STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 27470
29 juli
2026

Verkeersbesluit in verband met de Gewichtsbeperking <45t Kennedyviaduct (A16) bij Rotterdam-Feijenoord.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Juridisch kader

De Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aangezien het hier een weg betreft die onder beheer is van het Rijk, ben ik ingevolge artikel 18, eerste lid onder a, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Uit een herberekening van de toelaatbare belasting van het J.F. Kennedyviaduct, te Rotterdam, is gebleken dat het niet verantwoord is voertuigen zwaarder dan 45 ton over het viaduct te laten rijden. Om die reden wordt per direct overgegaan tot een gewichtsbeperking en een afsluiting van de linkerrijstrook en vluchtstrook op A16 Li afrit Feijenoord (24). De maatregelen zijn noodzakelijk om overbelasting van het viaduct te voorkomen en de veiligheid te borgen.

Procedure

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 aanhef en sub a. van het BABW is overleg gepleegd met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik tot :

1. Door plaatsing van borden model C21, van bijlage 1 van het RVV 1990, de A16 Li afrit Feijenoord (24) tussen km 22,4u en km 21,4u af te sluiten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmassa hoger is dan 45 ton;
2. Door verwijdering en plaatsing van borden model A1 (“90” en “70”), van bijlage 1 van het RVV 1990, op de A16 Li afrit Feijenoord (24) bij km 22,4u te verlagen naar 70 km/u
3. Ter hoogte van het Kennedyviaduct een fysieke afsluiting van de linkerrijstrook en de vluchtstrook aan te brengen;

een en ander overeenkomstig bijgevoegde tekening met kenmerk 24VT009-0110-01 versie 07 en d.d. 02-06-2026, voor de duur van de tijdelijke verkeerssituatie (naar verwachting tot in 2033).

ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze,
het hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West Nederland Zuid,

mevrouw M. Koubia

MEDEDELINGEN:

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en gezonden aan Rijkswaterstaat Noord-Nederland, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank (sector Bestuursrecht) binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de verzoeker;

b. de dagtekening;

c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;

d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overlegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Als burger kunt u ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de hiervoor vermelde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de hiervoor vermelde internetsite voor de precieze voorwaarden.