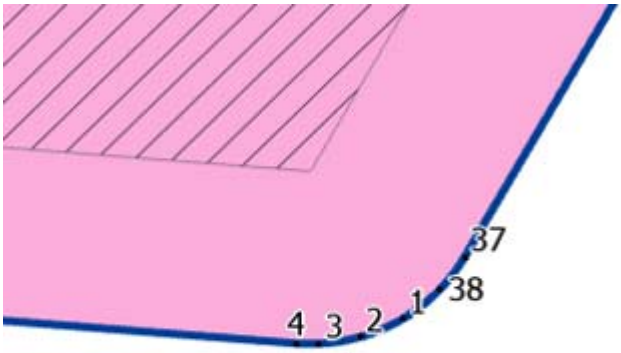
Kaart 2: detailkaart noordzijde



Kaart 3: detailkaart oostzijde



Kaart 4: detailkaart zuidoostzijde



Kaart 5: detailkaart zuidwestzijde

