



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 19 januari 2026, nr. IENW/BSK-2025/276244, tot wijziging van de Omgevingsregeling in verband met de actualisering en wijziging van regels met betrekking tot de aanwijzing of geometrische begrenzing van verschillende locaties (Regeling actualisering geometrie Omgevingsregeling IenW eerste helft 2026)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 2.20, tweede en derde lid, en 2.21, eerste lid, van de Omgevingswet;

Besluit:

ARTIKEL I

De Omgevingsregeling wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage III wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

BIJLAGE III BIJ HOOFDSTUK 2 VAN DEZE REGELING (VERWIJZING NAAR GML-BESTANDEN VOOR WERKINGSGEBIEDEN)

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GLO-id ¹
2.2, eerste lid	De geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_oppervlaktewaterlichamen/nld@2025-06-20 <u>/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_oppervlaktewaterlichamen/nld@2026-01-29</u>
2.2, tweede lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwaliteit/nld@2025-06-20
2.2, derde lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwantiteit/nld@2025-06-20 <u>/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwantiteit/nld@2026-01-29</u>
2.2, vierde lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2025-06-20 <u>/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2026-01-29</u>
2.3, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing waterstaatkundig beheer rijkswateren door niet tot het Rijk behorende openbare lichamen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rijkswater_niet_beheerRijk/nld@2025-06-20 <u>/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rijkswater_niet_beheerRijk/nld@2026-01-29</u>
2.4	Geometrische begrenzing primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk

Dit document bevat
verschilmarkering t.o.v.
eerdere regelingtekst.

Tekst en afbeeldingen die
worden toegevoegd zijn
onderstreept en groen
gemarkeerd, of van een
groen kader voorzien.

Tekst en afbeeldingen die
worden verwijderd zijn
doorgestreept en rood
gemarkeerd, of van een rood
kader voorzien.



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_waterkeringenRijk/nld@2024-06-27
2.7	Geometrische begrenzing kustfundament
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_kustfundament/nld@2020-10-01
2.8, eerste lid	Geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed/nld@2024-06-27
2.8, tweede lid	Geometrische begrenzing stroomvoerend deel rivierbed grote rivieren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_stroomvoerend_deel/nld@2025-06-20
2.8, derde lid	Geometrische begrenzing bergend deel rivierbed grote rivieren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_bergend_deel/nld@2025-06-20
2.9, eerste lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Rijntakken
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_rijntakken/nld@2020-10-01
2.9, tweede lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Maas
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_maas/nld@2022-01-15
2.10	Geometrische begrenzing van het IJsselmeergebied
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_ijsselmeergebied/nld@2024-06-27
2.11, eerste lid	Geometrische begrenzing van de PKB-Waddenzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_pkb_waddenzee/nld@2020-10-01
2.11, tweede lid	Geometrische begrenzing van het Waddengebied
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_waddengebied/nld@2020-10-01
2.12	Geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_vrijwaringsgebieden_rijksvaarwegen/nld@2025-01-17
2.13	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_oppervlaktewaterlichaam_geen_kanalen/nld@2025-06-20
2.14	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_oppervlaktewaterlichaam_geen_kanalen/nld@2026-01-29
	Exact



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebieden_kanalen/nld@2025-01-17 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebieden_kanalen/nld@2026-01-29
2.15	Geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_vaarwegen/nld@2025-01-17 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_vaarwegen/nld@2026-01-29
2.17	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden waterkeringen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_waterkeringen_rijk/nld@2024-06-27
2.18	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_noordzee/nld@2022-10-01
2.19, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - buiten de zone tussen de duinvoet en laagwaterlijn
	Indicatief
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_Noordzee_vanaf_laagwaterlijn/nld@2021-07-01 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_Noordzee_vanaf_laagwaterlijn/nld@2026-01-29
2.19, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - zone tussen duinvoet en laagwaterlijn
	Indicatief
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_duinvoet_laagwaterlijn/nld@2021-07-01
2.20	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden installaties in de Noordzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_nz_installaties_nietmijnbouw/nld@2024-01-30
2.21	Aanwijzing en geometrische begrenzing gebied zeewaarts van de doorgaande NAP-min 20 meterdieptelijn
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_zeewaarts_gebied/nld@2020-10-01
2.22, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, oefen- en schietgebieden
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_oefen_schietgebieden/nld@2022-01-15
2.22, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, drukbevaren delen van de zee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_drukbevaren_delen/nld@2022-01-15
2.22, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, aanloopgebieden
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_aanloopgebieden/nld@2020-10-01
2.22, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, ankergebieden in de buurt van aanloophavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_ankergebieden/nld@2020-10-01
2.26, eerste lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden A
	Exact



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneA/nld@2020-10-01
2.26, tweede lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden B
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneB/nld@2020-10-01
2.26, derde lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden C
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneC/nld@2020-10-01
2.26, vierde lid	Geometrische begrenzing civiele opslagplaatsen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_civiele_opslagplaatsen/nld@2020-10-01
2.27, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden A
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.27, tweede lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden B
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.27, derde lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden C
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.28, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de uitbreiding van een autoweg of autosnelweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_uitbreiding_hoofdwegen/nld@2025-01-17
2.28, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een autoweg of autosnelweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_uitbreiding_hoofdwegen/nld@2025-06-20
2.28, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een hoofdspoorweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_nieuwe_hoofdspoorwegen/nld@2020-10-01
2.29, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk/nld@2025-06-20 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk/nld@2026-01-29
2.29, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk die horen bij een verzorgingsplaats
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk_verzorgingsplaatsen/nld@2024-06-27
2.30, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_hoofdspoorwegen/nld@2025-06-20 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_hoofdspoorwegen/nld@2026-01-29

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
2.30, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing kernzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_kernzone/nld@2025-06-20
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_kernzone/nld@2026-01-29
2.30, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing overwegzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_overwegen/nld@2025-06-20
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_overwegen/nld@2026-01-29
2.30, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beschermingszones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_beschermingszone/nld@2025-06-20
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_beschermingszone/nld@2026-01-26
2.31, eerste lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken apparatuur van luchthavens kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_geen_bouwwerken/nld@2025-05-07
2.31, tweede lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor bouwwerken buiten beperkingengebieden luchthavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_bouwwerken/nld@2025-05-07
2.31, derde lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor windturbines buiten beperkingengebieden luchthavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_windturbines/nld@2025-05-07
2.31, vierde lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringsgebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.31, vijfde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar windturbines het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringsgebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.32, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_reserveringsgebieden/nld@2022-01-15
2.32, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing zoekgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_zoekgebieden/nld@2020-10-01
2.33, eerste lid	Geometrische begrenzing aanleggebied Maasvlakte 2
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_landaanwinningsgebied_Maasvlakte2/nld@2020-10-01
2.33, tweede lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van open droog duin en natte duinvallei
	Exact

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_opendroog_duin/nld@2020-10-01
2.33, derde lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van zeenatuur
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_verlies_zeenatuur/nld@2020-10-01
2.34, eerste lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Midden-IJsselmonde
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_IJsselmonde/nld@2020-10-01
2.34, tweede lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiebroekse en Zuidpolder
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiebroek_Zuidpolder/nld@2020-10-01
2.34, derde lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiezone
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiezone/nld@2020-10-01
2.36, eerste lid	Geometrische begrenzing locaties voor grootschalige elektriciteitsopwekking
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_locaties_grootschalige_opwekking/nld@2020-10-01
2.36, tweede lid	Geometrische begrenzing locaties voor een kernenergiecentrale
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_vestigingsplaats_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, derde lid	Geometrische begrenzing locaties voor het gebied binnen een straal van één km rondom een kernenergiecentrale
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_waarborgzones_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, vierde lid	Geometrische begrenzing locaties voor een hoogspanningsverbinding met een spanning van ten minste 220 kV
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_hoogspanningsverbindingen/nld@2020-10-01
2.36a	Geometrische begrenzing van het uitsluitingsgebied hyperscale datacentra
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2023/or_uitsluitingsgebied_hyperscale_datacentra/nld@2023-09-15
2.37	Geometrische begrenzing uitgezonderde locaties niet in betekenende mate luchtkwaliteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_uitgezonderde_locaties_luchtkwaliteit/nld@2020-10-01
2.41, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire terreinen en terreinen met een militair object
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_objecten/nld@2022-04-01
2.41, tweede lid	Geometrische begrenzing van de onveilige gebieden bij militaire schietbanen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_schietbanen/nld@2022-01-15
2.41, derde lid	Geometrische begrenzing van de gebieden waar bouwwerken een militaire zend- en ontvangstinstallatie kunnen verstoren

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_verstoringZendOntvangstinstallaties/nld@2020-10-01
2.41, vierde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar zich een militaire laagvliegroute bevindt
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_laagvliegroutes_transportvliegtuigen/nld@2024-04-30
2.41, vijfde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar bouwwerken het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringgebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.41, zesde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar windturbines het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringgebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.42, eerste lid	Geometrische begrenzing van de Droogmakerij de Beemster
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Beemster/nld@2020-10-01
2.42, tweede lid	Geometrische begrenzing van de Hollandse Waterlinies
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1109/2025/or_werelderfgoed_Hollandse_Waterlinies/nld@2025-10-31
2.42, derde lid	Geometrische begrenzing van Schokland en omgeving
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1109/2025/or_werelderfgoed_Schokland/nld@2025-10-31
2.42, vierde lid	Geometrische begrenzing van de Neder-Germaanse Limes
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Romeinse_Limes/nld@2025-10-31
2.42, vijfde lid	Geometrische begrenzing van de Koloniën van Weldadigheid
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_werelderfgoed_Kolonien_van_Weldadigheid/nld@2025-10-31
2.43, eerste lid	Geometrische begrenzing herkomstgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenHerkomstgebieden/nld@2020-12-01
2.43, tweede lid	Geometrische begrenzing toepassingsgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenToepassingsgebieden/nld@2020-12-01
2.46, tweede lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Grebbedijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_grebbedijk/nld@2025-06-20
2.46, derde lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Dijkversterking Hansweert
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_hansweert/nld@2025-06-20
2.46, vierde lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Meanderende Maas
	Exact



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_meanderende_maas/nld@2025-06-20
2.46, vijfde lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Uiterwaarden Oeffelt
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_oeffelt/nld@2025-06-20

¹ Het GML-bestand voor de werkingsgebieden is via Internet raadpleegbaar door de URL <https://identifier.officiëlebekeendmakingen.nl/join/..> te zetten (bijvoorbeeld https://identifier.officiëlebekeendmakingen.nl/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_kustfundament/nld@2020-10-01).

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2026.

ARTIKEL III

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling actualisering Omgevingsregeling lenW eerste helft 2026.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage,

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
R. Tieman*

Toelichting

Algemeen deel

1. Inleiding

In de Omgevingsregeling (Or) is de geometrische begrenzing opgenomen van locaties waarvoor het Rijk specifieke regelgeving heeft vastgelegd in de Omgevingswet, de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur of de Or zelf. De geometrische begrenzingen die vallen onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden halfjaarlijks geactualiseerd. Veranderingen in de begrenzingen die hebben plaatsgevonden door bijvoorbeeld werkzaamheden worden met deze wijzigingsregeling in de Or opgenomen. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de begrenzingen zoals opgenomen in de Or aansluiten bij de feitelijke situatie.

Deze regeling voorziet in een wijziging van bijlage III bij de Or in verband met enige verbeteringen en aanvullingen in de geometrische begrenzingen van een aantal werkingsgebieden bij hoofdstuk 2 van de Or. In deze gebieden worden specifieke regels gesteld door het Rijk. Het gaat hierbij in algemene zin om locaties waar regels gelden voor activiteiten zoals een zorgplicht, een meldingsplicht of een vergunningplicht, alsmede om locaties die van belang zijn voor de toepassing van instructieregels voor andere overheden. Geometrische begrenzingen geven aan waar deze regels gelden. Dit kan zowel een 'punt op de kaart' betreffen als een gebied, een zone of een deel van Nederland. Elke locatie wordt weergegeven met een GIO (geografisch informatie object), die kan worden bekeken via de viewer 'regels op de kaart' van het Omgevingsloket. Met de viewer wordt de specifieke locatie zichtbaar gemaakt op een digitale kaart van Nederland. In deze toelichting wordt in het artikelsgewijze gedeelte nader ingegaan op de aard en aanleiding van elk wijzigingsonderdeel.

2. Overzicht van de inhoudelijke wijzigingen (Bijlage III)

Met deze wijzigingsregeling wordt een aantal aanpassingen gedaan in de volgende artikelen (zie voor een nadere toelichting op deze onderdelen de artikelsgewijze toelichting).

1. Artikel 2.2, eerste lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk);
2. Artikel 2.2, derde lid (geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit);
3. Artikel 2.2, vierde lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer);
4. Artikel 2.3, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing rijkswateren niet tot het Rijk behorende openbare lichamen);
5. Artikel 2.13 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen);
6. Artikel 2.14 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden kanalen in beheer bij het Rijk);
7. Artikel 2.15 (geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in beheer bij het Rijk);
8. Artikel 2.19, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee buiten de zone tussen de duinvoet en laagwaterlijn);
9. Artikel 2.29, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk);
10. Artikel 2.30, eerste tot en met vierde lid (beperkingengebieden hoofdspoorwegen).

3. Gevolgen

Als gevolg van onder meer wijzigingen in beheerafspraken of projecten zijn de geometrische begrenzingen aangepast. Met het actualiseren van de kaarten zijn deze wijzigingen opgenomen in het kaartmateriaal. De aanpassingen van de geometrische begrenzingen kunnen een verschuiving van bevoegdheden tot gevolg hebben. Besluitvorming en afstemming over deze verschuiving van bevoegdheden hebben voorafgaand aan de wijziging in beheerafspraken of projecten al plaatsgevonden. De aanpassing van de kaarten volgt op deze wijzigingen en heeft geen nieuwe verschuivingen van bevoegdheden met zich meegebracht. Het aanpassen van de kaarten heeft de juridische situatie weer in overeenstemming gebracht met de feitelijke situatie. Deze wijziging heeft daarom geen gevolgen voor de regeldruk en heeft ook geen bestuurlijke lasten.

4. Uitvoering, toezicht en handhaving

De uitvoering, toezicht en handhaving van de Or is belegd bij de beheerders. Voor de rijkswateren en rijkswegen is dit belegd bij Rijkswaterstaat. De regionale wateren zijn in beheer bij de waterschappen.



Zoals hiervoor aangegeven zijn deze aanpassingen van de geometrieën in een eerder stadium afgestemd. De wijziging van de Or verwerkt slechts deze aanpassingen in de geometrieën in de Or. Verschuivingen van bevoegdheden in uitvoering, toezicht of handhaving, zijn reeds bekend bij de betrokken beheerders.

5. Consultatie

Deze regeling is via www.internetconsultatie.nl ter openbare consultatie aangeboden. In de periode van 3 november tot en met 6 december 2025 is voor deze regeling een internetconsultatie uitgevoerd. Op de consultatie zijn drie reacties ingediend; twee openbare reacties en één niet openbare reactie. Beide reacties zien op de geometrische begrenzingen rondom het spoor. Een reactie heeft aanleiding gegeven tot wijziging van de geometrische begrenzing ter herstel van een opgemerkte fout.

Op de site www.internetconsultatie.nl worden de ontvangen reacties openbaar gemaakt indien degene die een reactie heeft gegeven daarvoor toestemming heeft gegeven. Op de genoemde site wordt ook een kort verslag geplaatst waarin op hoofdlijnen de resultaten van de internetconsultatie zijn vermeld en de belangrijkste veranderingen in het voorstel of de toelichting naar aanleiding van de ontvangen reacties.

6. Inwerkingtreding

De wijziging treedt in werking op 1 april 2026. De publicatie was in januari 2026.

Daarmee is voldaan aan de vaste verandermomenten en minimuminvoeringstermijn bedoeld in aanwijzing 4.17, tweede en vierde lid, van de Aanwijzingen voor de regelgeving.

Artikelsgewijs deel

Artikel 2.2, eerste, derde en vierde lid

Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid, Or regelt diverse geometrische begrenzingen rondom het beheer van oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen (eerste lid), waterkwantiteitsbeheer (derde lid) en het waterstaatkundig beheer (vierde lid) vanwege de verschillende projecten en ontwikkelingen, die hieronder worden toegelicht.

Artikel 2.2, eerste lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

Midden Nederland (MN)

- Gemeente Amsterdam (Waterschap Amstel, Gooi en Vecht): Deze geometrische begrenzing ziet op de weergave van het IJburg Strandeiland. Het IJburg Strandeiland is inmiddels gerealiseerd en volledig boven water. Het Strandeiland is aan het Reglement Waterschap Amstel, Gooi en Vecht toegevoegd, daarom kan deze uit beheer worden genomen van Rijkswaterstaat.
- Gemeente Amsterdam (Waterschap Amstel, Gooi en Vecht): Rijkswaterstaat is geen waterbeheerder van de Eem en de Eemvallei is in het verleden ten onterechte aan het waterstaatkundig beheergebied toegevoegd. De weergave van de geometrische begrenzing van de Eem en de Eemvallei is aangepast, en de grens is aangepast aan de feitelijke situatie waardoor het beheergebied volledig onder het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht valt.

West Nederland Noord (WNN)

- Gemeente Amsterdam: Deze wijziging betreft de stedelijke ontwikkeling Houthavens (gebied tussen Spaarndammerbuurt en het Afgesloten IJ). Voor het project worden grachten gegraven. Het graven van de grachten verloopt in fasen. In de geometrische begrenzingen zijn de al gegraven grachten nu meegenomen.

Artikel 2.2, derde lid (geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen waterkwantiteitsbeheer in beheer bij het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

WNN

- Gemeente Amsterdam (Waterschap Amstel, Gooi en Vecht): Deze geometrische begrenzing ziet op de weergave van het IJburg Strandeiland. Het IJburg Strandeiland is inmiddels gerealiseerd volledig boven water. Het Strandeiland is aan het Reglement Waterschap Amstel, Gooi en Vecht toegevoegd, daarom kan dit uit beheer worden genomen van Rijkswaterstaat.
- Gemeente Amsterdam: Deze wijziging betreft de stedelijke ontwikkeling Houthavens (gebied tussen Spaarndammerbuurt en het Afgesloten IJ). Voor het project worden grachten gegraven. Het graven van de grachten verloopt in fasen. In de geometrische begrenzingen zijn al gegraven grachten nu meegenomen.

Artikel 2.2, vierde lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer in beheer bij het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

MN

- Gemeente Medemblik: Deze wijziging is een gevolg van dat het waterstaatkundig beheer reeds, via artikel 2.3, eerste lid, Or, is overgedragen aan derden. Dit is in een eerdere wijziging van de geometrische begrenzingen gebeurd. Deze gebieden zijn per abuis blijven staan onder 'waterstaatkundig beheer'. Met deze wijziging zijn de gebieden verwijderd uit het 'waterstaatkundig beheer' om weergave in geometrie kloppend aan de feitelijke situatie te maken.
- Gemeente Enkhuizen: Deze wijziging is een gevolg van dat het waterstaatkundig beheer reeds, via artikel 2.3, eerste lid, Or, is overgedragen aan derden. Dit is in een eerdere wijziging van de geometrische begrenzingen gebeurd. Deze gebieden zijn per abuis blijven staan onder 'waterstaatkundig beheer'. Met deze wijziging zijn de gebieden verwijderd uit het 'waterstaatkundig beheer' om weergave in de geometrie kloppend aan de feitelijke situatie te maken.
- Gemeente Hollands Kroon: Deze wijziging heeft betrekking op het gebied ten zuiden van de Zuiderhaven (inclusief Jachthaven Marina Den Oever) gelegen in het dorp Den Oever. In het verleden is besloten het waterstaatkundig beheer van dit gebied over te dragen aan derden. Om dit gebied onder de Omgevingswet over te dragen wordt deze begrenzing verwijderd uit het 'waterstaatkundig beheer van het Rijk' en opgenomen in de begrenzingen 'rijkswateren niet in beheer bij het rijk'.

Artikel 2.3, eerste lid (Aanwijzing en geometrische begrenzing waterstaatkundig beheer rijkswateren door niet tot het Rijk behorende openbare lichamen) [artikel 2.20, derde lid, van de Omgevingswet]

Artikel 2.3, eerste lid, Or regelt de geometrische begrenzingen van rijkswateren in het beheer bij niet tot het Rijk behorende openbare lichamen. Met deze regeling is de volgende wijziging aangebracht in de geometrische begrenzing.

MN

- Gemeente Hollands Kroon: Deze wijziging heeft betrekking op het gebied ten zuiden van de Zuiderhaven (inclusief Jachthaven Marina Den Oever) gelegen in het dorp Den Oever. In het verleden is besloten het waterstaatkundig beheer van dit gebied over te dragen. Om dit gebied onder de Omgevingswet over te dragen wordt deze begrenzing verwijderd uit het 'waterstaatkundig beheer van het Rijk' en opgenomen in de begrenzingen 'rijkswateren niet in beheer bij het rijk'.

Artikel 2.13 (aanwijzingen en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen) [artikel 2.21, eerste lid, in verband met 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is. Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing.

MN

- Gemeente Hollands Kroon: Deze wijziging heeft betrekking op het gebied ten zuiden van de Zuiderhaven (inclusief Jachthaven Marina Den Oever) gelegen in het dorp Den Oever. In het verleden is besloten het waterstaatkundig beheer van dit gebied over te dragen. Om dit gebied onder de Omgevingswet over te dragen wordt deze begrenzing verwijderd uit 'oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen' en opgenomen in de begrenzingen 'rijkswateren niet in beheer bij het rijk'.

Landelijk

- Landelijk zijn er kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling doorgevoerd.

Artikel 2.14 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden met betrekking tot kanalen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, in verband met 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot kanalen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing.

Landelijk

- Landelijk zijn er kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling doorgevoerd.

Artikel 2.15 (geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot vaarwegen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing.

MN

- Gemeente Lelystad: Deze wijziging ziet op de vaarweg in de voorhaven Houtribsluizen nabij Lelystad. De huidige data was foutief en vergde correctie omdat de buitenbocht van de vaarweg in de voorhaven zo moet worden ingericht dat schepen de bocht goed kunnen nemen en vervolgens goed uitkomen bij de wachtplaatsen bij de schutsluis. Met deze wijziging is de data weer correct.
- Vaarweg Amsterdam-Lemmer (VAL): Bij deze geometrische begrenzingen zijn wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie betreffende de vaarweg van Amsterdam naar Lelystad.
- Gemeente Harderwijk: Bij deze geometrische begrenzingen zijn wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen in het areaal vanuit Waterfront aan de feitelijke situatie van de vaarweg nabij Harderwijk.

Artikel 2.19, eerste lid (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee buiten de zone tussen de duinvoet en laagwaterlijn) [artikel 2.21, eerste lid, van de Omgevingswet]

Artikel 2.19, eerste lid, Or regelt de aanwijzing en geometrische begrenzing van beperkingengebieden in de Noordzee, die buiten de zone tussen de duinvoet en de laagwaterlijn liggen. Met de regeling is de volgende wijziging aangebracht in de geometrische begrenzing.

West Nederland Zuid

- Gemeente Rotterdam: Bij deze geometrische begrenzingen zijn wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van de noordzijde van de 2e Maasvlakte.

Artikel 2.29, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]

Artikel 2.29, eerste lid, Or regelt de aanwijzing en geometrische begrenzingen van beperkingengebieden van wegen in beheer bij het Rijk. Met de regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing.

Landelijk

- Er zijn landelijk kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Artikel 2.30 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden hoofdspoorwegen) [artikelen 2.21, eerste lid, in verband met 2.21a, eerste lid, aanhef en onder c, van de Omgevingswet]

Artikel 2.30 Or regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden van de hoofdspoorwegen. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing beperkingengebieden met betrekking tot hoofdspoorwegen (eerste lid), de kernzones van beperkingengebieden (tweede lid), de overwegzones van beperkingengebieden (derde lid) en de beschermingszones van beperkingengebieden (vierde lid) vanwege de volgende projecten en ontwikkelingen.

De breedte van de contour van het beperkingengebied hoofdspoorwegen wordt bepaald op basis van de ligging van het spoor ten opzichte van het maaiveld, zoals omschreven in artikel 3.5 van het Omgevingsbesluit. Het beperkingengebied hoofdspoorwegen is daarbij onderverdeeld in de beschermingszone, de kernzone en de overwegzones. De beschermingszone en de kernzone worden afgeleid van de ligging van de buitenste sporen, waarbij de binnenzijde van de beschermingszone aansluit bij de buitenzijde van de kernzone. De contour van de overwegzone wordt bepaald op basis van de ligging van de weg ten opzichte van het spoor en hangt ook af van het type overweg (wel of niet actief beveiligd).

Een wijziging van de ligging van het spoor door een project, leidt tot een wijziging van zowel het beperkingengebied hoofdspoorwegen, de kernzone als de beschermingszone. Om deze reden wordt hieronder geen onderscheid gemaakt tussen artikel 2.30, eerste, tweede en derde lid, Or. Er hebben verschillende kleine wijzigingen aan overwegen plaatsgevonden (artikel 2.30, vierde lid, Or) die niet in het overzicht hieronder zijn beschreven.

In totaal worden er met deze regeling drieëntwintig wijzigingen in het kaartmateriaal aangebracht. Van deze drieëntwintig wijzigingen zijn zes wijzigingen fysieke spoorwijzigingen. Het gaat om de volgende wijzigingen.

1. Delft Campus: In Delft is de verbouwing van Station Delft Campus opgeleverd.
2. Delft: In Delft is de uitbreiding van het spoor afgerond.
3. Hoofddorp opstel terrein: Bij Hoofddorp is het bestaande opstel terrein uitgebreid.
4. Oosterhout: Ter plaatse van de Energieweg is een spoor gesaneerd
5. Oosterhout: Ter plaatse van de Rederijweg is een spoor gesaneerd.
6. Rijen: Ten behoeve van de aanleg van de onderdoorgang Oosterhoutseweg N631 is een spoor gesaneerd.

De overige zeventien wijzigingen zijn een gevolg van kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling, waardoor kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan. Bij een dataverbetering is geen sprake van een gewijzigde ligging van het spoor, maar van een correctie van de brondata na bijvoorbeeld nieuwe metingen. Het gaat om de volgende verbeteringen.



7. Alphen aan den Rijn: Datakwaliteitsverbeteringen.
8. Amsterdam Benzolweg: Datakwaliteitsverbeteringen op meerdere locaties.
9. Amsterdam Hornweg: Datakwaliteitsverbeteringen.
10. Driebergen-Zeist: Datakwaliteitsverbeteringen.
11. Groningen Noord: Datakwaliteitsverbeteringen.
12. Holtum Verloren Themaatweg: Datakwaliteitsverbeteringen.
13. Mariënborg: Datakwaliteitsverbeteringen.
14. Meteren: Datakwaliteitsverbeteringen op meerdere locaties.
15. Moerdijk Vlasweg: Datakwaliteitsverbeteringen.
16. Moerdijk Zuidelijk Randweg: Datakwaliteitsverbeteringen.
17. Open bak Hemtunnel: Datakwaliteitsverbeteringen op meerdere locaties.
18. Sloehaven Europaweg Zuid: Datakwaliteitsverbeteringen.
19. Terneuzen Mr. F.J. Haarmanweg: Datakwaliteitsverbeteringen.
20. Traject Maarssen- Utrecht Zuilen: Datakwaliteitsverbeteringen op meerdere locaties.
21. Traject Steenwijk-Tuk: Datakwaliteitsverbeteringen.
22. Zuidbroek: Datakwaliteitsverbeteringen.
23. Zwolle Gouverneurlaan: Datakwaliteitsverbeteringen.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
R. Tieman*